

GTX-C노선 민간투자사업 상륙수역 설치 및 운영 협약 동의안

의안 번호	9-337
----------	-------

제출년월일 : 2023. 11. 7.

제 출 자 : 안 산 시 장

☐ 제안이유

- 수도권광역급행철도 영향권을 경기 서남부 중심도시인 안산까지 확대하여 서울 강남권·경기 북부로의 접근성 향상
- 광역철도망의 확충으로 서해안 교통허브 중심지 도약과 주변 개발 사업 여건 개선을 통해 지속가능한 성장동력 확보 및 지역경제 활성화
- 『철도의 건설 및 철도시설 유지관리에 관한 법률』 제21조 제3항에 따라 GTX-C노선 민간투자사업 상륙수역 설치 및 운영사업에 대한 사업비·운영비 부담 협약체결 추진
- 『안산시 업무제휴 및 협약에 관한 조례』 제6조 제2항에 따라 의무부담 사항에 대한 안산시의회의 동의를 얻고자 함

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2024년 ~ 2028년(운영기간 : 운영개시일로부터 40년간)
- 사업위치 : 상륙수역(상록구 본오동 1177번지 일원)
- 사업구간 : 안산선(금정역~상륙수역, L=11.7km)
- 사업시행자 : 지티엑스씨(주)
- 사업내용 : GTX-C노선 상륙수역 연장 관련 안산선 및 상륙수역 개량 등
- 비용부담 : 2,656억원(2019. 12. 31. 불변가 기준)
 - 사업비(‘23년~‘28년; 5년) : 891억원(건설비 498억원, 차량구입비 393억원)
 - 운영비(‘29년~‘68년; 40년) : 1,765억원(연평균 44억원)
 - ※ 2019년 불변가 기준이며, 소비자물가지수에 따라 변동 가능
- 운임수익(추정) : 827억원(2019. 12. 31. 불변가 기준)
 - 운임수입(‘29년~‘68년; 40년) : 827억원(연평균 약 21억원)
 - ※ 2019년 불변가 기준이며, 운영실적 등에 따라 변동 가능(운임수입 = 전년도 승·하차인원 × GTX-C 객단가)
- 👉 실운영비(추정) : 연평균 23억원(운영비 44억원 - 운임수입 21억원)

○ GTX-C노선 상록수역 운행(안)

- 소요시간 : 상록수~삼성(약 35분), 창동(약 50분), 덕정(약 65분)
- 운행횟수 : 1일 18회(약 60분당 1대)



□ 협약개요

- 협 약 명 : GTX-C노선 민간투자사업 상록수역 설치 및 운영 협약
- 협약일정 : 2023년 12월 중(제286회 정례회 종료 후)
- 협약대상 및 업무분담

기 관 명	업 무 분 담	비 고
안 산 시	사업비·운영비 부담, 민원처리 협조 등	안 산 시
지티엑스씨(주)	민원처리, 관리운영권 기간동안 시설물 유지관리 및 운영업무 등	사 업 시 행 자

※ 협약대상 기관 중 사업관리기관(국가철도공단) 제외 : 상록수역이 GTX-C노선 실시협약에 포함되어 있어, 본 사업 관리가 가능함으로 본 협약에서 사업관리기관(국가철도공단) 제외 (협약 제외에 따라 사업관리비 미반영)

☞ 비용부담 관련 근거

○ 「철도의 건설 및 철도시설 유지관리에 관한 법률」 제21조 제3항

제21조(수익자·원인자의 비용부담) ③ 국가 이외의 자의 요구에 의하여 철도건설 사업을 하는 경우에는 필요한 비용의 전부 또는 일부를 요구자의 부담으로 한다.

□ 협약 주요내용

○ 협약의 목적(안 제1조)

- GTX-C노선 민간투자사업 상록수역 설치 및 운영 사업의 효율적인 추진을 위하여 협약당사자 상호간의 업무범위, 사업비 및 운영비 부담, 사업시행 등에 관하여 필요한 사항을 정함을 목적으로 함.

