

# 안산시 교통안전정책심의위원회 구성 및 운영 조례안

의안 번호	1780
----------	------

제출년월일 : 2008. . .

제 출 자 : 안 산 시 장

## ☐ 제안이유

- 「교통안전법」 제13조에 의하여 지역별 교통안전에 관한 주요정책과 같은 법 제17조의 규정에 의한 지역교통안전기본계획을 심의·자문하기 위한 「안산시교통안전정책심의위원회」의 구성·운영에 관하여 필요한 사항 등을 정하고,
- 교통시설로 인하여 중대한 교통사고가 발생한 경우 사고원인조사 및 대책수립 등을 위한 「교통안전대책반」을 운영할 수 있는 근거를 마련하여 교통안전 증진을 도모하고자 함임.

## ☐ 주요골자

- 가. 안산시 교통안전정책심의위원회의 설치 근거 및 목적을 정함(안 제1조).
- 나. 안산시 교통안전정책심의위원회에서 심의·의결할 사항 등을 구체적으로 정함.(안 제2조).
- 다. 안산시 교통안전정책심의위원회 위원의 위촉 대상에 관하여 규정함(안 제3조).
- 라. 안산시 교통안전정책심의위원회 안전에 대하여 회의 참석 전 사전 검토할 수 있도록 하고 관계부서의 의견청취를 요청할 수 있도록 함(안 제8조).
- 마. 교통사고원인조사 및 대책 수립 등을 위한 「교통안전대책반」 설치·운영에 관한 사항을 정함(안 제12조).
- 바. 안산시 교통안전정책심의위원회 위원 및 교통안전대책반원에 대한 실비 변상 근거를 정 함(안 제13조).

## ☐ 제정조례안 : 별첨

## ☐ 관계법령발췌서 : 별첨

- 「교통안전법」 제13조, 제17조, 제49조, 제50조
- 「교통안전법시행령」 제3조, 제8조, 제9조, 제13조, 제14조, 제37조

## ☐ 기타 참고사항 : 별첨

- 안산시 교통정책위원회 구성 및 운영 제정 계획 (2008. 10. 2.)

# 안산시 교통안전정책심의위원회 구성 및 운영 조례안

제1조(목적) 이 조례는 「교통안전법」 제13조 및 같은 법 시행령 제8조 규정에 따라 안산시 교통안전정책심의위원회의 설치 및 운영 등에 관한 사항을 정함을 목적으로 한다.

제2조(기능) 안산시 교통안전정책심의위원회(이하 “위원회”라 한다)는 다음 각 호의 사항을 심의하고 시장의 자문에 응한다.

1. 교통안전기본계획·시행계획 수립에 관한 사항
2. 교통안전시설개선(교통체계개선사업, 어린이보호구역, 혼잡지역개선 등)에 관한 사항
3. 교통안전에 대한 주요정책에 관한 사항
4. 그 밖에 시장이 필요하다고 인정하여 부의하는 사항

제3조(구성) ① 위원회는 위원장과 부위원장 각 1인을 포함한 20인 이내의 위원으로 구성한다.

② 위원장은 시장이 되고 부위원장은 부시장이 되며, 위원은 다음 각 호의 자 중에서 시장이 임명 또는 위촉한다.

1. 도로·교통 업무 담당국장
2. 시의원
3. 교통안전업무 담당과장
4. 상록·단원경찰서 교통 관련 담당과장
5. 안산소방서 관련 담당과장
6. 교통관련 학계인사 및 전문직업인
7. 그 밖에 교통안전에 관한 학식과 경험이 풍부한 자

제4조(위원의 임기) ① 위원의 임기는 3년으로 하되, 연임할 수 있다.

② 위원의 결원으로 새로 위촉된 위원의 임기는 전임자의 남은 기간으로 한다.

제5조(위원장의 직무) ① 위원장은 위원회를 대표하고 위원회의 직무를 통할한다.

② 위원장이 부득이한 사정으로 인하여 직무를 수행할 수 없을 때에는 부위원장이 그 직무를 대행한다.

