

# 수인선복선전철안산시구간지하화건설촉구건의안

의안 번호	810
----------	-----

발의년월일 : 1999. 8. .

발 의 자 : 전준호 의원

외 1인

## 1. 주 문

- 기존 전철 안산선의 상록수역에서 안산역 구간이 시가지 중앙을 관통하여 지상(고가)으로 운행되고 있어 도시의 양분화와 전철 운행에 따른 소음, 대기오염등 각종 도시문제가 우려되고 있는 실정으로 안산시에서는 이를 개선하고자 「2010비전 안산」 발전 계획과 도시교통정비기본계획 변경 용역을 통하여 개선 과제로 검토하고 있는 실정임.
- 이러한 시점에서 수도권 광역 전철망 확충의 일환으로 계획되어 철도청에서 추진하고 있는 수인선 복선 전철 사업의 안산시 구간이 지상으로 설계되어 있어 지상으로 건설시 기존 전철 안산선과 같이 도시지역이 양분화되는 현상이 초래될 것이 분명하여, 이와 같은 문제점을 예방하고 토지의 합리적 이용도모 및 도시의 균형적인 발전을 위해서도 철도청에서 실시 설계시 반드시 지하화로 설계되어 건설되어야 할 것임.
- 따라서 수인선 복선전철 안산시 구간은 안산시 도시 발전을 위하여 지중(지하)화로 건설되어야 마땅하며, 철도청에서 실시 설계시 위와같은 사항을 적극 반영하여 반드시 지하화로 건설할 것을 촉구 건의함.

## 2. 제 안 이 유

- 안산시는 경기 남서부에 위치하여 서해안 시대의 중추도시로 자리를 잡아가고 있으며, 개발이 진행중인 안산신도시 2단계 사업 지구를 제외한 나머지 지역은 대부분 개발이 완료되어 계획도시로서의 안정적인 도시 구조를 유지하고 있으나 기존 전철 안산선이 시가지 중앙을 지상(고가)으로 관통 운행하고 있어 도시 지역이 양분화 되는 등 도시발전에 저해요인이 되고 있는 실정임.
- 이러한 때에 수도권 광역 전철망 확충 계획에 의거 화물과 여객을 동시 수송목적으로 국가기간 철도망(산업철도)을 철도청에서 건설 추진하면서 수인선 복선전철 안산시 구간을 지상으로 건설하는 것으로 계획하고 있으며, 특히 화물열차를 도시중앙으로 운행 하도록 한다는 것은 지역 실정과 주민여론을 전혀 고려치 않는 처사 라 아니할 수 없음.
- 따라서 안산시의회 의원 일동은 56만 안산시민과 함께 현재 추진되고 있는 수인선 복선전철사업 안산시 구간의 지상건설 계획을 철회하고 반드시 실시 설계시 지하화로 반영하여 건설할 것을 강력히 촉구 건의함.

## 수인선복선전철안산시구간지하화건설촉구건의문

철도청에서 수도권광역 전철망 확충계획에 따라 추진하고 있는 수인선 복선전철 안산시 구간의 지상 건설 계획은 지역실정과 주민여론을 전혀 고려치 않는 처사로서 즉각 철회되어야 하며, 반드시 지하화로 건설할 것을 강력히 촉구 건의함.

1. 현재 안산시는 기존 전철 안산선이 시가지 중앙을 지상(고가)으로 관통 운행하고 있어 균형있는 도시발전의 저해요인이 되고 있어 이를 개선하기 위한 다각적인 노력을 기울이고 있는 실정임.
2. 이러한 때에 수도권 광역 전철망 확충 계획에 따라 추진되고 있는 수인선 복선전철 사업의 안산시 구간을 지상으로 건설한다는 것은 안산시 도시 지역을 양분화하는 등 많은 문제점이 초래될 것이 분명하며, 지역 실정과 주민여론을 전혀 고려치 않는 처사라 아니할 수 없음.
3. 따라서 안산시의회의원 일동은 56만 안산시민과 함께 수인선 복선전철 안산시 구간의 지상건설 계획을 철회하고 반드시 실시 설계시 반영하여 지하화로 건설할 것을 강력히 촉구함.

1999. 9. .

## 안산시의회 의견서

안건명	안산도시계획 (공원, 녹지, 학교, 하수도) 결정및 변경결정에따른의회의견청취의건		
제출자	안 산 시 장	제 출 일 자	1999. 9. 1.
의견청취요지		안산시의회 의견	
<p>○ 우리시 행정구역의 확대(반월동, 안산동, 화정동, 대부동) 및 고잔지구 개발등으로 인하여 하수도 시설이 부족한 실정에 있어, 우리시 하수도정비 기본계획의 검토결과 현재 가동중인 중계펌프장의 시설, 용량이 현저하게 부족한바, 하수중계펌프장을 신·증설하여 생활하수와 산업폐수를 하수종말처리장 까지 원활히 이송하여 처리함으로써 시화담 수호 및 서해연안 수질을 개선 및 보전하고자 하며, 또한, 상록수역은 안산의 관문적 역할을 하는 안산의 주요역으로 역세권의 인구가 안산시 인구의 약33% (180,000명)가 거주하고 있으며 대중교통인 전철 이용객이 일일평균 약 5만명이 이용하고 있는 실정 이나, 전철 환승이용객에 비하여 주차시설의 부족으로 도로, 녹지시설 부지에 불법 무단 주차가 증대되어 역주변 교통혼잡 및 주민 통행에 불편을 초래하고 있는 실정으로 이에 부족한 주차시설을 신설하고자 의회의 의견을 청취하고자 함.</p>		<p>○ 우리시 행정구역의 확대(반월동, 안산동, 화정동, 대부동) 및 고잔지구 개발등으로 인하여 하수도 시설이 부족한 실정에 있어, 우리시 하수도정비 기본계획의 검토결과 현재 가동중인 중계펌프장의 시설, 용량이 현저하게 부족한바, 하수중계펌프장을 신·증설하여 생활하수와 산업폐수를 하수종말처리장 까지 원활히 이송하여 처리함으로써 시화담 수호 및 서해연안 수질을 개선 및 보전하고자 하며, 또한, 상록수역은 안산의 관문적 역할을 하는 안산의 주요역으로 역세권의 인구가 안산시 인구의 약 33% (180,000명)가 거주하고 있으며 대중교통인 전철 이용객이 일일평균 약 5만명이 이용하고 있는 실정 이나, 전철 환승이용객에 비하여 주차시설의 부족으로 도로, 녹지시설 부지에 불법 무단 주차가 증대되어 역주변 교통혼잡 및 주민 통행에 불편을 초래하고 있는 실정으로 이에 부족한 주차시설을 신설코자 하는 내용으로서 "별다른 이견이 없는 것"으로 의견을 통보 하기로 함.</p>	
1999년 9월 20일			
안 산 시 의 회 의 장			