

2005안산챔프카 국제그랑프리대회에 관한 행정사무조사 결과 보고서

I. 조사목적

- 2005년 10월 14일부터 열릴 예정이던 2005안산챔프카 국제그랑프리 대회가 자금과 준비부족 등의 이유로 인해 무산됨으로써 국내외 안산시 이미지 실추 뿐만아니라 행정력 소모 및 예산 낭비 등 행정 신뢰도가 크게 실추되고, 시민들로부터 불만이 크게 증폭되고 있어
- 챔프카 대회 무산에 대한 정확한 원인을 분석·파악하고 명확한 책임 규명 등을 통해 향후 수습 방안과 재발 방지를 위한 대책을 마련하기 위함.

II. 조사기간 : 2005.10.25~2006.1.31

- 조사기간(2005.10.25~2005.12.31) (제132회 임시회 제2차 본회의)
- 조사기간 연장(2006. 1.31일까지 1개월 연장) (제134회 제4차 본회의)

III. 조사대상기관 및 사무의 범위

1. 조사대상기관

- 안산시(기획경제국) 및 관련 부서
- (주)더레이싱코리아
- (주)탐씨

2. 조사사무의 범위

- 2005안산챔프카국제그랑프리대회와 관련한 추진사항 전반

IV. 조사위원회 편성

1. 명 칭 : 2005안산챔프카국제그랑프리대회에 관한 행정사무조사특별위원회
2. 위 원 수 : 안산시의회 소속 의원 9명
3. 위원명단 : (상임위원회별 3명)

소 속	직위	소속상임위원회	성 명	지역구	비 고
안산시의회	시의원	의회행정위원회	송 세 헌	일 동	
"	"	"	이 하 연	선부1동	
"	"	"	전 준 호	사1동	
"	"	경제사회위원회	김 용	교잔1동	
"	"	"	김 기 완	초지동	
"	"	"	김 명 환	본오1동	
"	"	도시건설위원회	김 강 일	선부3동	
"	"	"	심 정 구	선부2동	
"	"	"	이 창 수	본오3동	

V. 조사위원회 운영 현황

1. 위원회 회의 개최 현황

가. 제1차 2005안산챔프카국제그랑프리대회에 관한 행정사무조사 특별위원회

- 일 시 : 2005년 10월 27일(목) 16:00
- 장 소 : 제1회의실(1층)
- 안 건
 - 위원장 선임의 건
 - 위원장으로 이하연 의원(선부1동)을 선임함.

· 간사 선임의 건

- 간사로 김기완 의원(초지동)을 선임함.

· 2005안산챔프카국제그랑프리대회에 관한 행정사무조사 계획서 작성의 건

나. 제2차 2005안산챔프카국제그랑프리에 관한 행정사무조사 특별위원회

○ 일 시 : 2005년 11월 3일(목) 10:30

○ 장 소 : 제1회의실(1층)

○ 안 건

· 증인 및 참고인 채택의 건

《증인채택 명단(17명)》

송진섭 시장, 권두현 부시장, 이용수 기획경제국장, 권혁수 회계과장, 김
진근 세정과장, 이봉재 산업교통과장(전 세정과장),
강태엽 문화관광과장, 임승원 재난관리과장(전 회계과장),
박영운 외동장, 심해용 공원녹지과장, 이영빈 건축과장(전 문화관광 과장), 박
형택 관광기획담당(행정6급), 김성수(T/F팀 행정7급),
김정삼(T/F팀 행정7급), 이선우(T/F팀 행정7급),
손주선(T/F팀 행정7급), 송세종 관광개발담당(토목6급),
장명원(토목7급)

《참고인 채택 명단(8명)》

(주)더레이싱코리아, 이용구 회장, 김창완 대표이사,
박영기 사업본부장, 김구해(전 (주)더레이싱코리아 이사),
김용해(전 (주)더레이싱코리아 사업본부장), 김선갑(마케팅본부장),
챔프카월드시리즈사(Joseph chmelich 부사장),
농협중앙회(투자금융부) 이동주 심사역

- 자료제출 요구의 건
 - 자료요구 8건
- 행정사무조사 특별위원회 사무실 임시 사용의 건
 - 종이현판, 시민제보 및 피해접수처 종이현판 게첨
 - 접수대장 및 홈페이지 팝업창 설치
- 행정사무조사 일정 협의의 건

《일정 계획(안)》

- 2005.11.15(화) 10:00 증인신문(제3차 행정사무조사특별위원회)
- 2005.11.16(수) 10:00 증인신문(제4차 행정사무조사특별위원회)
- 2005.11.17(목) 10:00 참고인 신문, 증인신문(제5차 행정사무조사특별위원회)



다. 제3차 2005안산챔프카국제그랑프리에 관한 행정사무조사 특별위원회

- 일 시 : 2005년 11월 15일(화) 10:00
- 장 소 : 제1회의실(1층)
- 안 건
 - 증인 신문의 건
 - 증인 채택의 건

《의사일정》

· 2005.11.15(화) 10:00 증인신문

– 신문대상 증인(6인) –

권혁수 회계과장, 임승원 재난관리과장(전 회계과장),

박영운 와동장(전 교통행정과장), 심해용 공원녹지과장,

이봉재 산업교통과장(전 세정과장), 김진근 세정과장

· 2005.11.15(화) 16:00 추가 증인 채택(7인)

– 추가증인 채택 요구(7인) –

임철웅 자치행정과장, 이권현 사회복지과장, 박강호 환경관리과장,

김준연 도시과장, 이강석 건설과장, 신원남 건축과장,

최종세 단원구 자치행정과장



라. 제4차 2005안산챔프카국제그랑프리에 관한 행정사무조사 특별위원회

○ 일 시 : 2005년 11월 16일(수) 10:00

○ 장 소 : 제1회의실(1층)

○ 안 건

· 증인 신문의 건

· 서류제출 요구의 건

《의사일정》

· 2005.11.16(수) 10:00 증인신문

- 신문대상 증인(10인) -

(안산시 챔피언대회추진 부서 관계자 10인)

이용수 기획경제국장, 강태엽 문화관광과장,

이영빈 건축과장(전 문화관광과장), 박형택 관광기획담당(행정6급),

송세종 관광개발담당(토목6급), 김성수(T/F팀 행정7급),

김정삼(T/F팀 행정7급), 이선우(T/F팀 행정7급),

손주선(T/F팀 행정7급), 장명원(경기장건설, 토목7급)

· 2005.11.16(수) 19:40 서류제출 요구의 건

- 특별위원님들의 추가자료 요구(122건)



마. 제5차 2005안산챔프카국제그랑프리에 관한 행정사무조사 특별위원회

○ 일 시 : 2005년 11월 17일(목) 10:00

○ 장 소 : 제1회의실(1층)

○ 안 건

· 참고인 채택의 건

· 참고인 신문의 건

· 증인 신문의 건

《의사일정》

· 2005.11.17(목) 10:00 추가 참고인 채택

– 추가 참고인 채택(1인) –

(주) 더레이싱코리아 전 이사 김구해

· 2005.11.17(목) 10:20 참고인 신문

– 신문대상 참고인(3인) –

(주) 더레이싱코리아 관계자 3인

김창환 (주)더레이싱코리아(TRK)대표이사,

박영기 (주)더레이싱코리아(TRK)사업본부장,

김구해 (주)더레이싱코리아(전 TRK)이사,

· 2005.11.17(목) 17:40 증인 신문

– 신문대상 증인(7인) –

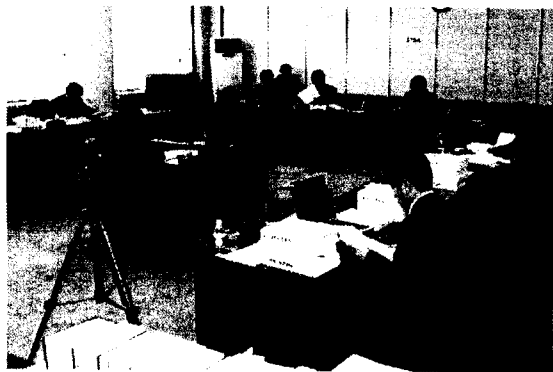
(안산시 챔프카 대회 지원 부서 관계자 7인)

