

반월도시계획시설 교통광장 결정에 따른 의회의견 청취의 건

의안 번호	439
----------	-----

제출년월일 : '95.11.

제 출 자 : 안산시장

□ 제안이유

- 본(안)은 안산시 부곡동 수인산업도로인 국도42호선 (광로2-1호선)과 부곡동에서 면허 시험장 방향(중로1-30호선)과 차량통행이 차단되어 있어, 수인산업도로의 기능이 저하되어 수인산업도로와 부곡동에서 면허시험장방향 도로를 입체화하여 차량소통에 원활을 기하고자, 교통광장을 신설하고자 하는 사항임.

□ 주요골자

- 도시계획시설(광장) 결정내용

구 분	시설의 세분	위 치	면 적(㎡)	비 고
신 설	교 통 광 장	안산시 부곡동 708일원	31,012	

- 도시계획시설 광장 설치에 따른 공원 변경결정

구 분	시설의구분	시설의세분	위 치	면적(㎡)	비 고
기 정	공 원	근린공원 (도로공원)	안산시 부곡동, 성포동, 일동	514,700	교통광장결 정에따른면 적축소 △7,075㎡
변 경	공 원	근린공원 (도로공원)	안산시 부곡동, 성포동, 일동	507,625	

○ 사업시행계획

- 사업 시행자 : 안산시청
- 사업 기간 : '95. 12. ~ '97. 12.
- 사업 비 : 6,946백만원

○ 사전공람공고

- 공 고 기 간 : '95.10.31 ~ 11. 14.(15일간)
- 장 소 : 안산시청 게시판, 각동 게시판
- 신 문 공 고 : 수도권일보, 새한일보

○ 제안이유 세부설명서

- 본 국도 42호선의 양방향 8차선으로 최대 교통량 시간당 6,300대 ~ 7,500대이고 1일 평균교통량 43,000대 ~ 65,000대가 소통하는 주간선도로로서,
- 동서간은 양방향 4차선의 시간당 최대500 ~ 1,400대이며 1일평균교통량이 4,000대 ~ 12,000대로 예상되고 있으나,
- 현재 제일C.C 사거리를 이용하여 동서가로축이 접속되어 도시접근부 교통량 가중으로 원활한 통과 교통이 미흡하여, 도로기능의 저하는 물론 교통체증이 유발되고 있는 실정이기때,
- 동 지역은 교통광장을 신설하여 수인산업도로와 도심지도로간 연결이 용이하도록 입체교차 시설계획하고자 함.