

2018.11.1.(목) 10:00

안산시의회 본회의장

제251회 안산시의회 제1차 정례회
시 정 질 문 답 변 서
[서면답변]

< 추가 질문 : 1의원 1건 >

○ 박은경 의원 : 1건



안 산 시

□ 박은경의원님께서 추가 질문하신 “수심 확보대책, 운항선박과 연계한 선착장 조성 계획”에 대하여 다음과 같이 제출합니다.

□ 수심 확보 대책

[현 황]

- 뱃길 운항타당성 조사용역(2015) 결과 한국수자원공사 자료에 의하면, 향로구간의 준설 소요량은 616,000㎥, 준설비용은 631억원으로 추정되었음
- 수면관리권자인 한국수자원공사에서 2013. 12. ~ 2015. 11월까지 반달섬 동측구간에서 107,944㎥의 오염퇴적물을 준설한 바 있음
⇒ 2018. 10. 31. 현재 추가 준설계획 없음(수자원공사)

□ 시화호 오염퇴적물 현황 및 처리현황

- 1구역(자원회수시설 동측) : 준설 완료(2015)
 - 침식지역으로 오염물 확산 방지를 위하여 준설 추진
 - 2구역(반달섬 동측) : 모니터링 실시 완료(2013), 처리방법 미정
 - 퇴적지역으로 오염물 확산 미미, 모니터링 실시 후 처리방안 모색
 - 3구역(자원회수시설 상류) : 자연정화
 - 유기물 오염지역으로 유기물 자연분해 처리방침 결정
- (※추진근거 : 시화종합관리계획(해양수산부, 2004))

[대 책]

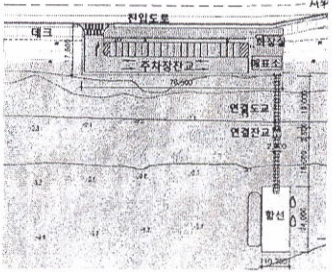

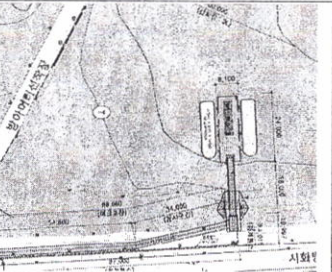
- 해양환경관리법 제15조(특별관리해역)에 따른 시화종합관리계획 수립권자인 해양수산부(시화호 관리위원회), 수면 관리권자 한국수자원공사에 시화호 오염퇴적토 처리방안에 대한 준설 지속적 요구(뱃길향로 포함)

□ 운항선박과 연계한 선착장 조성계획

[현 황]

- 예산확보 현황
 - 총사업비 : 70억원[국비10, 시비60]
 - 중기지방재정계획, 지방재정투자심사(道심사) 통과(2017.8.8.)
- 추진실적
 - 향로 타당성 조사 용역 착수 및 준공 : 2015. 6. 3. ~ 10. 2.
 - 타당성조사 및 기본계획 수립 용역 : 2016. 8. ~ 2017. 9.
 - 기본 및 실시설계 용역 착수 : 2018. 1. ~
 - 주민설명회 : 2018. 11. 15.

○ 선착장 조성내역(안)

구 분	설계도면	시설개요
안 산 천 하 구		<p><22억원></p> <ul style="list-style-type: none"> · 선착장 및 부대시설 - 진입도로 135m - 주차장 20면 - 매표 및 대기실, 화장실 각1동
반 달 섬		<p><13억원></p> <ul style="list-style-type: none"> · 선착장 1개소 <p>(향후 반달섬 공원완공시 운영관리동 조성)</p>
방 아 머 리		<p><8억원></p> <ul style="list-style-type: none"> · 선착장 1개소 - 데크로드 90m - 매표 및 대기실

[조 성 계 획]

- 항로 타당성조사(2015), 타당성조사 및 기본계획(2017), 지방재정투자심사(경기도, 2017)시 선착장 3개소 및 운항선박 구입 계획 수립
⇒ 지방재정법 절차 이행 및 예산확보 완료
- 시내권과 대부도를 직접 연결, 사리포구 재현, 도심권에서 접근 용이성, 시화호 수면이용 극대화를 위해서는 안산천 하구 선착장 조성이 불가피하다고 판단됨

- 상류구간 저수심에 대한 준설이 비용의 문제 등으로 어려움에 따라 선박 조수대기(간조시 운항대기), 공공자전거(페달로)를 설치(협의 완료), 셔틀 버스 운항(민간운영자)을 통한 대체방안 강구
- 기본 및 실시설계(안)에 대하여 주민설명회 개최(2018. 11. 15.)를 통해 시설과 운영에 대한 설명 실시와 이에 대한 의견수렴 추진
- 주민설명회 결과를 신중하고 면밀히 검토 및 반영한 후, 안산시 일상 감사 및 경기도 계약심사를 통하여 설계 확정 및 공사 발주절차를 이행 하고자 함