임철웅 자치행정과장, 이권현 사회복지과장(위생업무관련),

박강호 환경 관리과장, 김준연 도시과장(전 건설과장),

이강석 건설과장, 신원남 건축과장(전 상록구 도시관리과장),

최중세 단원구 자치행정과장(전 상록구 도시관리과장)



바. 제6차 2005안산챔프카국제그랑프리에 관한 행정사무조사 특별위원회

○ 일 시 : 2006년 1월 11일(수) 10:00

○ 장 소 : 제2회의실(3층)

○ 안 건

· 증인 신문의 건

《의사일정》

· 2005. 1.11(수) 10:00 증인신문

- 신문대상 증인(10인) -

(안산시 챔프카 대회 추진 부서 관계자 10인)

이용수 기획경제국장, 강태엽 문화관광과장,

이영빈 기획예산처 균형발전 정책팀(전 관광통상과장),

박형택 관광기획담당(행정6급), 송세종 관광개발팀장(토목6급),

김성수(T/F팀 행정7급), 김정삼(T/F팀 행정7급), 이선우(T/F팀 행정7급),

손주선(T/F팀 행정7급), 장명원(경기장 건설 토목7급)



사. 제7차 2005안산챔프카국제그랑프리에 관한 행정사무조사 특별위원회

○ 일 시 : 2006년 1월 12일(목) 10:00

○ 장 소 : 제2회의실(3층)

○ 안 건

· 참고인 신문의 건

· 참고인 채택의 건

《의사일정》

· 2005. 1.12(목) 10:00 참고인 신문

- 신문대상 증인(4인) -

【(주) 더레이싱 코리아 관계자 4인】

김창환 (주)더레이싱코리아(TRK) 대표이사

박영기 (주)더레이싱코리아(TRK) 사업본부장

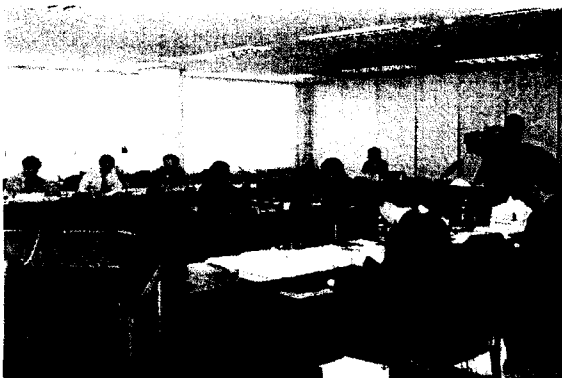
김구해 (주)더레이싱코리아(TRK) 전 이사

김용해 (주)더레이싱코리아(TRK) 전 사업본부장

· 2005. 1.12(목) 15:58 추가 참고인 채택

- 추가참고인 채택(1인) -

(주) 탬씨 차인수 대표이사(스폰서 마케팅 관련)



아. 제8차 2005안산챔프카국제그랑프리에 관한 행정사무조사 특별위원회

○ 일 시 : 2006년 1월 19일(목) 10:00

○ 장 소 : 제2회의실(3층)

○ 안 건

· 증인 · 참고인 신문의 건

《의사일정》

· 2006. 1.19(목) 10:00 증인 · 참고인 신문

- 신문대상 증인(10인) -

【(주) 더레이싱 코리아 관계자 4인】

이용수 기획경제국장, 강태엽 문화관광과장,

이영빈 기획예산처 균형발전 정책팀(전 관광통상과장),

박형택 관광기획담당(행정6급), 송세종 관광개발팀장(토목6급),

김성수(T/F팀 행정7급), 김정삼(T/F팀 행정7급), 이선우(T/F팀 행정7급),

손주선(T/F팀 행정7급), 장명원(경기장 건설 토목7급)

- 신문대상 참고인(2인) -

박영기 (주) 더레이싱 코리아(TRK) 사업본부장

이동주 농협중앙회 심사역



자. 제9차 2005안산챔프카국제그랑프리에 관한 행정사무조사 특별위원회

○ 일 시 : 2006년 1월 20일(금) 10:00

○ 장 소 : 제2회의실(3층)

○ 안 건

· 증인 · 참고인 신문의 건

《의사일정》

· 2005. 1.20(목) 10:30 증인 · 참고인 신문

- 신문대상 증인(4인) -

이용수 기획경제국장, 강태엽 문화관광과장,

박형택 관광기획담당(행정6급), 송세종 관광개발팀장(토목6급),

- 신문대상 참고인(6인) -

김창환 (주)더레이싱코리아(TRK) 대표이사

박영기 (주)더레이싱코리아(TRK) 사업본부장

김구해 (주)더레이싱코리아(TRK) 전 이사

김용해 (주)더레이싱코리아(TRK) 전 사업본부장

김선갑 (주)더레이싱코리아(TRK) 전 마케팅본부장

차인수 (주)템씨 대표이사



차. 제10차 2005안산챔프카국제그랑프리에 관한 행정사무조사 특별위원회

○ 일 시 : 2006년 1월 27일(금) 10:00

○ 장 소 : 제2회의실(3층)

○ 안 건

· 증인 · 참고인 신문의 건

《의사일정》

· 2006. 1.27(금) 10:00 증인 신문

- 신문대상 증인(1인) -

송진섭 안산시장

(증인선서 및 증언 거부)

· 2006. 1.27(금) 15:10 증인 · 참고인 신문

- 신문대상 증인(3인) -

이용수 기획경제국장, 강태엽 문화관광과장, 박형택 관광기획담당(행정6급)

- 신문대상 참고인(5인) -

김창환 (주)더레이싱코리아(TRK) 대표이사

김용해 (주)더레이싱코리아(TRK) 전 사업본부장

박영기 (주)더레이싱코리아(TRK) 사업본부장

김구해 (주)더레이싱코리아(TRK) 전 이사, 차인수 (주)탐씨 대표이사



파. 제11차 2005안산챔프카국제그랑프리예 관한 행정사무조사 특별위원회

- 일 시 : 2006년 1월 31일(화) 10:00
- 장 소 : 제2회의실(3층)
- 안 건
 - 증인 신문의 건

《의사일정》

- 2006. 1.31(화) 10:00 증인 신문
 - 신문대상 증인(1인) -
 - 송진섭 안산시장(출석거부)

2. 행정사무조사 방법

- 안산시 챔프카 대회 관련 추진부서 및 지원부서의 관계공무원과 (주) 더레이싱코리아 관계자 등을 증인 및 참고인으로 위원회에 출석시켜 대회 관련 사항에 대한 신문 실시

3. 행정사무조사 실시 현황

가. 자료제출 요구

나. 증인 및 참고인 신문 실시 현황

(1) 증인신문 실시 결과

○ 신문일시

- 2005.11.15(화) ~ 11.17(목) - 3일간
- 2006. 1.11(수) ~ 1.12(목) - 2일간
- 2006. 1.19(목) ~ 1.20(금) - 2일간
- 2006. 1.27(금) ~ 1.27(금) - 1일간

○ 신문장소 : 제1회의실(1층), 제2회의실(2층)

