

안산시 도로와 다른 도로등과의 연결에 관한 조례안

의안 번호	1960
----------	------

발의연월일 : 2010. 2. .

발 의 자 : 성준모 의원

외 5 인

□ 제정이유

- 도로와 다른 도로·통로 그 밖의 시설을 연결시키고자 하는 경우의 허가 기준, 허가절차, 설치기준 그 밖에 필요한 사항을 규정함으로써 교통의 안전과 원활한 소통을 확보하고자 함.

□ 주요내용

- 이 조례에서 사용하는 용어에 대하여 정의함(안 제2조)
- 시장이 관리청인 시 관할구역안의 상급도로, 시도 및 도시관리계획의 결정에 따른 도로 등 4차선이상 도로의 차량 진행 방향의 우측으로 진입 또는 진출할 수 있도록 다른 도로등을 차량 진행 방향의 우측에 연결(교차에 따른 연결을 제외한다)하는 경우에 이 조례를 적용하고, 그 밖의 연결의 경우에는 도로와 다른 도로 등과의 연결에 관한 규칙을 적용함(안 제3조)
- 도로에 다른 도로등을 연결시키고자 하는 자는 그 신청서에 연결계획서, 설계도면, 도로점용허가서등을 첨부하여 시장에게 제출하도록 함(안 제4조)
- 도시지역 안에서의 다른 도로등의 연결은 도시계획에 따라 도로가 정비되어 있거나 연결허가 신청일로부터 3년 이내에 도시계획사업이 시행될 예정인 경우에는 해당 도시계획에 적합하게 연결하도록 함으로써 다른 도로등의 무분별한 연결을 방지함(안 제5조)

- 일정 기준이상의 곡선구간·경사구간 등에서의 다른 도로등의 연결은 교통안전을 위하여 연결허가를 하지 아니하도록 함(안 제6조)
- 변속차로의 설치기준 및 포장방법, 분리대·배수시설 및 부대시설 등의 설치기준을 구체적으로 정함(안 제7조부터 안 제13조까지)

☐ 개정조례안 : 별첨

☐ 관계법령발췌서

- 도로법
- 도로와 다른 도로 등과의 연결에 관한 규칙

☐ 예산수반사항 : 해당없음

☐ 기타 참고사항 : 해당없음

안산시 도로와 다른 도로등과의 연결에 관한 조례

제1조(목적) 이 조례는 「도로법」 제64조에 따라 도로에 다른 도로·통로 그 밖의 시설을 연결시키고자 하는 경우의 허가기준, 허가절차, 설치기준 그 밖에 필요한 사항을 규정함으로써 교통의 안전과 원활한 소통을 확보하고 도로구조를 보전함을 목적으로 한다.

제2조(정의) 이 조례에서 사용하는 용어의 정의는 다음과 같다.

1. “변속차로”라 함은 자동차를 가속시키거나 감속시키기 위하여 설치하는 가속차로, 감속차로 및 테이퍼를 말한다.
2. “테이퍼”라 함은 주행하는 자동차의 차로 변경을 원활하게 유도하기 위하여 차로가 분리되는 구간이나 차로가 접속되는 구간에 설치하는 삼각형 모양의 차도부분을 말한다.
3. “부대시설”이라 함은 주행하는 자동차의 안전을 위하여 도로에 설치하는 가드레일, 낙석방지시설, 사설안내표지, 노면표시 및 분리대 등을 말한다.
4. “부가차로”라 함은 변속차로로 연결되는 사업부지 사이에 설치하는 차로를 말한다.
5. “교차로”라 함은 세갈래교차로, 네갈래교차로, 회전교차로, 입체교차로 등 둘 이상의 도로(법정도로)가 교차 또는 접속되는 공간을 말한다.
6. “교차로 영향권”이라 함은 교차로 부근에서 교차로로 인하여 차량 운행이 영향을 받는 구간을 말한다.
7. “연결로”라 함은 입체교차하는 도로에서 서로 교차하는 도로를 연결하거나 서로 높이 차이가 있는 도로를 연결해 주는 도로를 말한다.
8. “도시지역”이라 함은 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」 제36조에 따른 주거지역, 상업지역, 공업지역, 녹지지역과 관리지역 중 계획관리지역을 말한다.

제3조(적용범위) ①이 조례는 「도로법」(이하 “법”이라 한다) 제20조제2항에 따라 시장이 관리청인 시 관할구역안의 상급도로, 법 제13조에 따른 시도 및 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」 제30조 도시관리계획의 결정에 따른 도로 등 4차선이상 도로(이하 “도로”라 한다)의 차량 진행 방향의 우측으로 진입 또는 진출할

수 있도록 다른 도로·통로 기타 시설(이하 “다른 도로등”이라 한다)을 차량 진행 방향의 우측에 연결(교차에 따른 연결을 제외한다)하는 경우에 이를 적용한다.

②제1항에 따른 연결외의 연결의 경우에는 「도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙」이 정하는 바에 따른다. 다만, 이 경우에도 연결허가의 신청은 제4조제1항 및 제2항에 따른다.

제4조(연결허가의 신청 등) ①법 제64조제2항에 따라 도로에 다른 도로등을 연결시키고자 하는 자는 별지 제1호서식의 연결허가신청서를 시장에 제출하여야 한다.

②제1항에 따른 도로등의 연결허가신청서에는 다음 각 호의 서류를 첨부하여야 한다.

1. 연결계획서
2. 변속차로, 부가차로, 회전차로(이하 “변속차로등”이라 한다) 및 부대시설 등의 설계도면
3. 도로점용허가신청서

③제2항제1호에 따른 연결계획서에는 다음 각 호의 사항이 포함되어야 한다.

1. 사업개요(목적, 규모, 기간 및 투자계획과 필요한 경우에는 교통수요분석 등이 포함될 것)
2. 변속차로등의 설치계획
3. 부대시설의 설치계획
4. 연결공사중의 안전관리대책 및 교통관리대책
5. 도로연결의 목적이 되는 시설물의 법정주차대수(시설물이 있는 경우에 한한다.)

④제2항제2호에 따른 변속차로등의 설계도면의 작성은 별표 1 및 별표 2에서 정하는 요령과 설치방법에 따라 작성하여야 한다.

⑤도로에 다른 도로등을 연결시키고자 하는 자는 제1항에 따른 연결허가를 신청하기 전에 시장에게 연결을 신청하고자 하는 도로의 구간이 제6조에 따른 연결허가 금지구간에 해당하는지 여부의 확인을 요청할 수 있다. 이 경우 요청을 받은 시장은 특별한 사유가 없는 한 이에 응하여야 한다.

⑥ 제1항에 따른 연결허가를 신청한 자가 연결허가를 받은 후 연결허가기간을 연장하거나 허가내용을 변경하려는 경우에는 별지 제2호서식의 연결허가기간 연장신청서 또는 별지 제3호서식의 연결허가 변경신청서를 시장에게 제출하여야 한다.

제5조(도시지역안에서의 연결허가 기준) ①시장은 도시지역 안에서 도로에 다른 도로등을 연결하고자 하는 경우로서 도로가 도시관리계획에 따라 정비되어 있거나, 다른 도로등의 연결허가 신청일로부터 3년 이내에 도시관리계획에 따라 도로정비에 관한 구체적인 사업시행이 예정되어 있는 경우에는 해당 도시관리계획에 적합하게 허가하여야 한다.

②시장은 도시지역 안이라도 교통사고 유발위험, 교통정체구역 등으로 교통사고 및 교통흐름 저해 등이 예상되는 시설물 등의 연결허가에 대하여는 도로교통 등 관련분야 전문가의 자문을 받아 허가의 적합성여부를 판단하거나 대안을 제시할 수 있다.