○ 사업의 위치 및 시기(안 제3조)

- 건설기간은 협약 체결일로부터 실시협약의 실제 준공일까지로 하며, 운영기간은 운영개시일로부터 관리운영권 설정기간 종료일까지로 함.

○ 사업의 범위 및 규모(안 제4조)

- 사업의 범위는 역사(역 운영에 필요한 부대설비 포함), 전차선, 전력, 통신, 신호, 승강장 및 안산시 부담 철도차량 2편성(8량 1편성 기준)으로 함.

○ 업무분담(안 제5조)

- 안산시는 사업비 및 운영비 부담, 민원처리 협조, 사업부지 제공 등을 담당함.
- 사업시행자(지티엑스씨(주))는 사업시행에 필요한 설계 및 공사시행, 각종 인·허가 신청, 시공 및 운영민원 처리, 시설물 유지관리 및 운영업무 등을 담당함.

○ 사업비의 책정 및 변경(안 제7조)

- 사업비는 실시설계 시 산출되는 사업비에 대해 협의를 거쳐 결정함.
- 물가상승, 법령·설계기준·각종 지침 등의 제·개정 등 사업비 변동이 있을 경우 협약당사자 간 협의하여 사업비를 변경함.

○ 운영비의 책정 및 변경(안 제8조)

- 운영비는 객관적 검증절차를 거쳐 산출된 운영비에 대해 협약당사자 간 협의를 거쳐 결정함.
- 실시설계 결과, 열차운영계획 변경, 수요변동에 따른 정거장 시설 변경, 물가상승 등 운영비 변동이 있을 경우 협약당사자 간 협의하여 운영비를 변경함.

- 열차운행은 실시협약을 기준으로 하며, 열차 운행횟수 등은 선로 배분지침에 따름.
- 사업비 지급(안 제10조)
 - 사업시행자는 누계 실적공정률에 따라 분기별 사업비를 확정하여 안산시에 지급 요청하고, 안산시는 60일 이내 납부하여야 함.
- 운영비 지급(안 제11조)
 - 사업시행자는 분기별 운영비를 확정하여 안산시에 지급 요청하고, 안산시는 60일 이내 납부하여야 함.
- 사업비 집행결과 등 제출(안 제12조)
 - 사업시행자는 사업의 준공일 또는 협약 해지일로부터 6개월 이내에 사업비 집행 결과 등 증빙자료를 제출하여야 함.
 - 사업시행자가 목적 외 용도로 사업비 사용 시 기준이자율을 가산하여 안산시에 반환하여야 함.
- 운영비 집행결과 등 제출(안 제13조)
 - 사업시행자는 안산시에게 운임수입에 관한 자료 및 운영비 집행 결과 등에 대한 자료를 매년 3월 말까지 통지하여야 함.
 - 운임수입은 안산시가 부담하는 운영비를 경감하는데 우선적으로 사용함.
 - 사업시행자가 목적 외 용도로 운영비 사용 시 기준이자율을 가산하여 안산시에 반환하여야 함.
- 협약내용의 변경(안 제17조)
 - 협약을 변경할 필요가 있다고 판단하는 경우 “실시협약”에 따라 처리할 수 있음.
 - 이 협약에서 정하지 아니한 사항과 기타 사업시행에 필요한 사항은 협약당사자 간 협의하여 결정함.
- 이 사업시설의 귀속 및 관리운영(안 제18조)
 - 이 사업시설은 준공과 동시에 실시협약에 따라 국토교통부에 무상 귀속되며, 사업시행자는 실시협약에 명시된 관리운영권설정기간 동안 운영 및 관리 책임짐을 규정함.

○ **협약의 효력(안 제20조)**

- 협약당사자가 날인한 날로부터 효력이 발생함.

☐ **향후계획**

- GTX-C노선 민간투자사업 상륙수역 설치 및 운영 협약 체결: 2023. 12.

- GTX-C노선 실시계획 승인 및 공사착공 : 2023. 12.

☐ **GTX-C노선 민간투자사업 상륙수역 설치 및 운영 협약안 : 붙임1**

☐ **예산수반사항 : 붙임2**

☐ **기타 참고사항**

- 협약체결 건의 방침결정문 : 붙임3