

안산시 교통유발부담금 경감등에 관한 조례 일부개정조례안

의안 번호	1765
----------	------

발의연월일 : 2008. 11. .

발 의 자 : 신성철 의원

외 10인

1. 개정이유

- 교통유발부담금의 경감대상 시설물의 범위를 확대하고, 교통량감축프로그램의 경감비율을 상향 조정하여 고유가시대에 승용차 10부제, 5부제 등의 교통량감축 프로그램 참여를 유도함으로써 교통혼잡완화를 더욱 촉진시키고,
- 아울러 「도시교통 정비촉진법」 및 동법 시행령 등 관계 법령의 개정 에 따른 관련 규정을 정비하고자 함.

2. 주요내용

- 교통유발부담금 경감대상 시설물의 범위를 확대함(안 제4조제1항)
 - 각층바닥 면적의 합계가 2,000제곱미터 이상에서 1,000제곱미터 이상으로 확대
- 교통유발부담금 경감비율을 확대함(안 제5조제5항)
 - 현행 최대 “100분의 90”에서 “전액”으로 확대
- 교통량감축프로그램 경감비율을 상향 조정함(안 별표1)

3. 개정조례안 : 별첨

4. 관계법령발췌서 : 별첨

5. 기타참고사항

- 2008년도 부담금 부과현황
- 타 시·군·구의 경감대상시설물 범위
- 타 시·군·구의 교통량감축프로그램 경감비율

안산시 교통유발부담금 경감등에 관한 조례 일부개정조례안

안산시 교통유발부담금 경감등에 관한 조례 일부를 다음과 같이 개정한다.

제1조를 다음과 같이 한다.

제1조(목적) 이 조례는 「도시교통정비촉진법」 및 동법시행령에서 교통유발부담금에 관하여 위임된 사항과 그 시행에 필요한 사항을 규정함을 목적으로 한다.

제2조제1항제1호 중 “제21조”를 “제2조제8호”로 하고, 동조제2항제1호중 “영 제33조제6항”을 “영 제16조제4항”으로 한다.

제3조 본문 중 “영 제35조제2항”을 “영 제17조제1항제18호”로 한다.

제4조제1항 중 “영 제38조제5항”을 “영 제24조제6항”으로 하고, “2,000제곱미터”를 “1,000제곱미터”로 한다.

제5조제4항 중 “영 제38조제4항”을 “영 제24조제2항”으로 하고, 동조제5항 단서를 “단, 경감비율이 100분의 90을 초과할 경우에는 100분의 90으로 본다.”에서 “다만, 경감되는 금액이 부담금의 전액을 초과하여서는 아니된다.”으로 한다.

별표 1의 내용 중 경감비율을 각각 승용차 10부제는 “100분의 10”을 “100분의 15”로 하고, 승용차 5부제는 “100분의 20”을 “100분의 30”으로 하며, 주차장유료화는 “100분의 20”을 “100분의 30”으로 한다.

부 칙

- ① (시행일) 이 조례는 공포한 날부터 시행한다.
- ② (교통량감축이행계획서에 관한 경과조치) 이 조례 시행당시 종전의 규정에 의하여 제출·이행중인 교통량감축이행계획서는 이 조례의 규정에 의한 것으로 본다.

