

## 반월도시계획시설(대로 3-18호선) 변경결정에 따른 의회의견 청취의 건

의안 번호	512
----------	-----

제출년월일 : '96. 5.

제 출 자 : 안 산 시 장

## 1. 제안이유

- 반월도시계획시설인 대로 3-18호선은 국도 42호선과 39호선의 교통혼잡을 완화하고 인접 주요도로와 가로망 연계구축으로 지역간 균형발전을 도모하기 위하여 화정동의 안산시 편입이전 당시 시흥시에서 입안하여 경기도고시 제93-13('93. 1. 25)호에 의거 경기도에서 결정고시하였으나,
- 당초 결정당시 동노선의 종점부인 선부동구간(L = 340M)이 서해안 고속도로의 영구 지장물인 교대 교각저촉 및 중로 1-30호선과 접속부분의 가감속차선 미확보 등 불합리하게 결정되어 우리시에서는 당시 도시계획법 제13조에 의한 지적고시 절차를 미이행한 바 있으나,
- 정부의 행정구역 조정으로 1995. 4. 20일 시흥시 화정동 지역이 우리시로 새로이 편입되어 당초 시흥시에서 결정후 사업중이던 노선과 연계하여 우리시 지역의 합리적인 노선계획을 위한 도시계획시설 변경결정코자 하는 사항임.

## 2. 주요골자

○ 위치 : 안산시 화정동 일원

○ 도시계획시설 변경결정조서

구분	규 모				사용 형태	기능	연 장 (M)	기점	종점	비 고
	등급	구별	번호	폭원						
기정	대로	3	18	25	일반 도로	보조 간선	13,487	중1-30	광명시 구역계	경기도고시 제 93-13호 ( '93. 1. 25 )
변경	대로	3	18	25	일반 도로	보조 간선	13,499	중1-30	광명시 구역계	선형변경

※ 안산시 지역에 한하여 변경결정코자 하는 사항임.

## ○ 사업구간현황

- 총 연 장 : 13,499M

- 안산시구간 : 1,839M

- 시흥지구간 : 11,660M

## 3. 참고사항

○ 도시계획시설결정 : 경기도고시 제13호 ( '93. 1. 25 )


○ 시흥시지역 지적고시 : 시흥시고시 제93-43호 ( '93. 9. 5 )

○ 도면 당일별도보고

#### 4. 검토의견

- 당초 시흥시에서 입안하여 경기도에서 도시계획시설결정후 사업추진중이던 대로3-18호선에 대하여 화정동지역이 우리시로 편입됨에 따라 시흥시의 시설결정및 실시계획노선과 연계하여 서해안고속도로의 지장물(교각) 우회 및 가감속차선 확보를 위하여 선형변경결정코자 하는 사항으로 도시계획시설기준에 관한 규칙 제10조및 도로의 구조시설기준에 관한 규칙(설계속도 : 70km/hr일 때 최소곡선반경  $R = 200$ )에 의거 적합하게 도시계획시설 변경결정코자 하는 사항임.

## 안 산 시 의 회 의 건 서

안 건 명	반월도시계획시설 (대로3~18호선) 변경 결정에 따른 의회의 건청취 의견		
제 출 자	안 산 시 장	제 출 일 시	1996. 5. 30.
의 건 청 취 요 지		안 산 시 의 회 의 건	
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 반월도시계획시설인 대로 3~18호선은 국도 42호선과 39호선의 교통혼잡을 완화하고 인접 주요도로와 가로망 연계구축으로 지역간 균형발전을 도모하기 위하여 화정동의 안산시 편입이전 당시 시흥시에서 입안하여 경기도고시 제93-13('93. 1. 25)호에 의거 경기도에서 결정고시하였으나,</li> <li>○ 당초 결정당시, 동노선의 종점부인 선부동 구간(L=340M)이 서해안 고속도로의 영구 지장물인 교대 교각저축및 중로 1-30호선과 접속부분의 가감속차선 미확보등 불합리하게 결정되어 우리시에서는 당초 도시계획법 제13조에 의한 지적고시 절차를 미이행한바 있으나,</li> <li>○ 정부의 행정구역 조정으로 1995. 4. 20일 시흥시 화정동 지역이 우리시로 새로이 편입되어 당초 시흥시에서 결정후 사업중이던 노선과 연계하여 우리시 지역의 합리적인 노선계획을 위한 도시계획시설을 변경 결정코자 시의회의 의견을 청취하고자 함.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 대로 3~18호선인 금이~화정간 구간은 '93.1.25 경기도에서 도시 계획법에 의한 도시계획법 시설이 결정된바 있어, 안산시장이 도시계획법 13조 규정에 의거 지적고시 절차를 2년 이내에 필하여야하나 노선이 불합리하다는 이유로 이를 이행치 않아 실효된 이후, 노선의 불합리한 구간을 재조정하여 다시 도시계획 시설로 결정코자 의회의 의견을 청취하는 사항으로서 이를 신중하게 검토한 결과 "선부동 340M 구간중 316-1번지의 1필지는 '95.5.10일자로 양어장 시설로 토지형질 변경허가를 하는등 일관성 없는 행정으로 판단되며, 현 고속도로 교각 설치등 여건으로 보아 불가피하게 선형을 변경할시에는 사유지 토지등의 보상시 시의 예산이 낭비되는 일이 없도록 보상에 철저를 기하여야 할 것" 으로 결정함.</li> </ul>	
<div style="text-align: right;">1996 년 6 월 5 일</div> <div style="text-align: center;">안산시의회의장</div> <div style="text-align: right;">  </div>			