○ 신문대상

- 증 인 : 50인
- 참고인 : 21인

(2) 주요신문 내용

《제3차 특별위원회》

- 90BL 임대료 산정 기준 및 중도금 납부 현황

- 챔프카 대회 관련 도시미관을 위한 직간접적 예산 투입 내역
 - 해안로 등 3개소 6km(꽃벽설치 등)내 투여 예산
 - 안산시 사동 90BL 일원 소나무외 13종 17,500본 식재된 예산내역
 - 광덕로 등 10개소/50km 초화류 식재 예산 내역
 - 중앙로 개선공사, 광덕로 개선공사, 매송 IC일원 가로변 정비공사 내역
 - 챔프카 대회장 및 진입로변 꽃길 조성 사업 내역
- 챔프카 대회관련하여 추진한 교통분야 예산 투여 내역
(버스 승강장 신설, 버스노선 안내도, 홍보물, 현수막 제작 등)
- 안산챔프카 대회 관련하여 교통영향평가 실시 여부
- 챔프카 대회 경기장 시설물 설치에 따른 법령 저촉 여부
- 완충녹지 부분은 수자원공사에서 조성완료하여 안산시에 인계해야할 사항이나 챔프카 대회 때문에 안산시에서 예산 투입하여 조성할 수 밖에 없었던 사례는 예산낭비 부분이 아닌지 여부
- 경기장 등 가설 건축물과 관련하여 교통영향평가 실시 여부 및 적법여부
- 자동차 경주장이 설치될 것이 명백한데 해당부서에서는 체육시설 부지로 용도 변경 등 사전에 제반 사항을 진단하지 못한 사유
- 챔프카 대회가 최초 제안되고 정책결정될 때 지원 부서장의 참석 여부
- 챔프카 대회관련 간접적으로 지원되어 예산을 낭비한 사례 여부

《제4차 특별위원회》

- 안산챔프카 대회 추진 경위
- 2005안산챔프카대회가 무산된 사유
- 대회 무산 사유 중 자금과 운영부족이 원인이 된 것으로 발표됐는데 상세한 내용 설명
- 안산챔프카 경기장 건설 공사대금 지불 합의각서 이면에 T/F팀장이 공사대금이 지불이 안될 경우 지불하겠다는 서명을 한 사유
- 챔프카 대회 유치 검토 추진 배경
(사업최초 제안자, 검토보고, 설명회 개최, MOU 체결 등)
- KMC에서 TRK로 회사가 변경된 사유 및 배경
- 안산챔프카 대회 개최를 몇 개월 앞두고 대회 준비 및 추진을 하여온 담당과장을 전격 보직을 변경한 사유
- 안산챔프카 대회와 관련하여 시예산의 투여가 없다고 시정질문에서 답변하였는데 예산이 투여된 경위

- 토지사용 계약이 만료되었음에도 임대료를 받지 못한 사유 및 계약이 만료되었음에도 원상복귀 등의 행정적인 절차를 이행하지 못한 사유
- 시급한 사업정책 결정으로 챔프카 대회가 무산된 것이 아닌지 또한 사업 타당성 검토 등의 절차가 미흡한데 이런사항이 원인이 된 것이 아닌지 여부
- 안산시 농협에 공문서로 지지협조 및 5억원을 TRK에 지원해 줄 것을 요청하였는데 안산시가 농협이 안산시의 시금고라는 관계를 앞세워 무언의 대출 압력 행사 여부
- 토지사용료가 제1차부터 지연납부 됐고 2,3차 사용료를 납부하지 못한 부분을 볼 때 처음부터 대회추진이 문제가 있는 것이 아닌지 여부
- 챔프카 대회 최초제안자 및 제안 시기
- 챔프카 대회 개최 결정이 최고 결정권자의 일방적인 결정으로 이루어져서 사전에 다양한 사전검토 및 설명회 등을 충분히 거치지 않으므로 대회가 무산되는 결정적인 역할이 된 것이 아닌지의 사실 여부
- 챔프카 대회 본사에서는 대회개최를 내년도 10월 13일~15일로 연기 발표 했는데 시의 대책
- 3자 협약시 영어를 능숙하게 구사하는 안산시 실무팀(T/F팀)의 직원이 없어서 협약서 및 각종 연락내용을 명확하게 파악하지 못하여 문제된 사례가 있는지 여부
- 경기장 공사업자의 현재 체납된 공사비 내역
- 최초 제안일인 8월 20일 이전에 미팅한 사실 여부
- 월드컵시리즈 지불된 금액의 회수 방법 여부

《제5차 특별위원회》

- 안산 챔프카 대회가 무산된 사유
- 2005안산챔프카대회가 자금 및 운영 부족 등으로 어려웠는데 안산시가 적극적으로 대회의 성공적인 개최를 위하여 노력한 사실 여부
- 토지사용허가 기간이 만료되었는데, 임대료 납부 등 제반문제점이 야기되고 있는데 TRK의 향후 대응 방안
- 토지사용 계약서 협약사항을 TRK가 이행하지 못한 사유
- 경기장내의 부스계약 실적 및 현황
- 행정사무조사 자료 목록중 몇가지를 제출하지 않는 사유

- 챔프카 본사와 TRK와의 대회추진과 관련하여 극비리 연락한 사실 여부
- 대회 무산이후 TRK 측의 수습방안 및 향후 계획
- 최초 챔프카 대회 제안자 및 추진 배경
- TRK 법인 설립 1년만에 직원을 경영에서 전원 제외시킨 사유
- ICO 위원 초청에 관한 제안 및 추진 배경
- ICO 위원 초청건을 성사시키지 못한 사유
- D3와 TRK간의 설계비에 대한 책임 여부
- CJ와 협약체결이 이루어지지 않은 사유
- TRK는 자본금 2억으로 챔프카 대회를 개최하는 것은 당초부터 무리한 것이 아닌지 여부
- TRK에서는 농협에서 90억 대출을 하여 줄 것이라는 확신을 갖고 사업 추진을 하였는지 여부
- 대회 무산이후 안산시장의 기자회견 내용의 문제점 제기
- 공사대금, 사용료, 임대료 등을 완납하기위한 TRK측의 해결 방안
- 산자부 방문 경차대회에 관하여 논의된 사항에 대하여 TRK측은 알고 있었는지 여부
- 경기장 내·외에 대하여 안산시에서 예산투여 등의 의사표시 여부
- TRK에서도 대회 추진을 함에 있어 업무분담의 명확성 여부
- 챔프카 대회 관련 위생 부분에 시예산의 투입 여부
- 챔프카 대회 관련 도시 시설 분야에 시예산의 투입 여부
- 자원봉사 지원자에 대한 예산집행 여부
- 향후 챔프카가 추진될 경우 환경영향 평가 실시 여부
- 챔프카 대회가 연장될 경우 경기장 부지의 용도변경 추진 여부
- 챔프카 대회 관련하여 계상된 예산이 집행이 되지 않는 경우와 일부분만 집행된 사유

《제6차 특별위원회》

- 안산 챔프카 대회 무산 이후 발생한 특이사항
- 2005안산챔프카대회 관련 소송 건수 및 소송 내용
- 채권단구성 내역 및 현재 활동 사항
- 챔프카 관련 공사대금 미지급 공사업체에 대한 안산시의 대응 방안
- 채권단에서 우리시를 상대로 소송제기 여부