제6조(연결허가의 금지구간) 시장은 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 도로의 구간에는 다른 도로등의 연결을 허가하여서는 아니된다. 다만, 제1호, 제2호, 제4호 및 제5호의 규정은 도시지역 안에 있는 도로로서 도시관리계획에 따라 이미 정비되어 있거나 연결허가 신청일로부터 3년 이내에 도시관리계획에 따라 도로정비에 관한 구체적인 사업시행이 예정되어 있는 도로에는 적용하지 아니한다.

1. 곡선반경이 280미터 미만인 경우 곡선구간의 안쪽 차로의 중심선에서 장애물까지의 거리가 별표 3에서 정하는 최소거리 이상이 되지 아니하여 시거를 확보하지 못하는 경우의 안쪽 곡선구간

2. 종단기울기가 평지에서 5퍼센트, 산지에서 8퍼센트를 초과하는 구간. 다만, 오르막차로가 설치되어 있는 경우 오르막 차로의 바깥쪽 구간에 대하여는 연결을 허가할 수 있다.

3. 도로와 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 도로를 연결하는 교차로에 대하여 별표 4의 교차로 영향권 산정 기준에서 정한 영향권 이내의 구간 및 별표 5의 교차로 주변의 변속차로등의 설치제한거리 이내의 구간. 다만, 별표 6의 판매시설, 일반음식점으로 주차대수 5대 이하의 경우와 별표 6의 업무시설·근린시설로서 주차대수 10대 이하인 경우 및 5가구 이하의 주택과 농·어촌 소규모시설(「건축법」 제14조에 따라 건축신고만으로 건축할 수 있는 소규모 축사 또는 창고 등을 말한다)의 진출입로를 설치하는 경우와 도시지역 안에 있는 도로로서 도시관리계획에 따라 이미 정비되어 있거나 다른 도로 등의 연결허가 신청일로부터 3년 이내에 도시관리계획에 따라 도로정비에 관한 구체적인 사업시행이 예정되어 있는 경우에는 별표 4의 교차로 영향권 산정 기준에서 정한 최소간격 이내의 구간에도 교통

량, 인접 교차로의 서비스 교통량, 신호시간, 도로의 기능에 따라 연결할 수 있다.

가. 「도로법」상의 도로 중 4차로 이상이 되는 도로

나. 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」 제30조에 따른 도시관리계획이 결정된 도로 중 4차로 이상이 되는 도로

다. 4차로 이상이며 그 차도의 폭이 12미터 이상이 되는 도로

라. 그 밖에 도로연결로 인하여 교통의 안전과 소통에 현저하게 지장을 초래하는 도로

4. 터널 및 지하차도 등의 시설물 중 시설물의 내·외부 명암의 차이가 커서 장애물의 식별이 어려워 조명시설 등을 설치했을 경우 동 시설물로부터 500미터 이내의 구간

5. 교량 등의 시설물과 근접되어 변속차로를 설치할 수 없는 구간

6. 버스정차대, 측도 등 주민편의시설이 설치되어 이를 옮겨 설치할 수 없거나 옮겨서 설치할 경우 주민통행에 위험이 발생할 우려가 있는 구간

제7조(변속차로등의 포장 등) ①변속차로등은 접속되는 도로부분을 수직으로 잘라낸 부분에 그 도로의 포장과 동일한 강도를 유지할 수 있는 두께 및 재료로 포장을 하여야 한다.

②변속차로등은 노면의 배수에 지장이 없도록 그 횡단기울기가 접속되는 도로와 동일하거나 그 도로보다 완만하게 포장을 하여야 한다.

제8조(변속차로) 변속차로는 다음 각 호의 기준에 적합하게 설치하여야 한다.

1. 길이는 별표 6에서 정한 기준 이상으로 할 것

2. 폭은 3.25미터 이상으로 할 것

3. 자동차의 진입과 진출을 원활하게 유도할 수 있도록 노면표시를 할 것

4. 테이퍼와 사업부지에 접하는 변속차로의 접속부는 곡선반경 15미터이상의 곡선으로 처리할 것

5. 성토부 또는 절토부 등 비탈면의 기울기는 접속되는 도로와 동일하거나 그 도로보다 완만하게 설치할 것

6. 변속차로에서 사업 부지로 진출입시 진입로는 사업부지 초입에 연결하고, 진출로는 사업부지 끝에 연결하여 사업부지로의 진입로와 진출로를 달리 설치할 것

제9조(부가차로) 부가차로는 다음 각 호의 기준에 적합하게 설치하여야 한다.

1. 길이는 특별한 사정이 없는 한 500미터 이하로 할 것
2. 폭은 3미터 이상으로 할 것
3. 사업부지와 부가차로의 접속부는 곡선반경 15미터 이상의 곡선으로 처리할 것

제10조(배수시설) 배수시설은 다음 각 호의 기준에 적합하게 설치하여야 한다.

1. 노면의 빗물 등을 처리할 수 있도록 길어깨의 바깥쪽에 연석을 설치할 것
2. 기존의 배수체계를 저해하지 아니하도록 연결할 것
3. 접속되는 도로의 배수시설이 변속차로 등의 설치로 인하여 매립될 경우에는 기존의 배수관보다 큰 규격의 배수관을 설치하되, 지름 800밀리미터 이상의 배수관으로 하는 것을 원칙으로 하고, U형측구 등 배수시설이 이미 정비되어 있는 경우에는 배수처리에 지장이 없도록 동일한 단면의 배수관을 설치할 수 있으며, 배수시설에 퇴적되는 토사 등을 용이하게 제거하기 위하여 20미터 이내의 일정 간격으로 뚜껑이 있는 맨홀을 설치할 것
4. 변속차로 등으로 연결되는 시설물의 오수 또는 우수가 접속되는 도로로 흘러가지 아니하도록 배수시설을 별도로 설치할 것. 이 경우 배수시설은 격자형 철제 뚜껑이 있는 유효 폭 30센티미터 이상, 유효깊이 60센티미터 이상의 U형콘크리트측구로 할 것

제11조(분리대) 분리대는 다음 각 호의 기준에 적합하게 설치하여야 한다.

1. 변속차로의 진출입부를 제외한 사업부지의 전면에는 자동차의 무질서한 진출입을 방지할 수 있도록 접속되는 도로의 길어깨 바깥쪽에 분리대를 설치할 것
2. 분리대는 화단, 가드레일 기타 이와 유사한 공작물로 설치하되, 안전사고의 예방을 위하여 변속차로의 진입부에 충격흡수시설을 설치할 것
3. 분리대는 높이 0.3미터 이상으로 설치하되 시거장애가 없도록 할 것
4. 분리대를 화단으로 설치할 경우 그 폭은 1미터 이상으로 하고 그 분리대 노면에 빗물 등이 고이지 아니하도록 하되, 필요한 경우에는 변속차로 등의 배수시설과는 별도로 폭 30센티미터 이상의 격자형 철제 뚜껑이 있는 U형콘크리트측구를 설치할 것
5. 야간에 운전자가 분리대를 식별할 수 있도록 분리대에 빛을 강하게 반사할 수 있는 반사지를 부착하거나 시선유도표지 등을 설치할 것

6. 기존에 설치된 변속차로와 연결하여 다른 시설의 변속차로를 추가 설치하는 때에는 연결된 시설을 통합된 하나의 시설로 보아 그것에 적합한 연속된 분리대를 설치할 것

제12조(변속차로등의 길어깨) 길어깨는 다음 각 호의 기준에 적합하게 설치하여야 한다.