[운항선박 도입계획]

○ 선박조건 및 검토결과

1. 소음, 친환경구동방식
2. 선박 디자인
3. 선형
4. 운항속도
5. 도선면허가능선박
6. 승선인원
7. 기타 편의장비

- 태양광, 전기, 하이브리드구동 방식 도입 가능
- 기존 어선개조 등 탈피한 선체디자인 적용
- 저수심에 운항가능한 흘수(1.0m), 선체높이(3.25m 이내) 도입
- 운항구간 1시간 이내 주파(12노트 이상)
- 「유선 및 도선사업법」에 따른 도선사업 면허 가능
- 30~40인
- 각종 항해장비, 화장실, 자전기 거치대, 좌석배치 등

- 운항선박 선정시 선착장 설계조건을 제시하고 전문가 자문 및 선박 모델 선정절차를 거친 후 선박 발주절차 이행

[조성방법 : 공사발주시 안산천 선착장 제외 또는 순차적 공사 가능여부에 대한 검토]

- 시화호 상류 여건을 감안하여 안산천 하구 선착장 동시조성을 보류하고 상시 수심 확보구간(반달섬, 방아머리) 선착장만 (우선)조성하려는 경우
 - 지방재정법에 따른 사업계획 변경에 따른 재투자심사 여부
(안산천 하구 선착장 시설비 약 22억, 전체 사업비의 30% 이상)
 - 지방계약법에 따른 분리발주 등 가능 여부
(당초 사업계획에서 사업량 축소가 전제된 분리발주) 등에 관하여
 - ⇒ 우리시와 관계기관(경기도)의 담당부서(예산, 감사)의 협의 및 컨설팅
 - ⇒ 한국수자원공사 반달섬 주변 기반시설(도로, 공원 등) 준공 계획
 - ⇒ 주민설명회, 해양수산부, 한국수자원공사 시화호 퇴적물 처리방안 등을 종합적으로 검토하여 선착장 동시 또는 순차적 조성 추진방침 결정

2018.11.1.(목) 10:00

안산시의회 본회의장

제251회 안산시의회 제1차 정례회
시 정 질 문 답 변 서
[서면답변]

〈 추가 질문 : 1의원 1건 〉

○ 박은경 의원 : 1건



안 산 시

□ 박은경의원님께서 추가 질문하신 “수심 확보대책, 운항선박과 연계한 선착장 조성 계획”에 대하여 다음과 같이 제출합니다.

○ 수심 확보 대책

[현 황]

- 뱃길 운항타당성 조사용역(2015) 결과 한국수자원공사 자료에 의하면, 항로구간의 준설 소요량은 616,000㎥, 준설비용은 631억원으로 추정되었음
- 수면관리권자인 한국수자원공사에서 2013. 12. ~ 2015. 11월까지 반달섬 동측구간에서 107,944㎥의 오염퇴적물을 준설한 바 있음
⇒ 2018. 10. 31. 현재 추가 준설계획 없음(수자원공사)

□ 시화호 오염퇴적물 현황 및 처리현황

- 1구역(자원회수시설 동측) : 준설 완료(2015)
 - 침식지역으로 오염물 확산 방지를 위하여 준설 추진
 - 2구역(반달섬 동측) : 모니터링 실시 완료(2013), 처리방법 미정
 - 퇴적지역으로 오염물 확산 미미, 모니터링 실시 후 처리방안 모색
 - 3구역(자원회수시설 상류) : 자연정화
 - 유기물 오염지역으로 유기물 자연분해 처리방침 결정
- (※추진근거 : 시화종합관리계획(해양수산부, 2004))

[대 책]

- 해양환경관리법 제15조(특별관리해역)에 따른 시화종합관리계획 수립권자인 해양수산부, 수면 관리권자 한국수자원공사에 시화호 오염퇴적토 처리방안에 대한 준설 지속적 요구(뱃길항로 포함)

□ 2018 시화호 관리위원회 전문위원회 개최

- 일 시 : 2018. 10. 31. (주관 : 해양수산부 해양환경정책과)
- 참 석 자 : 해양수산부, 시화호 전문위원회 위원 등 21명
- 토의안건 : 시화호 오염퇴적토 처리방안
- 회의결과 및 계획
 - 수자원공사 과거 조사자료 만으로 퇴적토 처리 필요성 판단 어려움
주상퇴적물 등 추가 모니터링 자료 제시 필요
 - 2구역 퇴적토의 오염도에 대해 해양수산부의 해양오염퇴적물 정화복원 대상 기준에 해당되는지 검토 필요
 - 오염 퇴적토 정화복원 대안으로 제시할 유입오염원 저감을 위한 구체적인 사업계획 필요
- ⇒ 수자원공사에서 추가자료 제출 후 2018. 11월 말 차기 전문위원회에서 검토 (추가 모니터링 계획, 오염퇴적물 정화복원 기준 비교검토, 유입오염원 저감사업 계획 등)