- 공사대금지불 계약서 뒷면의 배서 싸인 효력 여부
- 공사계약서 뒷면의 배서에 대한 T/F팀장의 책임여부
- 현대기업(주)와 안산철근 등 2개회사의 소송과 관련한 안산시의 향후 대응 여부
- 2005안산챔프카대회 개최 결정에 앞서 해당부서에서의 부정적인 측면이 있었는데 시장님의 의견이 조속히 개정토록 하였는데 해당부서 자체 판단에서 대회 개최 여부를 결정하였는지 아니면 시장님의 지시로 대회개최를 결정하게 됐는지 여부
- 2005안산챔프카 개최시 부정적인 측면에 대한 의견
- 경기장부지사용 허용 기간이 1년인데 5년으로 잠정적으로 연장 사용하게 한 사유
- 2005년 10월 30일이후 토지사용 기간 완료가 되었는데 기 설치된 시설물에 대해 TRK와 안산시의 현재 상황
- 2005안산챔프카 경기장을 안산시가 인수할 용의가 있는지 여부
- 공사계약서상의 공무원이 개인 자격으로 싸인(배서)을 하여 법적 효력 여부를 확인하지 않은 사항에 대한 질타
- 챔프카 대회 무산된 가장 중요한 원인 추궁
- 서울시에서 챔프카대회가 무산된 원인을 파악하고 있는지 여부
- 세계 각국의 챔프카 대회가 무산된 사례가 있는지, 있으면 원인을 규명하고 검토한 경우가 있는지
- 90블럭 매입대금 중도금과 관련하여 연기 협약한 사유가 있는지
- CJ에서 70억을 투자할 의향이 있다고 하였는데 안산시에서 기다려 달라 다른 스폰서를 준비하고 있다고하여 스폰서를 확보는 기회를 상실하게 만들었다고 참고인이 진술을 하였는데 사실 진위 여부
- 채권자와 안산시·TRK가 공동으로 대안을 모색한 적이 있는지 여부
- 채권단 파악여부 및 채권액 해결 방안
- 공사대금 체불액과 관련 TRK·안산시와 협의한 사항 및 향후 대책 방안
- 2006안산챔프카 대회 개최를 위한 새로운 프로모터가 나타나고 있는지
- 챔프카 대회 등 대형 프로젝트사업을 위한 사전회의 등 검토를 하기 위한 행정절차가 있었는지
- 호주대회 개최후 챔프카 월드리시즈사에 지불금액을 파악한 자료는 있는지

- 참고인(김창환, 박영기, 김구해) 진술에 대한 확인
- 2006챔프카 대회 추진 계획
- 취소 보험에 대하여 우리시 차원에서 분석한 자료는 있는지
- 챔프카사와 TRK간에 협의가 되지 않으면 안산에서 챔프카 대회개최는 어려운 것이 아닌지
- 안산시는 챔프카 대회를 정상화시키는 방법으로 어떤 역할을 하고 있는지 여부
- KMC와 CART와 임의로 맺은 협약이 있었는지 여부
- 챔프카대회가 무산된 이후 슈퍼카트대회를 개최하라고 지시한 적이 있는지 여부

《제7차 특별위원회》

- 2개회사에서 투자의향이 있다고 하였는데 투자가 이루어지면 그동안 채무가 모두 상환이 될 수 있는지 여부
- 프로모터 박탈 권한자가 누구인지
- 챔프카 대회유치 송금액 및 송금방법
- 현 시점에서 대회 무산이후 이 문제를 풀어보려는 로드맵이나 수습방안은 있는지 여부
- 향후 투자자를 유치하는 부분에서는 TRK가 이사업을 주최하는 조건에서 투자를 받는 것인지, 아니면 TRK 자체의 권리를 양도하면서 투자유치를 하는 것인지 여부
- TRK에서 안산시에 임대료 미납, 이행보증서 미제출, 철거비용 보험증권 연대 책임서 등 각종이행각서를 이행하지 못한 사유
- 원칙상으로 10월 30일자로 경기장 가설물을 철거하여야 하는데 TRK의 대책
- 대회가 무산된 이후 현재 시점에서 안산시와 TRK는 합의점을 찾아 문제 해결을 위해 노력해본 적은 있는지
- 전 더레이싱코리아 임직원이 사직하면 챔프카 대회가 성공적으로 개최될 수 있다고한 진술내용의 진위 여부
- 녹취(CD) 청취
- 안산챔프카 운영에 안산시의 관여 여부

- 광고 이권사업에 공무원 개입 여부
- (주)더레이싱 코리아로부터 100만원씩 수차례 공무원에게 건넸다는 진술의 진위 여부
- 안산시 T/F팀장의 인사조직, 회사업무 등 많은 부분에 개입했다는 진술의 진위 여부
- KMRC가 TRK에 들어오면 삼성·현대에서 30억씩 60억 정도를 가져온다고 T/F팀장이 했다는 진술의 진위 여부
- 안산시에서 20여개의 언론에 챔프카대회 개최를 광고토록 압력 행사했다는 진술의 진위 여부
- (주)더레이싱코리아 회사의 조직, 인사, 권한, 회계 등 내부 운영 등의 조직에 대한 정확한 진단 여부
- (주)더레이싱코리아 주식 소유 내역
- 토지사용료에 대하여 한창 예민하게 논의될 때 TRK 김용해 사업본부장과 시장님과의 이메일 주고 받은 내역
- 챔프카대회 무산 사유 중 하나가 자금 조달 문제인데 스폰서 마케팅 전담회사인 (주)탬씨가 있었으면서 스폰서가 잘 이루어지지 못한 사유
- (주)탬씨와 (주)더레이싱코리아의 스폰서십 마케팅 계약에 대한 설명 및 안산 T/F팀의 개입 여부
- (주)탬씨로부터 IOC위원 초청에 대한 내용 및 안산시의 결정 내용
- 대회를 성공적으로 유치하기 위하여 스폰서 계약을 위하여 노력한 부분
- TRK 정상화시키기 위하여 필요로하는 재정 및 그 외의 요건
- 토지사용을 1년간 계약한 것은 실제로도 무리이고 5년간 사용할 것을 알면서 1년간 계약한 것은 아닌지
- 행정절차를 피해가기 위하여 1년간만 토지사용 사용계약을하고 5년간 계속적으로 사용할 것을 확신하고 계약한 것은 아닌지
- 2005안산챔프카 대회가 무산된 이후 공식적으로 안산시와 협의 횟수 및 협의 내용
- 안산시에는 경기장 가설물에 대하여는 10월 30일 이후 철거해야 하는 문제가 제기되고 있는데 TRK측의 입장은
- 김구해, 김용해가 사직하면 2005안산챔프카 대회가 성공적으로 개최될 수 있다는 소문의 진위의 여부

《제8차 특별위원회》

- TRK 챔프카 대회와 관련하여 농협에 보낸 공문서 및 내용
- 농협이 시금고라는 이유로하여 대출을 한 것은 아닌지
- 안산시의 협조 공문 없이 제3자가 협조 요청을 하면 많은 금액을 대출할 수 있는지
- 만약 안산시의 시금고로 지정이 되지 않았다면 과연 협조 등의 공문이 오고 갈 수 있는지 여부
- 농협이소신이 있었다면 TRK에 47억이라는 대출을 할 수 있었는지
- 안산시에 압력으로 TRK에 47억을 대출한 것이 아닌지
- 정당한 사업성 검토가 좋게 판단되어 대출하였다고 하였는데 구체적으로 검토한 사업내용
- 대출금 상황에 문제가 발생할 경우 안산시에서 농협에 대한 입장
- 5억추가 대출과 관련한 대출 커미션 지급 여부

