

국도 42 호선 확장공사 편입용지 취득승인 (안)

의안  
번호

116

제출년월일 : 1992. 7.

제 출 자 : 안 산 시 장

1. 제안이유

- . 수인산업도로 ( 국도 42 호선 ) 의 교통체증난 해소
- . 신갈 - 안산간 고속도로 차량진입 원활
- . 반월 - 시흥공단 물동량 수송편의 제공으로 지역경제 활성화
- . 주민숙원 해소

2. 주요내용

- . 사 업 명 : 반월신도시 도로개설 ( 국도 42 호선 ) 사업
- . 위 치 : 안산시 부곡동 ( 정재국교 - 시흥시계 )
- . 면 적 : 72 필지 37,056  $\text{m}^2$
- . 매 입 처 : 안 산 시
- . 취득가격 : 4,000,000 천원
- . 취득재산내역 : 별 첨

### 3. 주관실과 의견

- . 최근 급증하는 수인산업도로의 교통체증을 완화하고 신갈 - 안산 고속도로 개통에 따른 차량진입을 원활히 하고 반월 - 시화공단의 물동량 수송편의 제공은 물론 수도권내의 교통난 해소를 위해 본 사업의 시행은 불가피한 실정임.

### 4. 예산상황

- . 소요예산 : 200,000 원 X 20,000 m<sup>2</sup> = 4,000,000 천원

### 5. 관례법령

- . 지방재정법 제 77조 1 항

- 지방자치 단체의장은 그소관의 예산과 사업예정에 따라 공유재산의 취득, 관리및 처분에 관한 계획 ( 이하 관리계획이라 한다 ) 을 수립하여 지방의회 의결을 얻어야 한다.

- . 지방자치법 제 35 조 ( 지방의회의 의결사항 )

- 중요재산의 취득, 처분

○. 도로법 제 22 조 ( 도로관리청 ) 및 제 24 조 ( 도로의 공사와 유지 )

도로법 제 22 조

가. 도로의 관리청은 국도에 있어서는 건설부 장관, 기타의 도로에 있어서는 그 노선을 인정한 행정청이 된다.

나. 서울특별시, 부산시 또는 관할구역내의 상급도로 ( 고속국도를 제외한다 ) 는 제 1 항의 규정에 불구하고 서울특별시장, 부산시장 또는 시장이 관리청이 된다.

도로법 제 24 조

도로의 신설, 개축 및 수선에 관한 공사 ( 이하 "도로공사"라 한다 )

와 그유지는 이법 또는 법률에 특별한 규정이 있는것을 제외하고는 당

해 도로의 관리청이 이를 행한다.

0. 취득재산내역

재 산 소 재 지		지 목	편입면적 ( m <sup>2</sup> )	비 고
동	지 번			
계		72	37,056	
부곡동	산 24 - 8	임	1,699	
"	산 23 - 2	"	2,226	
"	216 - 3	전	622	
"	217 - 3	"	241	
"	214 - 13	답	90	
"	219 - 3	도	145	
"	219 - 2	답	61	
"	219 - 1	도	281	
"	93 - 16	전	1,157	
"	79 - 2	도	579	
"	214 - 2	도	132	
"	93 - 15	도	86	
"	93 - 3	"	102	
"	75 - 26	"	3	
"	81 - 3	전	292	
"	75 - 21	대	416	
"	75 - 5	도	456	
"	75 - 43	전	548	
"	75 - 31	도	26	
"	75 - 17	"	40	

제 산 소 제 지		지 목	편입면적 ( m <sup>2</sup> )	비 고
동	지 번			
부곡동	75 - 32	도	23	
"	81 - 2	"	28	
"	75 - 20	"	148	
"	81 - 5	"	40	
"	81 - 4	"	4	
"	81 - 1	전	6	
"	75 - 12	"	1,293	
"	89 - 1	"	166	
"	88 - 3	도	648	
"	87 - 14	전	175	
"	84 - 5	"	326	
"	83 - 5	"	263	
"	66 - 1	도	106	
"	83 - 1	전	89	
"	63 - 1	도	50	
"	82 - 3	전	343	
"	82 - 1	도	102	
"	75 - 3	전	183	
"	75 - 4	"	26	
"	66 - 5	"	892	
"	66 - 2	"	1,007	
"	62	"	339	
"	61 - 2	도	255	
"	61 - 1	전	4,215	
"	49 - 6	답	1,398	
"	산 9 - 9	목	105	

재 산 소 제 지		지 목	편입면적 ( m <sup>2</sup> )	비 고
동	지 번			
부곡동	47 - 5	답	272	
"	49 - 3	도	26	
"	44 - 1	답	14	
"	45 - 1	"	1,534	
"	46	"	1,243	
"	47 - 1	"	319	
"	49 - 7	"	133	
"	3	전	152	
"	48 - 1	답	440	
"	51 - 3	"	30	
"	51 - 2	답	155	
"	50 - 3	"	1,554	
"	51 - 4	"	1,950	
"	52 - 1	"	463	
"	53 - 2	"	407	
"	53 - 1	"	174	
"	산 17	임	681	
"	1 - 3	도	304	
"	산 16 - 2	임	743	
"	산 16 - 3	도	709	
"	산 16 - 1	도	198	
"	산 14 - 3	임	411	
"	1 - 1	전	2,856	
"	산 14 - 1	도	99	
"	산 13 - 2	도	76	
"	산 13 - 1	임	681	