- 제6조(전문위원)** ① 교통안전에 관한 전문적 사항을 조사·연구하기 위하여 필요한 경우에는 위원회에 3명 이내의 전문위원을 둘 수 있다.
- ② 전문위원은 교통안전에 관한 학식과 경험이 풍부한 자 중에서 위원장이 위촉한다.
- ③ 전문위원은 위원장 및 위원회가 요구하는 때에는 회의에 출석하여 발언할 수 있다.

- 제7조(회의)** ① 회의는 위원장이 필요에 따라 수시로 소집한다.
- ② 회의는 재적위원 과반수의 출석으로 개의하고 출석위원 과반수의 찬성으로 의결한다.

- 제8조(안건제출)** ① 위원회에 의안을 제출하고자 하는 자는 의결주문, 제안이유, 주요내용, 그 밖의 참고사항을 기재한 제안서를 회의 개최 7일 전까지 위원장에게 제출하여야 한다.
- ② 위원장은 위원들이 회의 참석 전에 안건을 충분히 검토할 수 있도록 하여야 한다.
- ③ 위원회는 관계부서에 심의에 필요한 자료와 의견제출 등을 요청할 수 있으며, 부서의 장은 특별한 사유가 없는 한 이에 성실히 응하여야 한다.

- 제9조(간사와 서기)** ① 위원회의 활동을 지원하고 사무를 처리하기 위하여 간사와 서기를 둔다.
- ② 간사와 서기는 각각 위원회의 업무를 담당하는 부서의 장과 담당주사가 된다.

- 제10조(위원의 의무)** ① 위원은 직무수행 과정에서 알게 된 사항을 공개하거나 누설하여서는 아니 된다.
- ② 위원은 직무수행과 관련하여 그 품위를 손상하는 행위를 하여서는 아니 된다.

- 제11조(위원의 해촉)** 위원이 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 임기 중이라도 해촉할 수 있다.
1. 기관·단체의 임원 자격으로 위촉된 위원의 신분이 변동된 경우
  2. 질병 또는 사고 등으로 인하여 장기간 임무를 수행하기 어려운 경우
  3. 제10조에 따른 위원의 의무를 위반한 경우

- 제12조(교통안전대책반 설치·운영)** ① 위원회는 중대한 교통사고가 발생한 경우에는

그 원인이 당해 교통시설의 결함, 교통안전표지 등 교통안전시설의 미비 등으로 인한 것인지의 여부 등을 조사하고 대책을 수립하기 위한 교통안전대책반(이하 “대책반”이라 한다)을 둘 수 있다.

② 대책반의 반장은 교통업무담당국장이 되고, 반원은 다음 각 호의 자 중에서 10명 이내로 구성한다.

- 1. 교통관련 부서의 담당
- 2. 도로관련 부서의 담당
- 3. 안산 상록·단원경찰서 교통관련 담당
- 4. 안산소방서 관련 담당
- 5. 교통안전에 관한 학식과 경험이 풍부한 자

제13조(수당지급) 회의 등에 참석한 위원 또는 교통안전대책반원에 대하여는 「안산시 위원회 실비 변상 조례」가 정하는 바에 따라 예산의 범위 안에서 수당을 지급할 수 있다. 다만, 공무원(시의원을 포함한다)인 경우에는 그러하지 아니한다.

제14조(시행계획) 이 조례의 시행에 관하여 필요한 사항은 규칙으로 정한다.

부 칙

제1조(시행일) 이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

제2조(다른 조례의 폐지) 『안산시 교통개혁위원회 설치 및 운영조례』는 이를 폐지한다.

소관 실·과		기획예산과
입 안 자	실·과장 직위·성명	교통기획과장 이 장 원
	담당·팀장 직위·성명	광역전철담당 정 용 기
	담 당 자 성명·전화	공 미 경 (행정 2975)

# 안산시 교통안전정책 심의위원회 구성 및 운영 조례안에 대한 수정안

의안 번호	1780
----------	------

제안년월일 : 2008. 12. 10.