《제9차 특별위원회》

- 광고대행 수수료를 광고대행사에 주어야 한다면서 6천만원을 가지고 나갔다는데 사용내역
- 챔프카사에서 TRK와의 계약 해지 절차
- 챔프카사에서 대회연기 사실을 발표하기 전에는 몰랐는데 이것은 3자 협약 사항 위반이 명백한데 TRK에서는 이러한 부분에 대하여 문제를 제기했는지 여부
- 챔프카사에서 김선갑씨에게 신뢰와 권한을 주게된 사유
- 챔프카사로부터 신뢰와 권한을 받은 김선갑(마케팅 본부장)씨가 TRK 임원들 하고 회사를 살리겠다고 노력했는지 여부
- 마케팅 본부장이(김선갑) TRK에 입사하게된 사유
- TRK에 들어오셔서 시장님과 만난 횟수
- 챔프카 대회가 무산된 이후 김선갑씨 본인이 챔프카 대회와 관련하여 일을 준비하고 법인을 설립하고 있는지 여부
- KARA의 프로모터로서 등록 준비 여부

- 농협의 타이틀 스폰서의 자격을 갖고 있는지 여부
- 챔프카사와 김선감(전 마케팅본부장)간의 주고 받은 이메일 내용
- 김선감(전 마케팅본부장)씨가 챔프카사로부터 신뢰와 권한을 위임받아 TRK 운영을 유지좌지 한 것은 아닌지 여부
- T/F팀장의 보험관련 내용 사실 여부
- 챔프카 대회가 무산된 사유 중 안산시 TRK에 대한 과도한 회사문제 개입 및 인사문제 개입 등이 원인이 됐다는 진술이 있는데 사실 진위 여부
- CJ가 투자스폰서 유치할 때 가장 큰 방해가 된 것이 안산시의 담당자들이라고 진술한 사항에 대한 진위 여부
- 마케팅 본부장 김선감씨가 재직당시 대회를 포기하자고 했다는 진술내용의 진위 여부
- 김선감씨가 입사한 이후 김창환 대표와 회사운영에 대하여 논의하지 않은 사유
- T/F 팀장이 공무원 신분으로 마케팅 분야까지도 관여한 것이 추정되는데 진위 여부
- (주)탤씨와 스폰서 계약을 해지해 달라고 T/F팀장이 TRK측에 했다는 진술의 진위 여부
- 진금현재 투자의 의향을 보인 스폰서에 대하여 규모 등에 대하여 오픈할 수 있는지
- T/F 팀장으로부터 사퇴압력을 받았다는 진술내용의 진위 여부
- TRK가 안산에서 챔프카 대회를 할 수 없을 경우 TRK회사의 대응 방안

(3) 조사자료 요구 내역

요구일시	자료요구 목록
계	149건
2005. 10. 31 (17건)	<ul style="list-style-type: none"> · 챔프카월드시리즈사와 수발신된 문서 일체 (전자문서, 이메일 등 첨부서류 포함) · (주)더레이싱코리아와 수발신된 문서 일체 (전자문서, 이메일 등 첨부서류 포함) · 챔프카월드시리즈사와 (주)더레이싱코리아 간 협약서 · 안산시와 한국자동차경주협회(KARA)와 수발신된 문서 일체 · 3자협약서에 의거 (주)더레이싱코리아가 안산시에 제출한 사업계획서 일체 (변경 사항 포함) · 챔프카대회 관련 예산 집행 내역 일체 (시·도비 및 기타 예산 용도별 세부 집행액 구분) · (주)TRK가 챔프카월드시리즈사에 지급해야할 재정 내역 및 실제 지급 내역 · 챔프카대회 관련 안산시 사업계획 및 집행 내역 일체 · 안산대회 관련 (주)더레이싱코리아 사업예산 계획 및 실제 수입지출 내역(스폰서 포함) · 챔프카대회 관련 안산시 TF팀 인적사항 및 업무분장 내역 · (주)더레이싱코리아 임직원 현황 및 업무분장 내역 · 챔프카월드시리즈사 안산대회관련자 임직원 현황 및 업무분장 내역 · 국제건설산업 임직원 현황 및 안산대회 관련자 업무분장 내역 · 안산대회 관련 사업성 분석자료(안산시, 회계법인 및 기타 분석자료) · 안산대회 관련 안산시 자체 및 협약 당사자와의 각종 회의개최 내역 (추진상황 보고회 등의 각종 회의 내용 및 실행계획 포함) · 챔프카대회 관련 각종 인쇄물 일체 (안산시 및 (주)TRK의 홍보물(온라인홍보 포함), 보도자료 등) · 2005년도 대회 무산 이후 조치 사항
2005. 11. 4 (9건)	<ul style="list-style-type: none"> · 2004년, 2005년 보존문서 목록 및 문서 수발대장 (공원녹지과, hgksrud보호과, 교통행정과, 문화관광과, 전 관광통상과) · 2005안산챔프카국제그랑프리대회 관련 수자원공사와 안산시간 수발신된 문서 일체 · 2005안산챔프카국제그랑프리대회 관련 농협중앙회안산지부와 안산시간 수발신된 문서 일체 · 안산시장 및 기자회견 내용 및 전준호의원이 챔프카대회 관련 의정 활동 참고 자료로 요구한 자료중 제출하지 않은 문서 · 경기도에 지원 요청한 사업 보조금 및 예산내역 · 2005. 10. 5일 이후 챔프카 본사와 안산시간 수발신된 문서(전자문서, e-mail 포함) · 2005. 10. 5일 이후 TRK와 안산시간 수발신된 문서(전자문서, e-mail 포함) · 3자협약관련 미국 출장계획 및 일정 변경 계획 · 2004년 7월이후 챔프카 대회 관련 시장, 부시장, 지시사항 및 처리 내역