1. 변속차로의 길어깨는 접속되는 도로의 길어깨와 동등한 구조로 폭 1미터이상으로 설치할 것. 다만, 길어깨가 보도를 점용하는 경우에는 보도의 폭을 확보할 수 있도록 할 것.

2. 변속차로등의 노면이 변속차로등으로 연결되는 시설물의 주차공간으로 잠식될 우려가 있는 경우에는 길어깨 바깥쪽에 연석, 가드레일 또는 울타리 등을 설치할 것

3. 변속차로의 길어깨에는 폭 0.25미터이상의 측대를 설치할 것

4. 변속차로의 길어깨 바깥쪽에는 가드레일 등을 설치할 수 있는 보호길어깨를 확보할 것

제13조(부대시설) 변속차로등의 부대시설은 다음 각 호의 기준에 적합하게 설치하여야 한다.

1. 가드레일 또는 낙석방지시설 등의 안전시설은 현지의 여건이나 비탈면의 지형조건에 부합되도록 설치할 것

2. 변속차로등의 노면표시는 접속되는 도로와 동일한 규격으로 하고 분리대가 설치되어 있지 아니한 부분 등에는 안전지대표시를 할 것

제14조(공사시행) 해당 변속차로등외에는 차량의 진출입로가 없는 경우에는 공사시행의 효율성을 도모하고 공사용 차량의 안전한 진출입을 위하여 모든 시설공사에 있어서 변속차로등의 공사를 먼저 시행하여야 한다.

부칙

이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

[별표 1]

변속차로등의 설계도면 작성요령(제4조제4항관련)

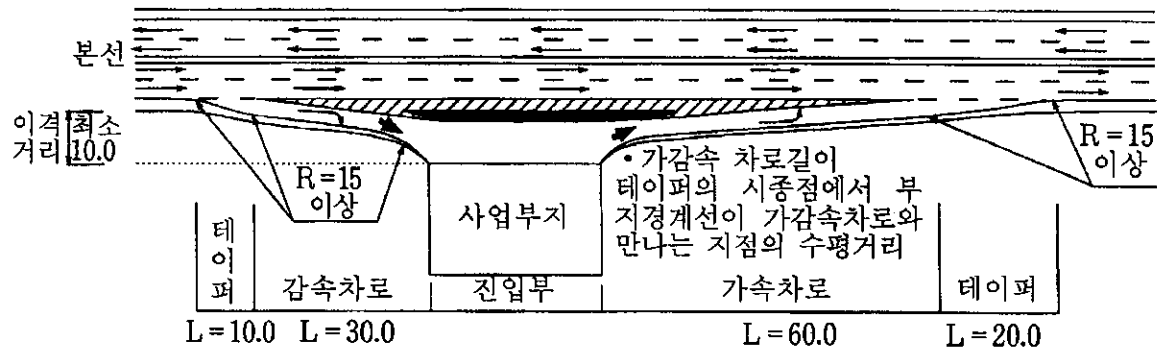
도면명	작성요령
위치명	1/50,000(또는1/25,000) 축척의 지형도에 연결시설물의 위치표시
평면도	연결부 주변의 지형·지물을 1/1,200 이상 축척으로 작성(접속되는 도로의 중앙선, 포장끝선, 길어깨선, 도로부지경계선, 접도구역선, 도류화시설, 배수시설, 분리대 기타 시설물의 위치 등을 표시. 다만, 도로대장 또는 국가지리정보체계구축 기본계획에 따라 제작된 기본도가 있는 경우에는 이와 연계하여 작성)
종단면도	종방향 1/1,200 이상, 횡방향 1/100 이상 축척으로 작성(측점은 20미터 간격으로 하되, 땅의 표면 높이가 급격히 변하는 지점을 추가 측점으로 설치)
횡단면도	측점마다 1/100 이상 축척으로 작성(배수시설, 분리대, 도로의 중심선, 도로부지 및 접도구역의 경계선 등을 표시. 횡단면의 범위는 시공계획폭 양쪽으로 연결시설물의 영향이 미치는 부분까지 포함)
구조물도	각종 구조물의 규격과 위치를 명확히 알 수 있도록 정확한 치수로 표시하여 작성
부대공사도	변속차로등과 관련하여 설치되는 부대시설(방호시설, 노면표시 등)에 대한 상세도 작성

[별표 2]

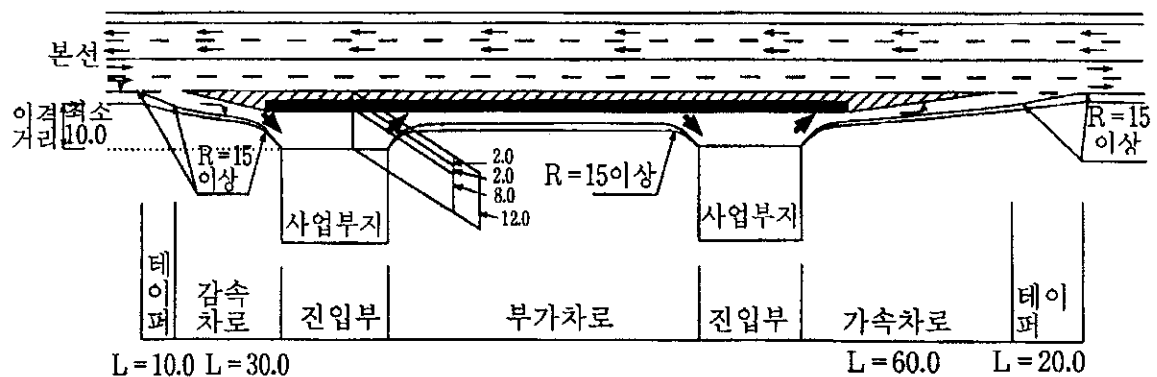
변속차로등의 설치방법(제4조제4항관련)