신 · 구조문 대비표

현행	개정안
<p>제1조(목적) 이 조례는 도시교통정비촉진법시행령(이하 "영"이라 한다) 제34조, 제35조제2항, 제38조제4항·제5항 및 제42조의 규정에 의하여 조례로 위임한 사항과 그 시행에 필요한 사항을 규정함을 목적으로 한다.</p>	<p>제1조(목적) 이 조례는 「도시교통정비촉진법」 및 동법시행령에서 교통유발부담금에 관하여 위임된 사항과 그 시행에 필요한 사항을 규정함을 목적으로 한다.</p>
<p>제2조(정의) ① (생략)</p> <p>1. "부담금"이라 함은 도시교통정비촉진법(이하 "법"이라 한다) 제21조의 규정에 의한 부담금을 말한다.</p> <p>2. ~ 3. (생략)</p> <p>② (생략)</p> <p>1. "승용차10부제"라 함은 승용차번호 끝번호와 일력의 끝숫자가 일치하는 날에 시설물의 대지(영 제33조 제6항에서 규정한 연접대지를 포함한다. 이하 같다) 및 부설주차장으로 승용차의 진·출입을 금지하는 것을 말한다.</p> <p>2. ~ 9. (생략)</p>	<p>제2조(정의) ① (현행과 같음)</p> <p>1. ----- ----- 제2조제8호 ----- -----.</p> <p>2. ~ 3. (현행과 같음)</p> <p>② (현행과 같음)</p> <p>1. ----- ----- -----영 제16조제4항----- ----- ----- -----</p> <p>2. ~ 9. (현행과 같음)</p>
<p>제3조(단위부담금의 조정등) 영 제35조제2항의 규정에 의하여 시설물의 단위부담금은 다음 각호와 같이 조정한다.</p> <p>1. ~ 2. (생략)</p>	<p>제3조(단위부담금의 조정등) 영 제17조 제1항제18호의----- ----- -----.</p> <p>1. ~ 2. (현행과 같음)</p>

현행	개정안
<p>제4조(부담금경감대상시설물의 범위)</p> <p>① 영 제38조제5항의 규정에 의하여 부담금경감대상시설물은 각층 바닥면적의 합계가 <u>2,000제곱미터</u> 이상인 시설물로 한다.</p> <p>② ~ ③ (생략)</p>	<p>제4조(부담금경감대상시설물의 범위)</p> <p>① 영 제24조제6항----- ----- -----<u>1,000제곱미터</u>----- -----.</p> <p>② ~ ③ (현행과 같음)</p>
<p>제5조(부담금의 경감비율 적용 등)</p> <p>① ~ ③ (생략)</p> <p>④ 영 제38조제4항에서 규정한 종사자 또는 이용자의 교통량경감비율은 교통량감축프로그램 각각의 부담금경감비율의 합계로 본다.</p> <p>⑤ 국가·지방자치단체의 소유에 속하는 시설물에서 이행한 교통량감축프로그램의 합산경감비율이 100분의 30을 초과할 경우 그 합산 경감비율의 2배를 곱한 경감비율을 적용한다. 단, <u>경감비율이 100분의 90을 초과할 경우에는 100분의 90으로 본다.</u></p> <p>⑥ ~ ⑧ (생략)</p>	<p>제5조(부담금의 경감비율 적용 등)</p> <p>① ~ ③ (현행과 같음)</p> <p>④ 영 제24조제2항----- ----- ----- -----.</p> <p>⑤ ----- ----- ----- ----- -----</p> <p><u>다만, 경감되는 금액이 부담금의 전액을 초과하여서는 아니된다.</u></p> <p>⑥ ~ ⑧ (현행과 같음)</p>