□ 운항선박과 연계한 선착장 조성계획

[현 황]

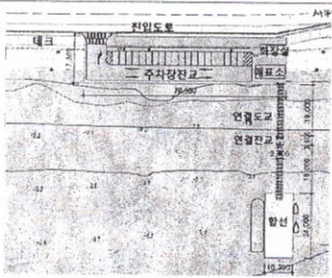

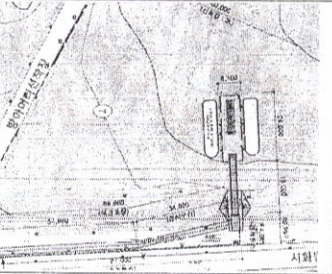
○ 예산확보 현황

- 총사업비 : 70억원[국비10, 시비60]
- 중기지방재정계획, 지방재정투자심사(道심사) 통과(2017.8.8.)

○ 추진실적

- 항로 타당성 조사 용역 착수 및 준공 : 2015. 6. 3. ~ 10. 2.
- 타당성조사 및 기본계획 수립 용역 : 2016. 8. ~ 2017. 9.
- 기본 및 실시설계 용역 착수 : 2018. 1. ~
- 주민설명회 : 2018. 11. 15.

○ 선착장 조성내역(안)

구 분	설계도면	시설개요
안 산 천 하 구		<p><22억원></p> <ul style="list-style-type: none"> · 선착장 및 부대시설 - 진입도로 135m - 주차장 20면 - 매표 및 대기실, 화장실 각1동
반 달 섬		<p><13억원></p> <ul style="list-style-type: none"> · 선착장 1개소 (향후 반달섬 공원완공시 운영관리동 조성)
방 아 머 리		<p><8억원></p> <ul style="list-style-type: none"> · 선착장 1개소 - 데크로드 90m - 매표 및 대기실

[조 성 계 획]

- 항로 타당성조사(2015), 타당성조사 및 기본계획(2017), 지방재정투자심사(경기도, 2017)시 선착장 3개소 및 운항선박 구입 계획 수립
⇒ 지방재정법 절차 이행 및 예산확보 완료
- 시내권과 대부도를 직접 연결, 사리포구 재현, 도심권에서 접근 용이성, 시화호 수면이용 극대화를 위해서는 안산천 하구 선착장 조성이 불가피하다고 판단됨
- 상류구간 저수심에 대한 준설이 비용의 문제 등으로 어려움에 따라 선박 조수대기(간조시 운항대기), 공공자전거(페달로)를 설치(협의 완료), 셔틀 버스 운항(민간운영자)을 통한 대체방안 강구
- 기본 및 실시설계(안)에 대하여 주민설명회 개최(2018. 11. 15.)를 통해 시설과 운영에 대한 설명 실시와 이에 대한 의견수렴 추진
- 주민설명회 결과를 신중하고 면밀히 검토 및 반영한 후, 안산시 일상감사 및 경기도 계약심사를 통하여 설계 확정 및 공사 발주절차를 이행하고자 함
- 또한 확정된 설계를 운항선박 선정시 조건에 제시하고 전문가 자문을 통한 선박 모델 선정절차를 거친 후 선박 발주절차 이행

[조성방법 : 공사발주시 안산천 선착장 제외 또는 순차적 공사 가능 여부에 대한 검토]

- 시화호 상류 여건을 감안하여 안산천 하구 선착장 동시조성을 보류하고 상시 수심 확보구간(반달섬, 방아머리) 선착장만 (우선)조성하려는 경우
 - 지방재정법에 따른 사업계획 변경에 따른 재투자심사 여부
(안산천 하구 선착장 시설비 약 22억, 전체 사업비의 30% 이상)
 - 지방계약법에 따른 분리발주 등 가능 여부
(당초 사업계획에서 사업량 축소가 전제된 분리발주) 등에 관하여
⇒ 우리시와 관계기관(경기도)의 담당부서(예산, 감사)의 협의 및 컨설팅
⇒ 한국수자원공사 반달섬 주변 기반시설(도로, 공원 등) 준공 계획
⇒ 해양수산부, 한국수자원공사 시화호 퇴적물 처리방안 등을 종합적으로 검토하여 사업 추진방침 결정