1. 직접식 변속차로 설치

가. 1개소 연결의 경우

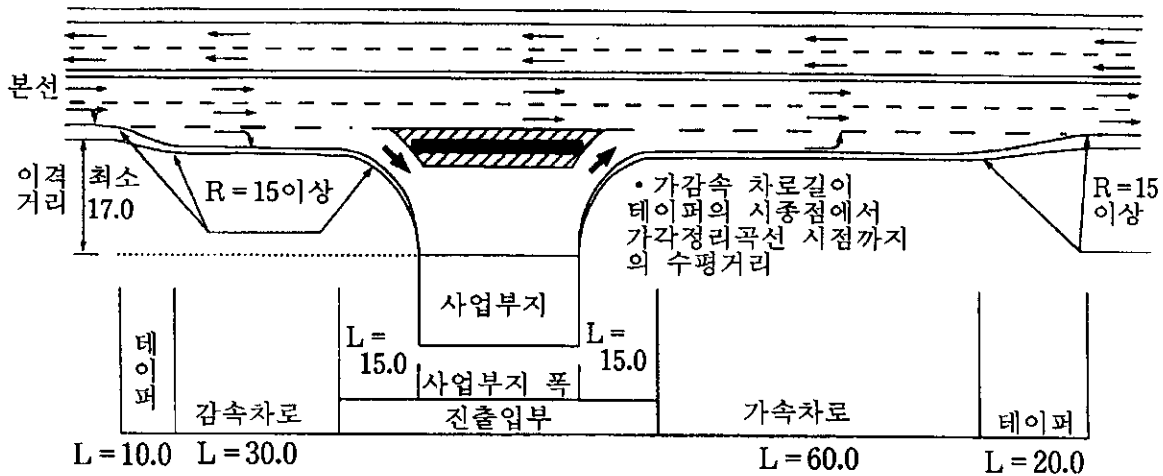


나. 2개소 이상연결의 경우

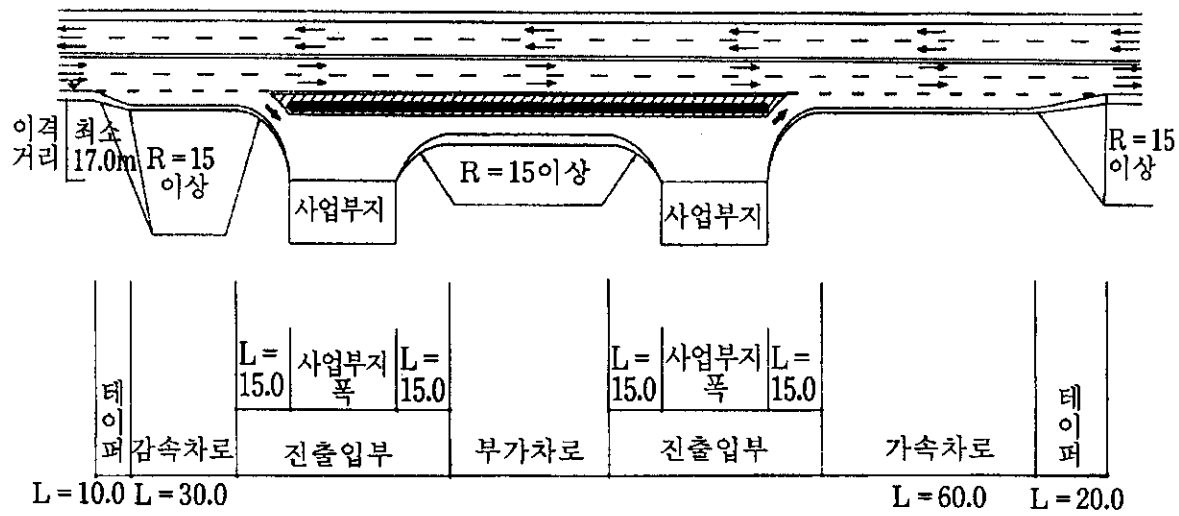


2. 평행식 변속차로 설치

가. 1개소 연결의 경우



나. 2개소 이상 연결의 경우



비고

1. 위 표 중 R은 곡선반경, L은 길이를 말하며 그 단위는 미터로 한다.
2. 사업부지와 변속차로등의 연결지점은 부지경계선 중 차량의 원활한 소통에 지장이 없는 범위에서 해당 부지의 상황을 고려하여 정한다.

[별표 3]

곡선구간의 곡선반경 및 장애물까지의 최소거리(제6조제1호관련)
(단위 : 미터)

구 분	4차로 이상				2차로		
곡선반경	260	240	220	200	120	100	80
최소거리	7.5	8	8.5	9	7	8	9

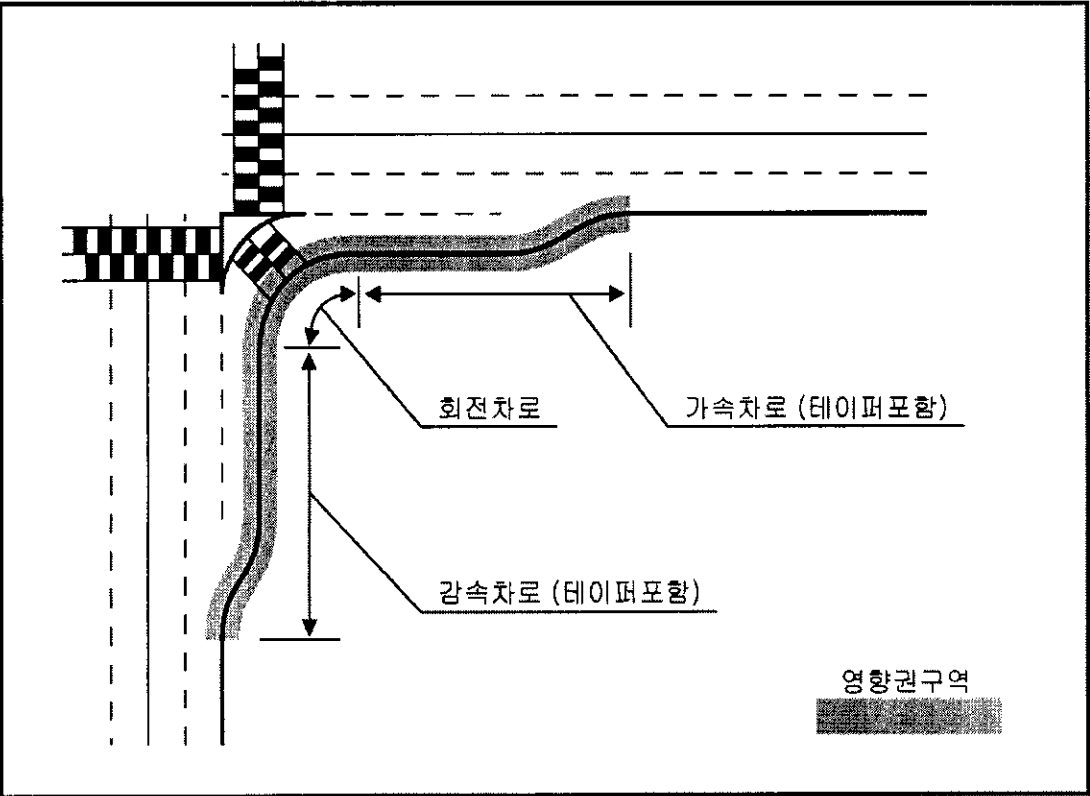
비 고 : 최소거리는 곡선구간의 안쪽차로 중심선에서 장애물까지의 최소거리를 말한다.

[별표 4]

교차로 영향권 산정 기준(제6조제3호관련)

1. 변속차로가 설치되었거나 설치예정인 평면교차로의 영향권은 본선 또는 교차도로에서 교차로로 진입하는 감속차로 테이퍼의 시점부터 교차로를 지나 교차도로 또는 본선에 진입하는 가속차로 테이퍼의 종점까지의 범위로 한다.