현행			개정안		
[별표1] 교통량감축 프로그램 이행기준 및 경감비율 (제5조제3항관련)			[별표1] 교통량감축 프로그램 이행기준 및 경감비율 (제5조제3항관련)		
프로그램	이행 기준	경감 비율	프로그램	이행 기준	경감 비율
승용차 10부제	○ 승용차번호 끝번호와 일력의 끝 숫자가 일치하는 날에 시설물의 부지 및 부설주차장으로 승용차 진·출입 금지	○ 교통유발부담금의 100분의 10	승용차 10부제	○ _____ _____ _____	○ _____ 100분의 15
승용차 5부제	○ 10부제 기준과 병행 승용차번호 끝번호에 5를 더한 숫자가 일력의 끝숫자와 일치하는 날에 시설물의 부지 및 부설주차장으로 승용차 진·출입 금지	○ 교통유발부담금의 100분의 20 ※ 다만, 10부제 경감비율은 합산하지 않음	승용차 5부제	○ _____ _____ _____	○ _____ 100분의 30
승용차 2부제	(생략)	(생략)	승용차 2부제	(원안과 같음)	(원안과 같음)
주차장 유료화	○ 시설물의 부지 및 부설주차장을 이용하는 종사자와 이용자 모두에게 안산시주차장조례에서 정한 주차 요금의 100분의 70이상 징수 ※ 다만, 기업체·단체 등의 소유차량 제외	○ 교통유발부담금의 100분의 20	주차장 유료화	○ _____ _____ _____	○ _____ 100분의 30
통근버스 운영	(생략)	(생략)	통근버스 운영	(원안과 같음)	(원안과 같음)
시차 출근제	(생략)	(생략)	시차 출근제	(원안과 같음)	(원안과 같음)
대중교통 이용자 보조금지금	(생략)	(생략)	대중교통 이용자 보조금지금	(원안과 같음)	(원안과 같음)
승용차 함께타기	(생략)	(생략)	승용차 함께타기	(원안과 같음)	(원안과 같음)
소속종사 자에 대한 자가용승 용차 이용 제한	(생략)	(생략)	소속종사 자에 대한 자가용승 용차 이용 제한	(원안과 같음)	(원안과 같음)
기타	(생략)	(생략)	기타	(원안과 같음)	(원안과 같음)

안산시 교통유발부담금 경감등에 관한 조례 일부개정조례안에 대한 수정안

의안 번호	1765
----------	------

제안년월일 : 2008. 11. 13.
제안자 : 도시건설위원장

1. 수정 이유

- 목적을 명확히 규정하고, 국가 및 지방자치단체 소유 시설물에 대한 경감사항은 경감프로그램과 상관없이 10부제, 5부제 등이 잘 운영된다고 판단하여 현행대로 수정하였음.

2. 주요 골자

- 목적조항을 명확히 규정함(안 제1조).
- 국가·지방자치단체의 소유 시설물에서 이행한 교통량감축프로그램의 합산경감비율의 최대치를 100분의 90으로 한정함(안 제5조제5항).

안산시 교통유발부담금 경감등에 관한 조례 일부개정조례안에 대한 수정안

안산시 교통유발부담금 경감등에 관한 조례 일부개정조례안 일부를 다음과 같이 수정한다.

제1조 중 “교통유발부담금에”를 “교통유발부담금 경감등에”로 한다.

제5조제5항 중 단서 “다만, 경감되는 금액이 부담금의 전액을 초과하여서는 아니된다.”를 “단, 경감비율이 100분의 90을 초과할 경우에는 100분의 90으로 본다”로 한다.

조 문 대 비 표

원안	수정안
<p>제1조(목적) 이 조례는 「도시교통정비 촉진법」 및 동법시행령에서 <u>교통유발부담금</u>에 관하여 위임된 사항과 그 시행에 필요한 사항을 규정함을 목적으로 한다.</p>	<p>제1조(목적) ----- -----<u>교통유발부담금</u> 경감등에----- ----- -----.</p>
<p>제5조(부담금의 경감비율 적용 등) ① ~ ④ (생략) ⑤ 국가·지방자치단체의 소유에 속하는 시설물에서 이행한 교통량감축 프로그램의 합산경감비율이 100분의 30을 초과할 경우 그 합산 경감비율의 2배를 곱한 경감비율을 적용한다. <u>다만, 경감되는 금액이 부담금의 전액을 초과하여서는 아니된다.</u> ⑥ ~ ⑧ (생략)</p>	<p>제5조(부담금의 경감비율 적용 등) ① ~ ④ (원안과 같음) ⑤ ----- ----- ----- ----- ----- <u>단, 경감비율이 100분의 90을 초과할 경우에는 100분의 90으로 본다.</u> ⑥ ~ ⑧ (원안과 같음)</p>