요구일시	자료요구 목록
2005. 11. 118 (122건)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 해양레저관광단지 조성사업 추진계획 보고 2. 해양레저관광단지 조성사업에 따른 도시계획 반영 협조 3. 해양레저관광단지 조성사업 관련 공유재산 취득업무 조정 내용 통보 4. 안산해양레저관광단지 조성사업 추진을 위한 업무 협조 5. 챔프카 월드시리즈 개최 희망 6. 챔프카 월드시리즈 개최 희망 7. 공공용지 취득에 따른 조성원가 자료요청 의뢰 8. 유통업무설비용지 매입에 따른 투·융자 심사자료 제출 9. 해양레저관광단지 조성사업추진 업무협조 관련 의견회신 10. 공공용지 취득에 따른 조성원가 자료요청 의뢰에 대한 회신 11. 사동 89BL 유통업무설비용지 매입계획 12. 안산2단계 유통업무설비용지 이용계획 통보 13. 공유재산 임대료 산정 협조 의뢰 14. 해양관광진흥을 위한 연차별 투자계획 자료 통보 15. 양해각서 작성에 따른 자문 요청 16. 공유재산 임대 등과 관련 업무협조 17. 국제자동차경기장 건설관련 양해각서 체결 건의 18. 챔프카 국제그랑프리대회 유치에 따른 의회 설명회 개최 계획 통보 19. 양해각서 작성시 그 효력에 대한 검토 20. 챔프카 국제 그랑프리대회 유치에 따른 시의회 개최결과 보고??????? 21. 사동 90블럭 사용허가 신청 22. 사동 90블럭 토지사용 사전 협의 23. 대 의회 관련업무 개선방안 알림 24. 사동 90블럭 토지사용 허가 25. 사동 90블럭 토지사용 조건 통보 26. 대 의회 관련 업무 추진상황 통보 27. 2005챔프카월드시리즈성공적개최를위한대책반구성운영계획 28. 2005 챔프카월드시리즈대회의 성공적 개최를 위한 관계자회의개최 29. 공공용지 취득에 따른 매입조건 재협의 요청 30. "챔프카 국제대회" 성공적 개최를 위한 관계자 회의개최 31. 2005년도 안산챔프카 월드시리즈 대회 개최계획 알림 32. 토지사용허가신청서 33. 2005년도 안산챔프카 월드시리즈 대회 개최계획 알림 34. 사동 90블럭 자동차 경주장 조성 관련 시공자선정 통보 35. 토지사용허가 36. 사동 90블럭 토지사용허가 37. 90블럭 컨벤션센터부지 매입대금 분할상환 변경계약협의 요청 38. 90블럭 매입대금 분할상환 변경계약 협의요청에 대한 회신 39. "챔프카 국제대회" 개최를 위한 준비팀 추진상황 제출 40. 2005 챔프카 경주대회 성공적 개최를 위한 위생관리대책 제출 41. 안산2단계 89블럭 계약체결 요청 42. 2005챔프카월드시리즈그랜드프릭스오브안산성공적사업추진을 위한 안산시티 알케이실무부서회의개최결과보고 43. 2005년 챔프카대회 관련 주요 추진 사업내용 통보 44. "챔프카 대회"의 성공적 개최를 위한 문화예술분야 추진계획 제출 45. 2005안산챔프카국제그랑프리대회 관련 의회업무 협조 46. 2005안산챔프카국제그랑프리대회 협약체결 일정 및 참석 통보 47. 2005안산챔프카국제그랑프리대회추진을위한안산시, (주)더레이싱코리아협약 체결계획 48. 컨벤션센터부지 매입대금 조정에 따른 선납 할인금액변경 보고 49. 컨벤션센터부지 매입에 따른 2차 중도금 지급 건의 50. 챔프카 국제대회 성공적 개최를 위한 홍보 계획 51. 안산2단계 89블럭 계약체결 요청 회신 52. 컨벤션센터부지 공유재산취득 업무 변경에 따른 통보 53. 2005안산챔프카국제그랑프리대회성공적추진을위한종합대책반추진사항보고회 개최결과 54. 2005안산챔프카국제그랑프리대회추진을위한 안산시와 (주)더레이싱코리아협약체결결과보고 55. 2005안산챔프카국제그랑프리대회 성공적 추진을 위한 종합대책 추진사항 보고회 개최결과 통보 56. 2005안산챔프카국제그랑프리대회 성공적 추진을 위한 종합대책 추진사항 보고회 개최결과 통보 57. 2005안산챔프카국제그랑프리대회추진을위한현안사항보고 58. 챔프카국제대회 대비 도시미관 정비 중점사업 추진계획 알림 59. 2005안산챔프카국제그랑프리대회추진을위한 3자협약체결계획 60. 2005안산챔프카국제그랑프리대회 개최 알림

요구일시	자료요구 목록
2005. 11. 118 (122건)	61. 관광레저형 기업도시 시범사업 추진현황 제출 62. 2005안산캠프카국제그랑프리대회 토지사용조건 등에 대한 의견 조희 협조 63. 2005안산캠프카국제그랑프리대회 추진보고 64. 2005 안산캠프카국제그랑프리대회 개최 계획 보고 65. 2005 안산캠프카국제그랑프리대회 지원협조 66. 2005 안산캠프카국제그랑프리대회 개최 계획 보고 67. 2005 안산캠프카국제그랑프리 대회 지원협조 68. 2005안산캠프카국제그랑프리대회관련 자원봉사자 예산확보 협조요청 69. 2005안산캠프카국제그랑프리대회 개최계획보고 70. 안산2단계89블럭 매입업무보고 진행상황 보고 71. 캠프카 기공식 오찬 소요경비 지급 72. 2005안산캠프카국제그랑프리대회의사회추진사항보고회개최결과보고 73. 2005안산캠프카국제그랑프리대회 관련 협조요청 74. 2005안산캠프카국제그랑프리대회 관련 질의 답변 75. 2005 안산캠프카국제그랑프리대회 관련 질의 76. 2005안산캠프카국제그랑프리대회 e-mail 아이디 신청 77. 안산2단계 유통업무설비부지(89블럭) 분양계약요청에 대한 회신 78. 2005안산캠프카국제그랑프리대회 E-Mail 아이디 신청에 대한 회신 79. 캠프카월드시리즈 멕시코(몬테레이)대회 벤치마킹 관련 현안사항보고 80. 안산2단계 89블럭 분양관련 회신 81. 2005안산캠프카국제그랑프리대회 개최에 따른 협조요청 82. 2005안산캠프카국제그랑프리대회 개최에 따른 협조요청 83. 2005안산캠프카국제그랑프리대회 개최에 따른 협조 요청 84. 2005안산캠프카국제그랑프리대회 개최에 따른 협조 요청 85. 안산신도시 2단계 89블럭 매입계획에 따른 매입조건 협조 요청 86. 2005안산캠프카국제그랑프리대회홍보를위한태양의질주드라마제작MOU체결계획 87. 2005안산캠프카국제그랑프리대회 개최에 따른 협조요청 88. "태양의 질주" 드라마 제작 MOU 체결계획 통보 89. '태양의 질주' 드라마 제작 MOU체결 계획 알림 90. 캠프카 대회장(사동90블럭) 사용건에 대한 협조요청 회신 100.2005안산캠프카국제그랑프리대회 관련 민원제기 101.완충녹지내 훼손설치에 따른 의견 회신 102.캠프카 공사관련 협조 요청 103.캠프카대회 개최 관련 민원 회신 104.안산신도시 2단계 89블럭(유통업무설비부지) 토지분양 협조 요청 105.2005안산캠프카국제자동차경주대회개최에 따른 협조 106."2005안산캠프카 국제그랑프리대회 서태지 공연" 취소 건 107.2005 안산캠프카 국제그랑프리대회 입장권 요금 알림 108.서해안관광벨트 개발계획 수립연구 관련 자료 요청에 대한 회신 109.2005안산캠프카국제그랑프리대회 홍보 차량 부착용 스티커 배부 110.캠프카 연료(메탄올) 공급 의뢰 111.2005안산캠프카국제그랑프리대회 홍보 차량 부착용 스티커 배부 112.대우6차 다수인 민원 협의요청에 대한 회신 113.(주)TRK 투자의향에 관한 건 114.민원서류에 대한 통보 115.공용의 청사 부지(37블럭)활용방안에 대한 의견 회신 116.안산캠프카 프로젝트 금융 대출금 상환 계획서 제출 요구 알림 117.캠프카 관련 가설건축물 존치기간 만료 알림 118.안산캠프카대회 준비에 관한 건 119.안산시 캠프카 경기장 장소 협조조건에 대한 회신 120.TRK의 토지연장사용 신청서 접수 및 처리결과회신 내용 121.출장내역(관내.관외)(2004.7.1~현재)(기획경제국장, 문화관광과장, 이영빈 전건축과장, 박형택 122.2005안산캠프카국제그랑프리대회 종합대책반 추진사항 보고회시 보고한 회의 서류상 각종사 집행내역(사업명, 사업량, 예산액, 집행액잔액, 예산미확보 등)
2006. 1. 5 (1건)	· 2005년 11월 17일 이후 캠프카 대회관련 추진사항 (문서수발대장 및 관련문서 사본, 대화관련고소·고발사항 및 관련서류 사본, 캠프카 경기장 설계도서 등)

VI. 피해접수사항

○ 경주차량 운송비 미수금 건

- 접수일시 : 2005. 11. 30
- 피해회사 : 이엠에스
- 피해신고자 : 양성우(회사 직원)
- 피해내용
 - TRK측으로부터 코리아 모터스포츠 페스티벌 대회관련하여 “수퍼카트 레이스”를 개최하기 위하여 이엠에스에게 차량 18대를 일부에서 운송하여 대회를 치르기로 사전에 협약하고 운송료 20,000천원중 대회 개최전에 1천만원은 수령했으며, 대회개최 이후에 1천만원을 수령하지 못하여 제보한 사항임.