<예시도> 변속차로가 설치되었거나 설치예정인 평면교차로의 영향권

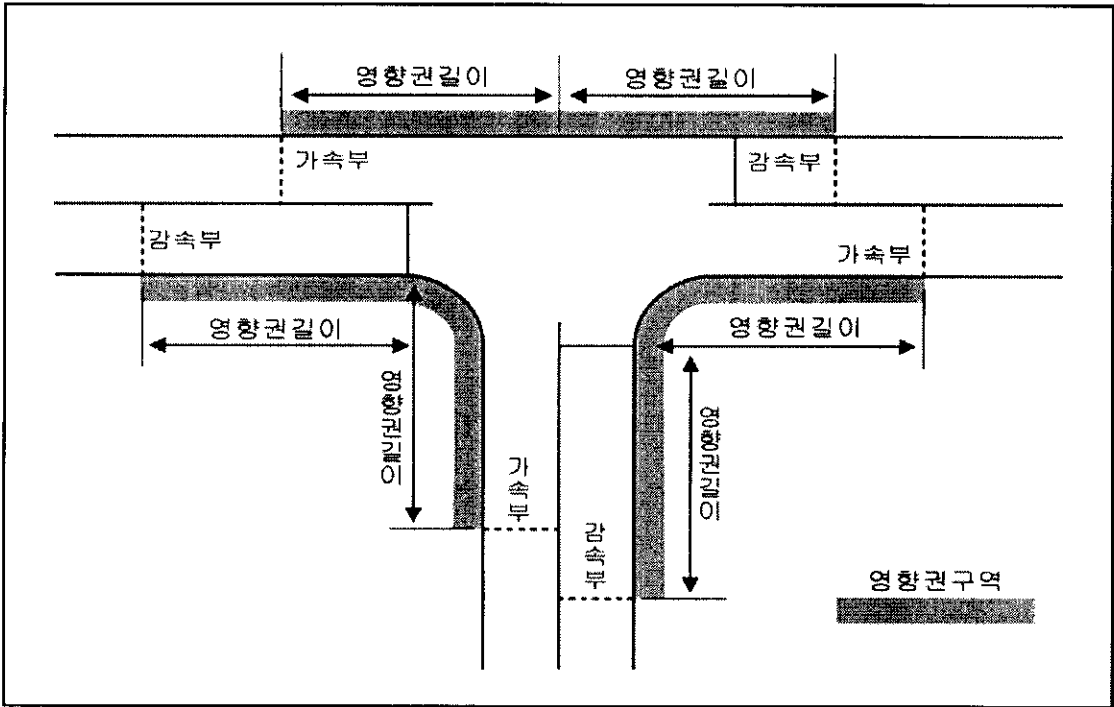


2. 변속차로가 설치되지 아니한 평면교차로의 영향권의 산정 기준은 다음 각 목과 같다.
가. 교차로 영향권의 최소길이는 다음 표와 같다.

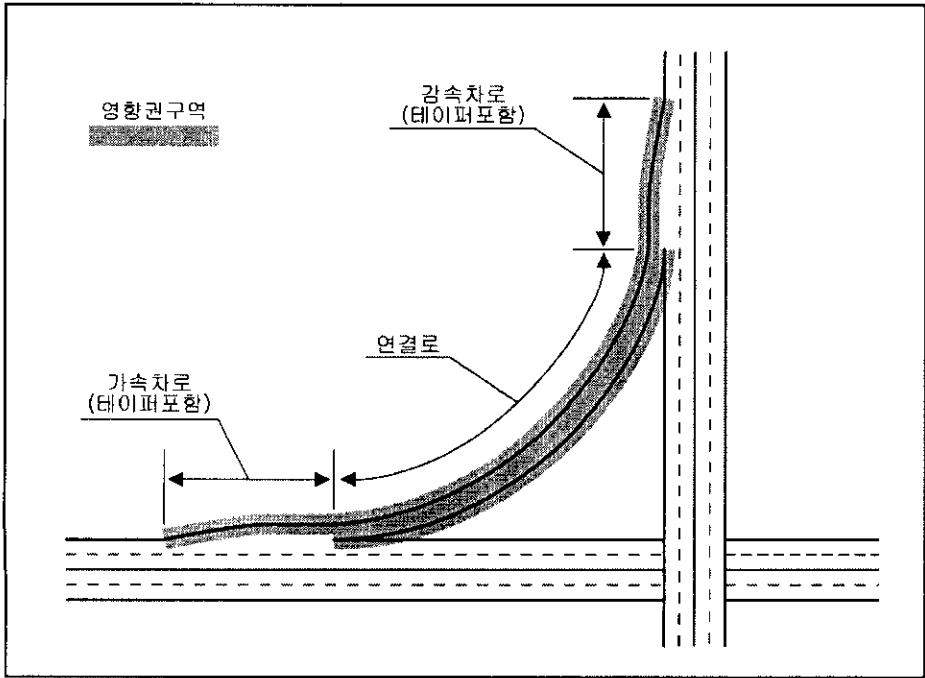
설계속도(km/h)	교차로 영향권 길이(m)	
	비도시지역	도시지역
50	50	30
60	70	40
70	90	60
80	120	80

나. 교차로 영향권의 길이 측정 기준은 아래 예시도와 같이 차량의 정지선에서부터 적용하

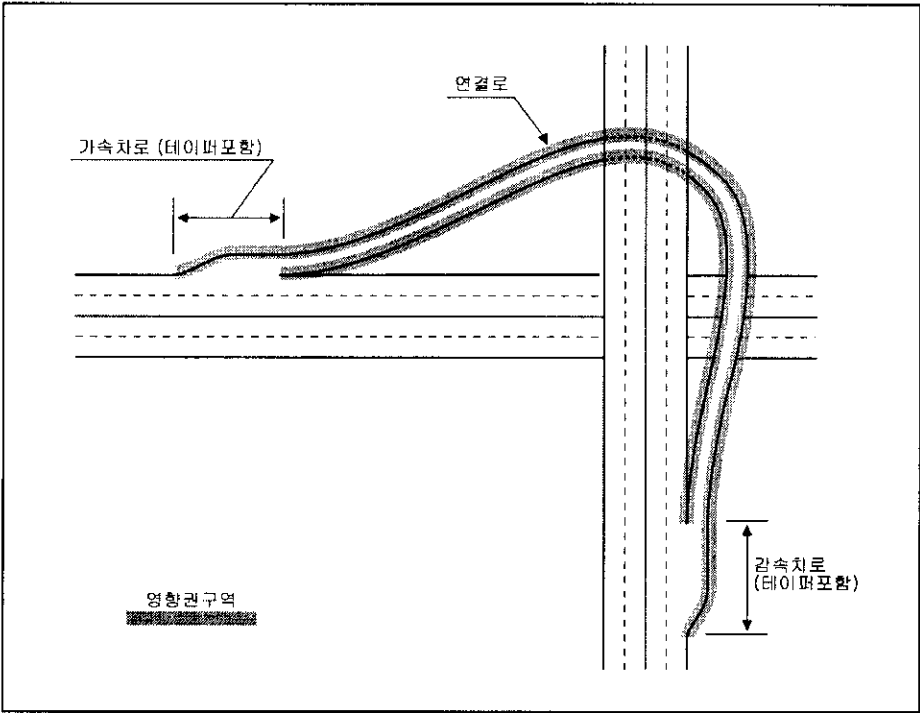
며, 세갈래교차로의 직진 차로부에는 교차로 중심에서부터 적용한다.
 <예시도> 변속차로가 설치되지 아니한 평면교차로의 영향권



3. 입체교차로에서의 영향권은 본선 또는 교차도로의 감속차로 테이퍼의 시점에서 연결로를 지나 교차도로 또는 본선의 가속차로 테이퍼의 종점까지의 범위로 한다.
 <예시도 1> 입체교차로에서의 영향권



<예시도 2> 입체교차로에서의 영향권



[별표 5]

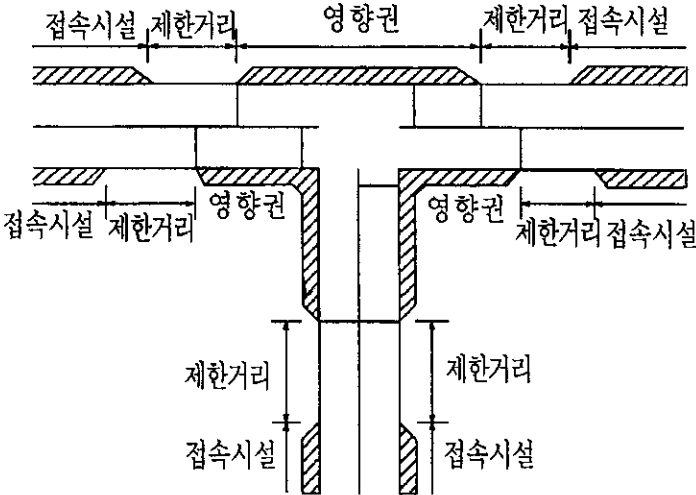
교차로 주변의 변속차로등의 설치제한거리(제6조제3호관련)

(단위 : 미터)

