

## 지하철 4호선 안산구간 상하행선 열차 증편 및 운행시간 연장 요구 건의안

(김동수 의원 대표발의)

의안 번호	2635
----------	------

발의년월일 : 2015. 4. 22.

발 의 자 : 김동수의원 외 18인

### □ 주 문

- 지하철 4호선 안산구간 상하행선 열차 증편 및 운행시간 연장 할 것을 건의함.

### □ 제안이유

- 1988년 10월에 준공된 지하철 4호선 안산시 구간은 지상에 설치되어 도시를 남북으로 분단하여 안산시의 균등한 발전을 저해하고 있으며, 철도부지인 교각 하부에 대한 관리청의 관리 미비로 도시미관을 저해하는 등 76만 안산시민은 다른 지역에 비해 많은 피해를 받아 오고 있음.
- 특히, 상록수역을 기준으로 일 평균 3만명이 넘는 인원이 이용하고 있는데 4호선 사당역에 비해 운행 횟수가 70%선에 불과하고 운행 시간 종료는 1시간 정도 빨라서 많은 안산시민이 불편을 겪고 있음.
- 지하철 4호선이 준공될 당시 안산시 인구는 약 25만명이었으나 현재 인구는 76만으로 3배 이상이 증가했고 향후 안산시는 레이크타운과 초지역세권 및 사동 90블럭 개발 등 지속적으로 인구가 증가 할 것 이므로 한국철도공사와 서울메트로는 더 이상 안산시민의 불편을 외면하지 말고 앞서는 철도행정으로 지하철 4호선 안산구간 상하행선 열차 증편 및 운행시간 연장 할 것을 건의함.

### □ 결의안 : 덧붙임 1

### □ 관련 참고자료 :

- 해당없음

## 지하철 4호선 안산구간 상하행선 열차 증편 및 운행시간 연장 건의안

지하철은 대중교통의 대동맥으로 지역발전과 시민들의 삶의 질 향상에 큰 영향을 미치는 교통수단이지만, 안산시의 경우 1988년 10월에 준공된 지하철 4호선 안산시 구간은 지상에 설치되어 도시를 남북으로 분단하여 안산시의 균등한 발전을 저해하고 있으며, 철도부지인 교각 하부에 대한 관리청의 관리 미비로 도시미관을 저해하는 등 76만 안산시민은 다른 지역에 비해 많은 피해를 받아 왔다.

특히, 상록수역을 기준으로 일 평균 3만명이 넘는 인원이 이용하고 있는데 4호선 사당역에 비해 이용객이 가장 집중되는 출퇴근 시간에 운행 횟수가 70%선에 불과하고 운행 시간 종료는 1시간 정도 빨라서 많은 안산시민이 불편을 겪고 있다.

지하철 4호선이 준공될 당시 안산시 인구는 약 25만명이었으나 현재 인구는 76만으로 3배 이상이 증가했고 향후 안산시는 레이크타운과 초지역세권 및 사동 90블럭 개발 등 지속적으로 인구가 증가 할 것이므로 한국철도

공사와 서울메트로는 지금까지 다른 지역에 비해 차별 받고 불편을 감수한 안산시민의 고통을 외면하지 말고 앞서가는 철도행정으로 지하철 4호선 안산구간 상하행선 열차 증편 및 운행시간 연장 할 것을 안산시의회 의원 일동과 76만 안산시민은 강력히 건의한다.

2015. 4. 23.

**안산시의회 의원 일동**