○ 경주장 보호벽(페타이어) 해체 및 운송비 미수금 건

- 접수일시 : 2005. 12. 19
- 피해회사 : (주)한진
- 피해신고자 : 박동길(PC민원)
- 피해내용
 - 경남 창원경륜장내 위치한 자동차 경주장 보호벽(페타이어)을 해체하여 안산시 챔프카 경기장에 운송 및 설치하는 사업을 의뢰 받고 대금 24,097,000원 중 1차 대금 12,000,000원을 19월 31일까지, 2차 대금 12,097,000원을 12월 19일까지 지급하기로 계약하였는데 현재 까지 지급되지 않고 있어 제보한 사항임.

VI. 조사결과

□ 조사강평

- 2005년도 안산챔프카국제그랑프리대회는 대행사인 (주)TRK의 자본금 취약성을 간과하고 사전 전문가 의견청취 및 시민여론 수렴없이 결정되었으며, 특히, 실질적으로 3년이상 개최할 목적으로 추진되어 관계법령에 의하여 경기도지사의 승인을 받아야 하고 사전에 환경교통재해 등에 관한 영향평가를 받아야 하는 대상임에도 불구하고 이를 생략하고 대회 추진을 강행하였으며,
- 안산시의 공유재산인 90블럭에 대한 토지사용을 허가하면서 납부하여야 할 사용료 1,143,826,690원중 계약금 10%만 납부하고 잔액 90%가 미납되어 있음에도 체납액에 상응하는 담보확보 노력을 이행하지 않았으며, 허가기간 만료후 원상회복에 대한 이행 보험증권과 시행사와 시공사가 연대하여 책임을 함께 한다는 내용의 공증서를 제출토록 되어 있는 허가 조건도 이행하지 않았음.
- 안산시와 대행사인 (주)TRK간의 협조체제도 미흡하여 안산시 공무원이 대행사의 자금능력부족으로 공사가 지연되자 대회가 무산될 것을 우려하여 시공사의 공사대금 지불 합의각서 이면에 확인서명 해 주는가 하면, 미국 챔프카 월드시리즈사에 (주)TRK가 납부해야하는 68만불을 지급 보증 형식으로 이메일을 전송하는 등 월권을 행사하여 일부 채권자에게 안산시가 소송을 당하는 등 안산시 이미지를 크게 실추시킨 바 있으며, 대행사인 (주)TRK는 주요한 위치에 있는 임원을 자주 교체하고 스폰서쉽 마케팅 수수료를 의식한 관계자간 알력으로 신뢰가 상실되는 등 대회개최 무산의 원인이 되었다고 할 것임.
- 2005안산챔프카그랑프리대회 관련예산은 대부분의 사업이 매년 추진하는 사업을 챔프카대회와 연계시켜 홍보하거나 도시미관을 정비하는 사업으로 집행하였다고 하나 대회가 취소된 시점에서 이미 집행한 홍보물 설치 등 직접 비용은 낭비라는 지적을 하지 않을 수 없으며, 챔프카 대회 취소(연기)후 대책도 미흡하여 2005.9.28 미국 챔프카사에서 일방적으로 대회연기 발표한 행위에 대하여 아무런 법적 대응 조치도 하지 않았음.
- 100억원이상 투입된 것으로 추정되는 경기장 구조물 철거 또는 활용대책과 함께 체납 사용료 징수, 체불 공사대금 지불 및 농협 대출금 상환(경기장 구조물 압류 추정) 등 안산시와 대행사, 대행사와 시공사 그리고 시공사와 채권자로 이어지는 복잡한 문제와 향후 대책 등을 70만 시민의 대의기관인 의회에서 정책결정권자인 시장이 소상히 밝히고 제시하여야 함에도 불구하고 납득할 수 없는 사유로 조사특위에 출석하지 아니하여 조사의 한계가 있었음을 통감하면서 그동안 협조해 주신 관계공무원 증인과 (주)TRK 전·현직 임원 등 참고인 여러분께 감사를 드림.

□ 문제점 및 지적사항

○ 2005챔프카국제그랑프리대회 개최 결정의 부적절

- 2005년도 안산챔프카국제그랑프리 대회 개최 결정시 대회의 성공적 개최를 위하여는 시간을 두고 각 단체 및 시민의 여론을 수렴하고 전문가에 의한 충분한 사전 검증을 실시하여야 하며, 또한 관련 부서의 의견을 충분히 수렴하여 대회추진 여부를 신중히 결정하여야 함에도
- 2004. 9.30 실무부서인 관광통상과에서 작성한 해양레저관광단지 조성 사업 관련 현안 사항 보고서의 「안산국제자동차관광단지 조성 및 챔프카국제그랑프리대회 사업」 종합검토 의견에 의하면 자동차 경주장업은 체육시설의 설치·이용에 관한 법률에 의거 등록 체육시설업으로 분류되어 도지사로부터 사업계획 승인을 받아야 하고 승인 받기 전에 환경·교통·재해 등에 관한 영향평가법에 의한 대상사업으로 행정절차를 이행하여야 하는 등 5가지 문제점을 제시하면서도,
- 2004. 11. 9 재차작성 보고한 안산챔프카 국제그랑프리대회 개최에 따른 추진방안 검토 보고서에 의하면 본 대회의 성격과 100억원 이상 투입되는 구조물을 「철거를 전제로 하는 가설 시설물에 의한 일회성 대회 개최 논리를 주장해야 법리적인 모순에 봉착하지 않는다는 보고」를 토대로 「지속성이 아닌 일회성의 성격을 띤 가설 시설물」로서 무리하게 해석하여, 환경·교통·재해 등에 관한 영향평가법 등에 의한 사전적인 검증·검토 절차의 이행없이 대회를 결정하였음.

○ 공유재산 관리 및 사용료 징수 대책 소홀

- 안산시가 (주)TRK에게 2004.12.9 안산시 상록구 사동 90블럭에 대한 토지사용을 허가하면서 부여한 토지사용허가 조건 제4조에 의하면 단계별로 4차례에 걸쳐 사용료 1,143,826,690원을 납부하도록 규정하고 있으나 114,382,660원만 납부하고 1,029,444,030원을 미납하였음에도 체납액에 상당한 담보 확보 노력을 이행하지 않았으며,

- 또한 토지 사용허가 조건 제6조에 의하면 원상회복에 대한 이행 보증 보험증권과 시행사와 시공사가 연대하여 책임을 함께한다는 내용의 공증서를 제출토록 하였음에도 아무런 조치를 취하지 않는 등 대책 마련에 소홀하였음.