구 분	4차로 이상	2차로
교차로 영향권으로부터 변속차로등의 설치제한거리	60	45

비 고

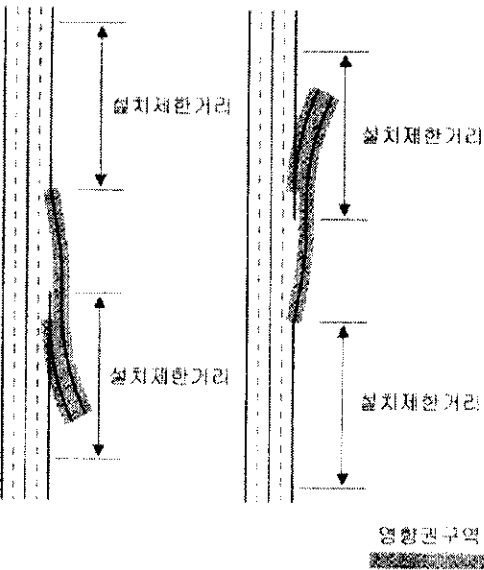
1. 평면교차로 주변의 영향권 및 설치제한거리 예시도



2. 입체교차로의 경우 연결로가 접속된 본선 또는 교차도로의 연결로 접속부 전·후방으로 설치제한거리를 적용한다.

<예시도> 입체교차로 주변의 영향권 및 설치제한거리

<합류하는 경우> <분류하는 경우>



[별표 6]

변속차로의 최소길이(제8조제1호관련)

(단위 : 미터)

시 설	주차대수 (가구수)	변속차로의 길이 (테이퍼의 길이 제외)		테이퍼의 길이	
		감속차선	가속차선	감속부	가속부
1. 공단진입로 등	—	45 (30)	90 (65)	15 (10)	30 (20)
2. 휴게소·주유소 등	—	45 (30)	90 (65)	15 (10)	30 (20)
3. 자동차정비업소 등	—	30 (20)	60 (40)	10 (10)	20 (20)
4. 사도·농로·마을진입로 기타 이와 유사한 교통용 통로 등	—	20 (15)	40 (30)	10 (10)	20 (20)
5. 판매시설 및 일반 음식점 등	10대 이하	20 (15)	40 (30)	10 (10)	20 (20)
	11~30대	30 (20)	60 (40)	10 (10)	20 (20)
	31대 이상	45 (30)	90 (65)	15 (10)	30 (20)
	30대 이하	30 (20)	60 (40)	10 (10)	20 (20)
	31대 이상	45 (30)	90 (65)	15 (10)	30 (20)
	31대 이상	45 (30)	90 (65)	15 (10)	30 (20)
6. 주차장·건설기계주차장·운수 시설·의료시설·운동시설·관 람시설·집회시설 및 위락시 설 등	20대 이하	20 (15)	40 (30)	10 (10)	20 (20)
	21~50대	30 (20)	60 (40)	10 (10)	20 (20)
	51대 이상	45 (30)	90 (65)	15 (10)	30 (20)
	20대 이하	20 (15)	40 (30)	10 (10)	20 (20)
	21~50대	30 (20)	60 (40)	10 (10)	20 (20)
	51대 이상	45 (30)	90 (65)	15 (10)	30 (20)
7. 공장·숙박시설·업무시설·근린 시설 및 기타시설	(5가구 이하)	—	—	도로모서리의 곡선화 (곡선반경 : 3m)	
	(100가구 이하)	30 (20)	60 (40)	10 (10)	20 (20)
	(101가구 이상)	45 (30)	90 (65)	15 (10)	30 (20)
	(5가구 이하)	—	—	도로모서리의 곡선화 (곡선반경 : 3m)	
	(100가구 이하)	30 (20)	60 (40)	10 (10)	20 (20)
	(101가구 이상)	45 (30)	90 (65)	15 (10)	30 (20)
8. 주택 집입로 등	(5가구 이하)	—	—	도로모서리의 곡선화 (곡선반경 : 3m)	
9. 농·어촌 소규모 시설(소규모 축사 또는 창고 등)	—	—	—	도로모서리의 곡선화 (곡선반경 : 3m)	
	—	—	—	도로모서리의 곡선화 (곡선반경 : 3m)	
	—	—	—	도로모서리의 곡선화 (곡선반경 : 3m)	

비 고

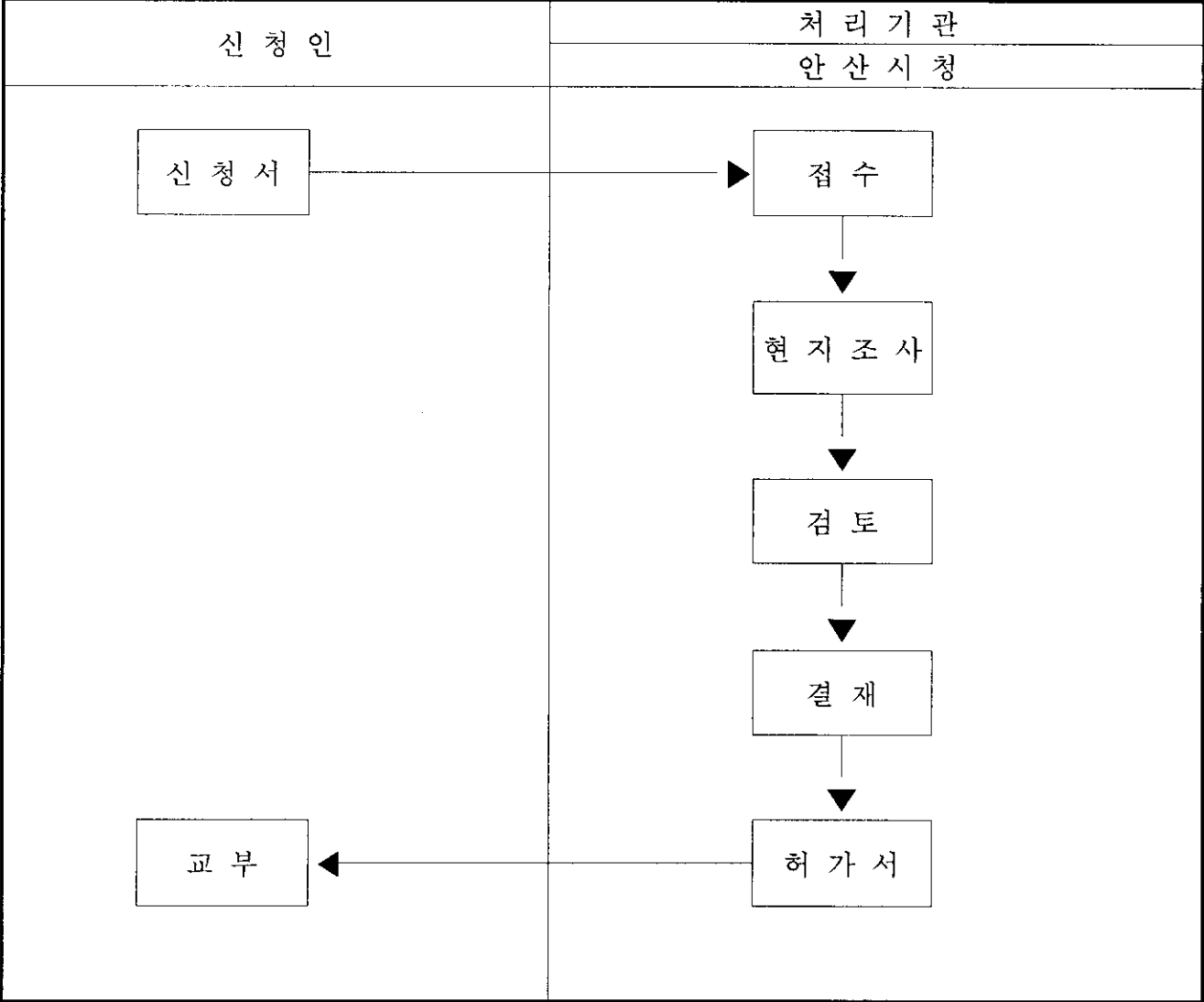
- 1) 본표는 4차로 이상 도로에 대한 기준임. 다만, ()는 2차로 도로에 대한 기준임.
- 2) 연결로가 인접되어 변속차로가 중복된 경우 중복된 차로의 길이는 주차대수를 합산하여 그 합산된 주차대수에 해당하는 길이로 하고, 주차대수를 적용할 수 없는 시설물과 중복되는 경우에는 그 중 큰 값을 기준으로 함
- 3) 위 표 시설란의 제5호 내지 제7호의 주차대수 산정은 「주차장법 시행령」 별표 1의 설치기준에 의한다.

