

# 신안산선 노선연장 건의안

(나정숙 의원 대표발의)

의안 번호	2522
----------	------

발의년월일 : 2014. 4. 22.

발 의 자 : 김동규·김동수·김정택·나정숙·박영근·  
박은경·성준모·송두영·신성철·윤미라·윤태천·이민근·  
이형근·전준호·정승현·정진교·한갑수·황효진 의원(18인)

## ☐ 주 문

- 신안산선 노선을 경기테크노파크까지 연장할 것을 건의함.

## ☐ 제안이유

- 수도권 서남부와 동북부를 연결하는 광역 철도망의 한 축을 구축함으로써 수도권 서남부 지역의 교통문제 해소와 광명역과의 연계 체계 구축서비스 제공을 목적으로 2010년 12월 15일 철도건설법 제7조제4항에 따라 신안산선 복선전철 건설사업 기본계획을 고시함.
- 신안산선의 노선은 중앙 ~ 광명 ~ 여의도 ~ 서울역으로 연장 46.956km를 구상하였으나 안산시 시점부인 중앙역 부근 고잔신도시와 한양대학교, 경기테크노파크, 송산그린시티 동측지구 등 현재 및 장래 대규모 교통유발시설이 계획 및 추진됨에 따라서 교통혼잡 및 지역주민의 교통불편이 예상됨.
- 이에 기본계획으로 확정된 중앙 ~ 서울역 구간으로 결정된 노선을 경기테크노파크 방면까지 약3.0km구간의 연장을 중앙정부에 요청하였고, 한국철도시설공단은 경기테크노파크 부근까지 연장하는 사업에 대하여 타당성 조사를 실시하였음.
- 신안산선 연장 타당성 검토 결과 비용편익비(B/C)가 1.04로 타당성이 있는 것으로 용역 결과가 발표됨에 따라서 신안산선 노선을 경기테크노파크 방면까지 연장하여야 할 것임.

## ☐ 결의안 : 덧붙임 1

## ☐ 관련 참고자료 : 해당없음

## 신안산선 노선연장 건의안

수도권 서남부와 동북부를 연결하는 광역 철도망의 한 축을 구축함으로서 수도권 서남부 지역의 교통문제 해소와 광명역과의 연계체계 구축서비스 제공을 목적으로 2010년 12월 15일 철도건설법 제7조제4항에 따라新安산선 복선전철 건설사업 기본계획을 고시하였다.

新安산선 복선전철 건설사업 기본계획의 노선은 중앙 ~ 광명 ~ 여의도 ~ 서울역으로 연장 46.956km를 구상하였으나 안산시 시점부인 중앙역 부근 고잔신도시와 한양대학교, 경기테크노파크, 송산그린시티 동측지구 등 현재 및 장래 대규모 교통유발시설이 계획 및 추진됨에 따라서 교통혼잡 및 지역주민의 교통불편이 예상된다.

또한, 중앙역에서 경기테크노파크까지 노선을 연장함으로 인하여 갈대습지공원의 활성화, 사용 종료된 사동 쓰레기매립장의 주민 편익시설 개발계획이 탄력받을 것으로 판단한다.

이에 안산시에서는 기본계획으로 확정된 중앙역에서 서울역까지의 구간으로 결정된 노선을 경기테크노파크



방면까지 약3.0km 구간 연장을 중앙정부에 요청하였고, 한국철도시설공단은 경기테크노파크 부근까지 연장하는 사업에 대한 타당성 조사를 실시하였으며,

검토 결과 비용편익비(B/C)가 1.04로 타당성이 있는 것으로 발표되었다.

이러한 결과는 경기테크노파크, 한양대 및 산·학·연 협력 네트워크인 안산 사이언스 밸리 구축 및 확장사업과 송산그린시티 동측지구, 89·90BL 개발, 농어촌연구원 이전에 따른 대체시설 입주와 시화호 상류 및 북측간석지 개발로 인한 인구 유입등을 고려하면 교통이용증대에 따른 시민편의 증진을 위하여 노선연장은 반드시 필요하다 할 것이며 당연한 결과라 할 것이다.

이에 안산시의회 의원 일동은 76만 안산시민과 더불어 신안산선 복선전철 기본계획을 변경하여 중앙역에서 경기테크노파크까지 노선을 연장하여 줄 것을 강력히 건의한다.

2014. 4. 22.

**안산시의회 의원 일동**