

상록수역 출구 추가 설치 건의안

(이민근 의원 대표발의)

의안 번호	2414
----------	------

발의년월일 : 2013. 07. 10.

발 의 자 : 김동규·김동수·김정택·김영철·김철진·
나정숙·박영근·박은경·성준모·송두영·신성철·윤미라·
윤태천·이민근·이형근·전준호·정승현·정진교·한갑수·
함영마·황효진 의원(21인)

□ 주 문

- 안산시 상록수역 출구를 조속히 추가 설치 할 것을 건의함.

□ 제안이유

- 안산시 본오동에 위치한 상록수역은 1998년 10월에 준공되어 현재 일 평균 4만명이 넘는 인원이 이용하는 지하철 4호선 중 최대 이용 역사임에도 불구하고 단일출구 및 소수의 개표시설만 설치되어 출·퇴근시 이용에 어려움이 있으며,
- 이로 인하여 다수 지역주민들이 출구를 신설하는 것에 대한 시설 개선을 요구하는 집단민원을 제기하였음에도 한국철도공사에서는 「철도건설법 시행령」 제22조에 따라 원인자 요구에 의해 역사를 건설, 증축, 개축하는 경우 비용 전액을 원인자가 부담할 것을 요청함.
- 하지만, 상록수역이 준공될 당시 인구는 안산시 인구는 약 25만명이었으나 현재 인구는 76만으로 3배 이상이 증가한 사항으로 이는 시설의 건설, 증축, 개축이 아닌 시대 변화에 따른 안산시의 인구 증가와 이용자의 증가를 적정하게 판단하지 못한 한국철도공사에 그 책임이 있음으로 상록수역사를 건설한 한국철도공사에서 추가로 설치하여야 함.

□ 결의안 : 덧붙임 1

□ 관련 참고자료 :

- 해당없음

상록수역 출구 추가 설치 건의안

안산시 본오동에 위치한 상록수역은 1998년 10월에 준공되어 현재 일 평균 4만명이 넘는 인원이 이용하는 지하철 4호선 중 최대 이용 역사임에도 불구하고 단일 출구 및 소수의 개표시설만 설치되어 출·퇴근시 개표시설을 통과에 정체가 발생하고 이로 인하여 많은 민원이 발생하고 있으며,

이로 인하여 다수 지역주민들이 추가로 출구를 설치하는 것에 대한 시설개선을 요구하는 집단민원을 제기하였음에도 한국철도공사에서는 「철도건설법 시행령」 제22조에 따라 원인자 요구에 의해 역사를 건설, 증축, 개축하는 경우 비용 전액을 원인자가 부담할 것을 2010년 10월 28일 안산시에 답변한 바 있다.

하지만, 상록수역이 준공될 당시 안산시 인구는 약 25만명에서 현재 인구는 76만으로 3배 이상이 증가한 사항으로 이는 시설의 건설, 증축, 개축이 아닌 시대 변화에 따른 안산시의 인구증가와 이용자의 증가를 적정하게 판단하지 못한 한국철도공사에 그 책임이 있다 할 것이다.

이에 안산시의회 의원 일동은 76만 안산시민과 함께 한국철도공사가 당연히 상록수역의 출구를 추가로 설치 하여야 할 것을 강력히 건의한다.

2013. 5.

안산시의회 의원 일동