도로 등의 연결허가신청서				처리기간
				21일
신청인	①성 명		②주민등록번호 (법인·사업자등록번호)	
	③주 소			
	④연락처			
⑤도로의 종류 및 노선명				
⑥연결시설 등의 종류 및 명칭				
⑦도로의 연결지점				
⑧사용목적				
<p>「도로법」 제64조제2항 및 「안산시 도로와 다른 도로등과의 연결에 관한 조례」 제4조에 따라 도로에 다른 도로·통로 그 밖의 시설을 연결하기 위하여 위와 같이 허가를 신청합니다.</p> <p style="text-align: center;">년 월 일</p> <p style="text-align: right;">신청인(시행자) (서명 또는 인)</p> <p style="text-align: center;">안 산 시 장 귀하</p>				
구비서류				수수료
1. 연결계획서 1부				없음
2. 변속차로·부가차로·회전차로 및 부대시설 등의 설계도면 1부				
3. 도로점용허가서 또는 도로점용허가신청서 1부				

210mm×297mm

이 신청서는 아래와 같이 처리됩니다.

(뒤 쪽)



[별지 제2호서식]

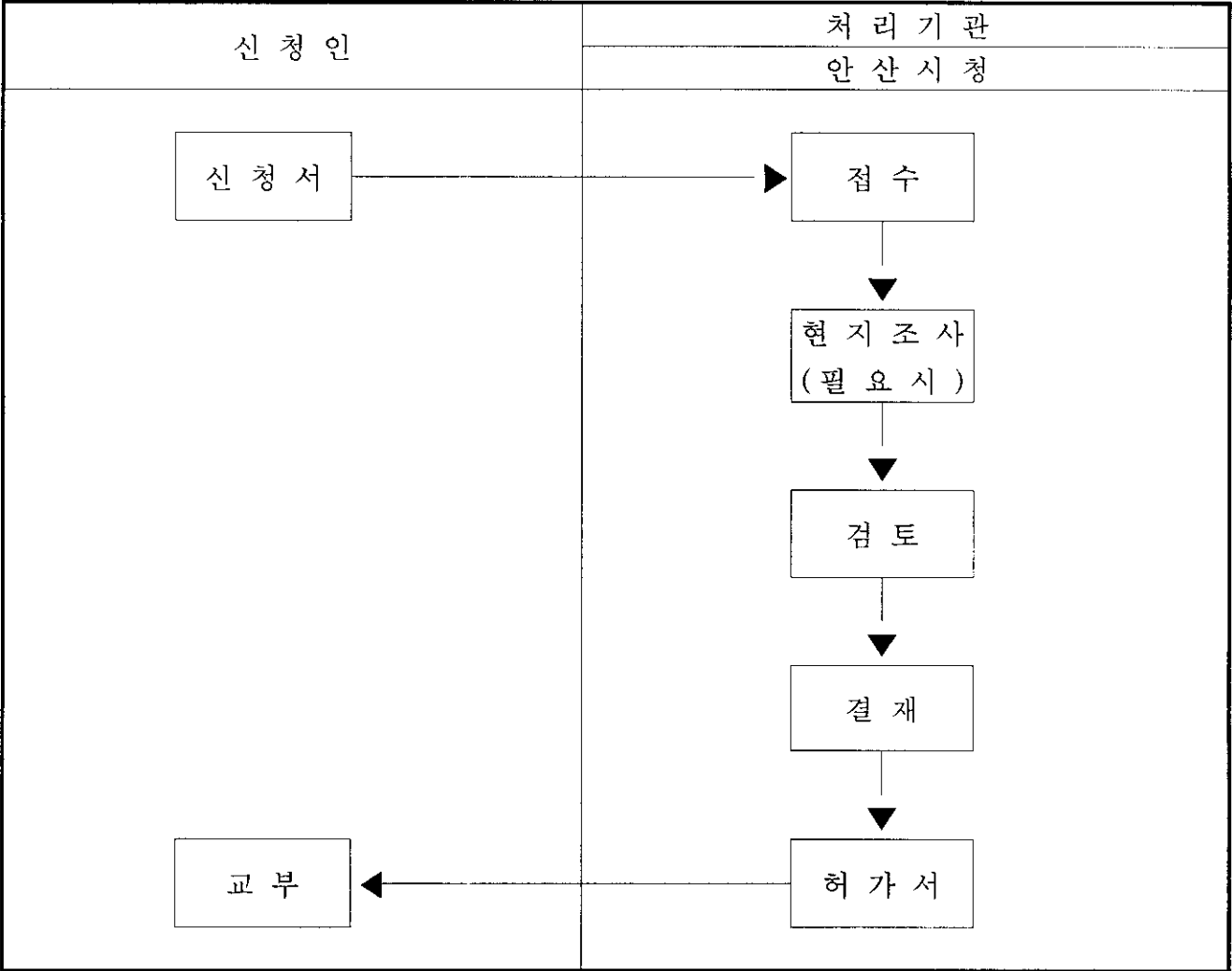
(앞쪽)

도로 등의 연결허가기간 연장신청서				처리기간
				5일
신청인	①성 명 (법인명)		②주민등록번호 (법인·사업자등록번호)	
	③주 소			
	④연락처			
⑤허가번호				
⑥도로의 종류 및 노선명				
⑦연결시설 등의 종류 및 명칭				
⑧도로의 연결지점				
⑨사용목적				
⑩연장사유				
<p>「도로법」 제64조제2항 및 「안산시 도로와 다른 도로등과의 연결에 관한 조례」 제4조에 따라 도로와 다른 도로·통로 그 밖의 시설의 연결허가기간 연장을 신청합니다.</p> <p style="text-align: center;">년 월 일</p> <p style="text-align: right;">신청인(시행자) (서명 또는 인)</p> <p style="text-align: center;">안 산 시 장 귀하</p>				
수수료	없 음			

210mm×297mm

이 신청서는 아래와 같이 처리됩니다.