○ 안산시와 (주)TRK의 협조체제 구축 미흡

- 2004.12.30 안산시와 (주)TRK가 체결한 기본협약서 제3조에 의하면 각각의 업무를 분담하여 추진토록 되어 있으나 안산시에서는 챔프카 대회 대행사인 (주)TRK가 자금능력 부족으로 공사가 지연되어 대회 개최가 무산될 것을 우려하여 2005. 8. 18과 8.19 양일간에 걸쳐 현대 기업(주) 대표이사 김호석 288,746,050원, (주)안산철근 대표이사 임영규 170,755,530원, 천경개발(주) 대표이사 박석우 300,000,000원 등 채권자 3명에게 759,501,580원을 지불하기로 (주)국제건설 대표이사 이용구가 합의 각서한 이면에 담당팀장이 확인 서명하고, 2005. 9월 중순경에는 (주)TRK가 미국의 CCWS LLC사에게 납부해야하는 68만불을 지불하지 않아 대회가 무산될 것을 우려하여 담당팀장이 지급보증 형식으로 이메일을 전송하는 등 월권을 행사하여 일부 채권자에게 소송을 당하는 등 안산시 이미지를 크게 실추 시켰으며,
- (주)TRK에서는 자금능력이 부족한 가운데 스폰서쉽 마케팅을 진행하면서 주요한 위치에 있는 대표이사, 본부장 등 임원들을 자주 교체하여 대회주진의 일관성과 자금유치 등을 어렵게 하는 원인을 제공하였으며, 특히 대회를 실질적으로 주관하는 대행사의 입장에서 내부갈등을 봉합하지 못하고 안산시와 문제점을 긴밀하게 협의 대처하지 못한 것으로 추정됨.
- 안산시와 (주)TRK간 체결한 기본협약서 제3조 제2항 제5호와 동조 제3항 제5호의 스폰서쉽 마케팅에 있어 양자간 업무분담 내용이 중복되고 한계가 모호하여 수수료 등을 의식한 알력이 있었음을 여러 참고인의 진술을 통하여 나타나고 있으며, 특히 (주)TRK 전현직 관계자 및 스폰서쉽 마케팅 대행사인 (주)탤씨 대표이사 등 참고인들의 (주)TRK 인사 개입, 다른 사업유치(경차경주장) 시도, 스폰서 마케팅 개입 등을 제기하며 의혹을 갖게 한 것은 투명한 협조와 신뢰가 바탕이 되어야 하는 민관 공동체 사업이 무산된 좋은 교훈을 주고 있다고 할 것임.

○ 챔프카 대회 취소(연기)로 인한 예산집행의 효율성 저하

- 2005안산챔프카그랑프리대회 관련예산 집행현황은 직·간접 비용을 합하여 1,683,900천원의 예산액 중 1,492,550천원을 집행하여 88.6%의 실적을 나타내고 있으며,

< 2005 안산챔프카 국제 그랑프리 대회 관련 예산 집행 현황 >

(단위:천원)

구 분	예산액	집행액	집행율 (%)	집행부서	비고
계	1,683,900	1,492,550	88.6%		
직접비용	360,639	351,680	97.5%	공보담당관실, 총무과, 기획예산과, 지식산업과, 문화관광과, 사회복지과, 가족여성과, 건설과, 상록구(자치행정과), 단원구(자치행정과, 산업교통과), 일동외 19개 동사무소	
간접비용	1,323,261	1,140,870	86.2%	기획예산과, 문화관광과, 공원녹지과, 건설과, 상록구(자치행정과)	

- 대부분의 사업이 매년 추진하는 사업을 챔프카대회와 연계시켜 홍보하거나 도시미관을 정비하는 사업으로 집행하였다고 하나 다른 사업과 비교하여 볼 때 우선순위를 조정하여 집행하였다고 사료되며, 특히 대회가 취소된 시점에서 이미 집행한 홍보물 설치 등 직접 비용은 낭비라는 지적을 하지 않을 수 없음.

○ 챔프카 대회 취소(연기)후 대책 강구 미흡

- 2005. 1.17 안산시, (주)TRK, 챔프카월드시리즈사간에 체결한 2005안산챔프카국제그랑프리대회 개최에 관한 협약서 제11조 제1항의 규정에 의하면 「당사자는 다른 당사자가 협약을 위반할 경우 이에 대한 시정 조치를 요구하는 서면 통지후 30일 이내에 이를 시정 이행조치 하지 않을 경우 협약을 해지할 수 있다. 해지 통보후 30일내에 협약 위반 시정이 완전 이행되지 않을 경우 해약은 발효된다」 라고 규정 되어 있음에도 불구하고 2005.9.28 미국챔프카사에서 일방적으로 대회연기 발표한 행위에 대하여 아무런 법적 대응 조치도 하지 않았으며,

· 특히, 같은 협약서 같은조 제4항의 규정에 의하면 「TRK협약과 또는 “갑”이 토지 사용허가를 취소하는 즉시 본 협약은 해지된다」 라고 규정되어 있어 이미 지난해 10.31자로 토지사용 허가기간이 만료되어 3자 협약은 해지된 것으로 판단되며, 100억원이상 투입된 것으로 추정되는 경기장 구조물 철거 또는 활용대책과 함께 체납 사용료 징수, 체불 공사대금 지불 및 농협 대출금 상환(경기장 구조물 압류 추정) 등 난제가 봉착되었음.

· 따라서, 이와 같은 문제와 향후 대책 등을 70만 시민의 대의기관인 의회에서 정책결정권자인 시장이 소상히 밝히고 제시하여야 함에도 불구하고 시장이 요구하는 일시인 2006. 1.27 10:00 행정사무조사 특위에 출석요구 하였으나 참고인이 방청석에 함께한 자리에서 증언할 수 없다고 거부하여 2006. 1.31 10:00 재차 출석요구 하였으나, 당일 17:00 경에 일방적인 위원회 운영, 증인의 보호규정위반, 의회의 일방적인 회의일자 결정 등의 납득할 수 없는 사유로 출석하지 아니하여 중요한 정책결정권자의 대회취소(연기)후 문제 해결 및 향후 대책의 증언이 없어 심히 유감스러운 일이라 할 것임.

□ 시정 권고 사항

1. 2005안산챔프카 국제 그랑프리대회 유치단계부터 대행사인 (주)TRK의 자본금 취약과 대회추진시 전문가 의견 청취 및 시민 공감대 형성, 그리고 행정절차 이행 등을 제기하였음에도 이를 간과하였으며, 추진과정에서도 대행사의 자금 압박, 잦은 임원 교체, 공사대금 체불 및 토지사용료 연체 등으로 대회 개최가 어려운 상황임에도 이에 대한 대책 강구 없이 개최일자를 불과 보름여를 앞두고 발표한 대회 취소(연기)시까지 시민에게는 대회가 성공적으로 개최될 것이라는 대대적인 홍보를 실시함으로써 대외적으로 안산시의 이미지를 실추시킨 결과를 초래하였으므로 관련 부서의 철저한 행정 감사를 실시하여 줄 것을 권고함.

2. 2005안산챔프카그랑프리대회는 앞에서 제기한 문제점을 면밀하게 검토하여 해결해 나갈 것을 주문하면서 100억원이상이 투입된 것으로 추정되는 경기장 구조물과 미국의 챔프카 월드시리즈사에 지불한 유치 착수금 그리고 체납사용료 징수, 체불공사대금 지불 및 농협대출금 상환 등을 감안하여 원만한 수습 대책을 강구해 나가는 한편, 향후 같은 사업 또는 다른 사업을 추진할 경우 충분한 사전검토를 거쳐 각급 전문가와 시민이 함께하는 공청회 등을 통하여 공감대를 형성하고 법에서 정한 행정절차를 이행하여 맑고 투명하게 추진해 줄 것을 당부함.
3. 안산시의회에서 2005안산챔프카국제그랑프리대회에 관한 행정사무조사의 증인으로 안산시장을 채택하고 2회에 걸쳐 출석을 요구하였으나, 납득할 수 없는 사유를 들어 재차 출석하지 아니한 것은 70만 안산시민의 대의기관인 시의회와 시민을 무시하는 행위로 매우 유감스러우며, 출석거부에 대한 공식사과와 함께 2005안산챔프카대회 추진 정책 최고 결정권자로서 앞에 제기된 문제점에 대한 입장을 시의회와 70만 시민앞에 밝히고 시장으로서의 책무 및 역할을 다하여 줄 것을 권고함.