제 안 자 : 도시건설위원장

## 1. 수 정 이 유

- 전문위원제도가 불필요하다고 판단하여 삭제하고, 교통안전대책반 운영 규정을 확대하였으며, 「안산시 교통개혁위원회 설치 및 운영 조례」를 존치시킴.

## 2. 주 요 골 자

- 불필요한 전문위원 규정을 삭제함.
- 교통안전대책반 설치·운영 근거에 시장이 인정하는 경우를 추가하여 설치·운영의 폭을 확대하였음(안 제11조).
- 「안산시 교통개혁위원회 설치 및 운영 조례」를 존치시키고, 위원회의 기능 중 서로 중복되는 부분을 삭제함(안 부칙 제2조).

# 안산시 교통안전정책 심의위원회 구성 및 운영 조례안에 대한 수정안

안산시 교통안전정책 심의위원회 구성 및 운영 조례안 일부를 다음과 같이 수정한다.

제6조를 삭제하고, 제7조부터 제14조까지를 제6조부터 제13조까지로 한다.

제11조(종전의 제12조)제1항을 다음과 같이 한다.

제11조(교통안전대책반 설치·운영) ① 위원회는 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 그 원인이 당해 교통시설의 결함, 교통안전표지 등 교통안전시설의 미비 등으로 인한 것인지의 여부 등을 조사하고 대책을 수립하기 위한 교통안전대책반(이하 “대책반”이라 한다)을 둘 수 있다.

1. 교통안전법 제50조제1항의 중대한 교통사고가 발생한 경우
2. 시장이 중대한 교통사고라고 인정하는 경우

부칙 제2조를 다음과 같이 한다.

제2조(다른 조례의 개정) 『안산시 교통개혁위원회 설치 및 운영 조례』 중 제2조제4호를 삭제한다.

조 문 대 비 표

원안	수정안
<p><b>제6조(전문위원)</b> ① <u>교통안전에 관한 전문적 사항을 조사·연구하기 위하여 필요한 경우에는 위원회에 3명 이내의 전문위원을 둘 수 있다.</u></p> <p>② <u>전문위원은 교통안전에 관한 학식과 경험이 풍부한 자 중에서 위원장이 위촉한다.</u></p> <p>③ <u>전문위원은 위원장 및 위원회가 요구하는 때에는 회의에 출석하여 발언할 수 있다.</u></p>	<p>〈삭 제〉</p>
<p><b>제7조~제11조</b> (생략)</p>	<p><b>제6조~제10조</b> (원안 제7조부터 제11조까지와 같음)</p>
<p><b>제12조(교통안전대책반 설치·운영)</b> ① <u>위원회는 중대한 교통사고가 발생한 경우에는 그 원인이 당해 교통시설의 결함, 교통안전표지 등 교통안전시설의 미비 등으로 인한 것인지의 여부 등을 조사하고 대책을 수립하기 위한 교통안전대책반(이하 “대책반”이라 한다)을 둘 수 있다.</u></p> <p>② (생략)</p>	<p><b>제11조(교통안전대책반 설치·운영)</b> ① <u>위원회는 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 그 원인이 당해 교통시설의 결함, 교통안전표지 등 교통안전시설의 미비 등으로 인한 것인지의 여부 등을 조사하고 대책을 수립하기 위한 교통안전대책반(이하 “대책반”이라 한다)을 둘 수 있다.</u></p> <p>1. <u>교통안전법 제50조제1항의 중대한 교통사고가 발생한 경우</u></p> <p>2. <u>시장이 중대한 교통사고라고 인정하는 경우</u></p> <p>② (원안과 같음)</p>
<p><b>제13조~제14조</b> (생략)</p>	<p><b>제12조~제13조</b> (원안 제13조부터 제14조까지와 같음)</p>
<p style="text-align: center;"><b>부 칙</b></p> <p><b>제2조(다른 조례의 폐지)</b> 『안산시 교통개혁위원회 설치 및 운영 조례』는 이를 폐지한다.</p>	<p style="text-align: center;"><b>부 칙</b></p> <p><b>제2조(다른 조례의 개정)</b> 『안산시 교통개혁위원회 설치 및 운영 조례』중 제2조제4호를 삭제한다.</p>