(뒤 쪽)



[별지 제3호서식]

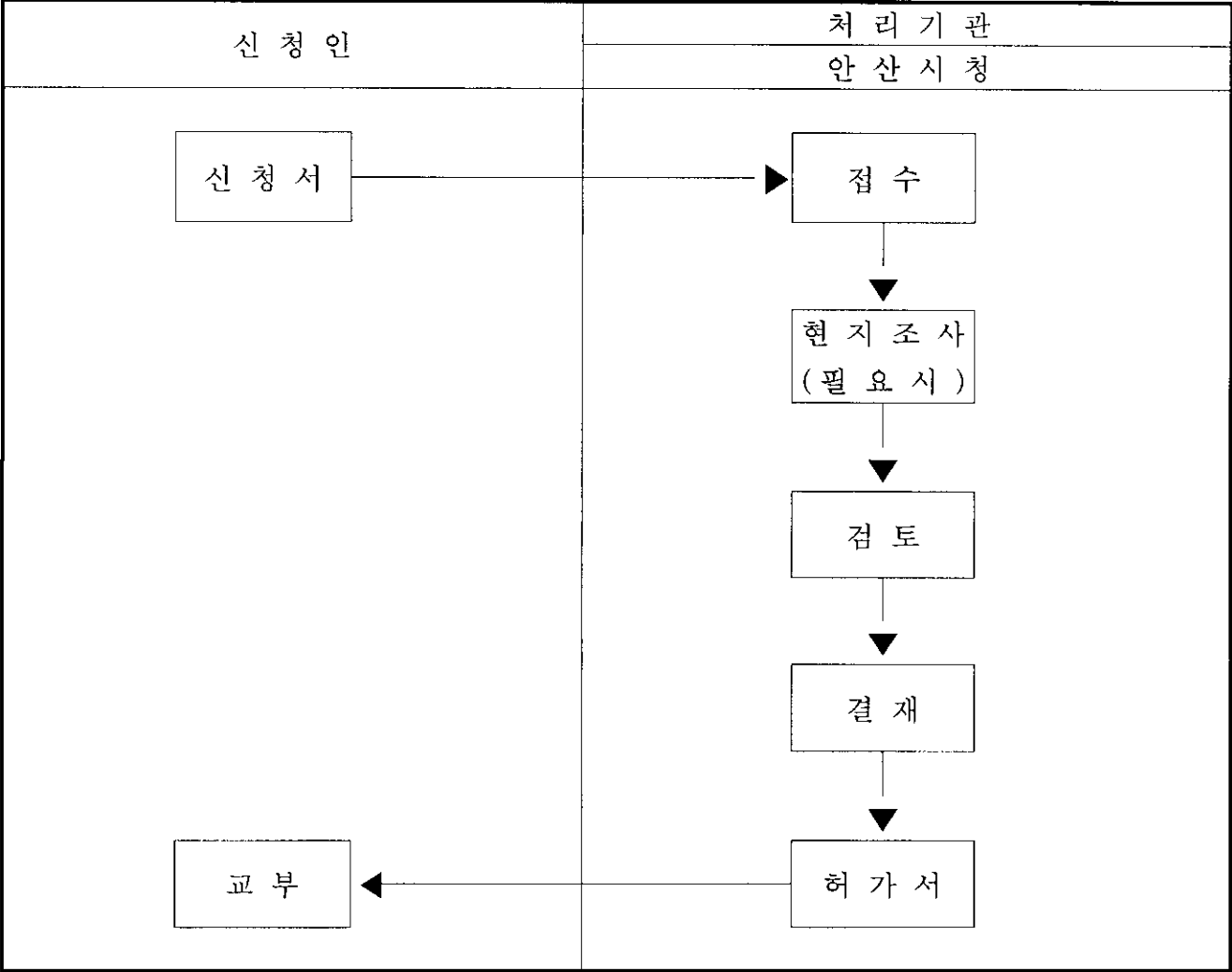
(앞쪽)

도로 등의 연결허가 변경신청서				처리기간
				10일
신청인	①성 명 (법인명)		②주민등록번호 (법인·사업자등록번호)	
	③주 소			
	④연락처			
⑤허가번호				
⑥도로의 종류 및 노선명				
⑦연결시설 등의 종류 및 명칭				
⑧도로의 연결지점				
⑨사용목적				
⑩변경내용				
<p>「도로법」 제64조제2항 및 「안산시 도로와 다른 도로등과의 연결에 관한 조례」 제4조에 따라 도로와 다른 도로·통로 그 밖의 시설의 연결허가 변경을 신청합니다.</p> <p style="text-align: center;">년 월 일</p> <p style="text-align: right;">신청인(시행자) (서명 또는 인)</p> <p style="text-align: center;">안 산 시 장 귀하</p>				
수수료	없 음			

210mm×297mm

이 신청서는 아래와 같이 처리됩니다.

(뒤 쪽)



안산시 도로와 다른 도로등과의 연결에 관한 조례안에 대한 수정안

의안 번호	1960
----------	------

제안년월일 : 2010. 02. 26.

제안자 : 도시건설위원장

1. 수 정 이 유

- 조례의 적용은 시장이 지정고시하는 도로에 적용하도록 하고, 불필요한 용어에 대하여 정정하고자 함.

2. 주 요 골 자

- 조례를 적용할 도로를 시장이 지정고시하도록 함(안 제3조)
- 교차로 영향권 산정기준에서 비도시지역에 관한 사항을 삭제함(별표 4)

안산시 도로와 다른 도로등과의 연결에 관한 조례안에 대한 수정안

안산시 도로와 다른 도로등과의 연결에 관한 조례안 일부를 다음과 같이
수정한다.

제3조 제2항을 다음과 같이 한다.
제1항에 따라 적용할 도로는 시장이 지정고시한다.

별표 4의 제2호 가목의 표를 다음과 같이 한다.

설계속도(km/h)	교차로 영향권 길이(m)
50	30
60	40
70	60
80	80

조 문 대 비 표

원안	수정안																											
<p>제3조(적용범위) ①(생략) ②제1항에 따른 연결외의 연결의 경우에는 「도로의 구조·시설 기준에 관한 규칙」이 정하는 바에 따른다. 다만, 이 경우에도 연결허가의 신청은 제4조제1항 및 제2항에 따른다.</p>	<p>제3조(적용범위) ①(원안과 같음) ②제1항에 따라 적용할 도로는 시장이 지정고시한다.</p>																											
<p>[별표 4] 교차로 영향권 산정 기준 (제6조제3호관련)</p> <p>1. (생략) 2. 변속차로가 설치되지 아니한 평면교차로의 영향권의 산정 기준은 다음 각 목과 같다. 가. 교차로 영향권의 최소길이는 다음 표와 같다.</p>	<p>[별표 4] 교차로 영향권 산정 기준 (제6조제3호관련)</p> <p>1. (원안과 같음) 2. ----- ----- 가. -----</p>																											
<table><tr><th rowspan="2">설계속도(km/h)</th><th colspan="2">교차로 영향권 길이(m)</th></tr><tr><th>비도시지역</th><th>도시지역</th></tr><tr><td>50</td><td>50</td><td>30</td></tr><tr><td>60</td><td>70</td><td>40</td></tr><tr><td>70</td><td>90</td><td>60</td></tr><tr><td>80</td><td>120</td><td>80</td></tr></table>	설계속도(km/h)	교차로 영향권 길이(m)		비도시지역	도시지역	50	50	30	60	70	40	70	90	60	80	120	80	<table><tr><th>설계속도(km/h)</th><th>교차로 영향권 길이(m)</th></tr><tr><td>50</td><td>30</td></tr><tr><td>60</td><td>40</td></tr><tr><td>70</td><td>60</td></tr><tr><td>80</td><td>80</td></tr></table>	설계속도(km/h)	교차로 영향권 길이(m)	50	30	60	40	70	60	80	80
설계속도(km/h)		교차로 영향권 길이(m)																										
	비도시지역	도시지역																										
50	50	30																										
60	70	40																										
70	90	60																										
80	120	80																										
설계속도(km/h)	교차로 영향권 길이(m)																											
50	30																											
60	40																											
70	60																											
80	80																											
<p>나. (생략) 3. (생략)</p>	<p>나. (원안과 같음) 3. (원안과 같음)</p>																											