

제222회 안산시의회(임시회)

시정질문 서면질문서

(이민근 의원)

안 산 시 의 회

시정질문

신안산선 착공발표에 대하여

지난 2015년 8월17일자 국토교통부의 발표와 같이,新安山전철의 착공과 개통이 5년여간 미루어 진 것과 관련해 시장님께 질문 드리겠습니다.

新安山전철 노선은 당초 1998년, 국토교통부(종전 건설교통부)의 '수도권 광역 전철망 확충 계획'에 따라 수립된 것으로 '청량리 ~ 여의도 ~ 광명 ~ 수암 ~ 안산 한대앞역'까지 연결된 노선이었습니다.

그러나 지난 2003년, 기획예산처의 예비타당성 조사 당시 갑작스럽게 '청량리 ~ 여의도 ~ 광명 ~ 목감 ~ 시흥'을 경유하는 노선으로 변경되었습니다.

이후 안산시와 시흥시 사이에新安山선 노선유치를 위한 지역갈등이 발생했고,新安山선 사업은 지지부진해졌습니다.

2008년 안산시 국회의원이었다던 홍장표 의원이 '新安山전철의 시흥시 경유 노선을 막고, 안산을 경유하는 노선을 부활'시키기 위해 안산의 박순자, 이화수 의원을 포함한 인근 도시의 국회의원들의 서명을 받아 제출했고,

국토부 장관 등 관계자들을 설득하며, 국토해양부로부터 '新安山선노선 타당성 재조사'결정을 이끌어 냈습니다.

또한 2009년 4월 9일자 대정부 질문을 통해, 국토해양부 정종한 장관에게 "新安山전철 노선의 시흥시 경유 노선을 폐지하고,

당초 기본계획대로 안산시 중앙역 경유 노선으로 변경해야 한다."고 강력히 요청한 끝에 재검토하겠다는 답변을 확보했고,

2009년, 국토해양부는 홍장표 의원이 제안한 「청량리 ~ 여의도 ~ 광명 ~ 목감 ~ 월피성포 ~ 안산 중앙역을 경유하는 노선」을 채택하고 발표했으며,

2010년, 국토해양부는 '2013년 착공하여 2018년 개통'하겠다는 내용의新安山전철 사업계획을 공식 발표함으로써 그동안 지지부진했던新安山전철이 가시화되는 것처럼 보였습니다.

그러나 이후에도 5년간新安山선 전철사업은 지지부진했고, 오매불망新安山선 착공만을 기다리던 안산시민들은 실의에 빠졌습니다.

그리고 금년 8월, 국토교통부는 신안산선을 '2017년 착공, 2023년 개통'하겠다는 계획을 발표했습니다.

이는 지난 13년간 신안산선의 착공을 기다리던 안산시민들에게 큰 실망을 주었습니다.

신안산전철 사업은 이미 10년도 전인 2003년에 예비타당성 조사를 통과했고, 2009년에는 사업이 확정되었으며, 2013년 착공직전 단계인 실시설계까지 마쳤던 사업이었습니다.

그 말은 이미 오래전에 착공이 되었어야만 하는 사업이라는 것입니다.

그렇다면 우리는 오래전에 착공되었어야 하는 사업이 차일피일 미뤄지고 있을 때 무엇을 하고 있었는지 돌아보아야 합니다.

국회에서 이미 결정되었던 사업추진방식을 두고 이것이 폐기되고 있었을 때에는 어떤 노력을 했었는지,

관제부처인 국토교통부와 기획재정부가 논의를 하고 있었을 때는 또 어떤 노력을 했었는지,

신안산선이 국책사업이라는 이유로, 국토교통부의 발표가 있기까지 넋 놓고 있지는 않았는지요,

존경하는 궤종길 안산시장님!

안산시민들은 신안산전철사업의 착공과 개통이 당초 계획보다 5년 가까이 미루어진 사실을 누구보다 잘 알고 있으며, 몇몇 이해당사자들을 제외한 대부분의 안산시민들은 허탈감과 상실감에 빠져 있습니다.

신안산선 전철이 더 이상 미뤄지지 않고 반드시 착공될 수 있도록 하는 방안과 개통을 앞당길 수 있는 방안 마련을 위해 머리를 맞대고 연구하는 것이라고 생각되는데, 안산시장님은 이에 대해 어떻게 생각하십니까?

또한 안산시 집행부와 안산시의회가 힘을 모아, 국회와 국토교통부에 신안산선의 확실한 착공과 조기개통에 대한 건의안을 전달해야 한다고 생각하는데, 시장님은 어떻게 생각하십니까?

신안산선의 더 이상 미뤄지지 않도록 하기 위한 궤종길 안산시장님의 의견과 계획을 명확히 발표해 주시기 바랍니다.

감사합니다.

2015.9.23.(수) 10:00
안산시의회 본회의장

제222회 안산시의회 임시회
시 정 질 문 답 변 서
[서면답변]

< 서면 질문 : 1의원 1건 >

【 서 면 답 변 】

○ 이 민 근 의원 : 1건



안 산 시

- 마지막으로, 이 민근 의원님께서 질의하신 “신안산선 조기 착공과 조기 개통 요구 건의안 제출”에 대해 말씀드리겠습니다.

< 질문 요지 >

- 신안산선 공사 착공 및 조기 개통 방안 강구
- 신안산선 착공 및 조기 개통에 대한 건의문 전달

- 말씀하신 바와 같이 신안산선의 착공 및 개통시기가 많이 늦은 것은 사실이며, 그 동안 지역 간 민민갈등, 정부 정책의 일관성(민자, 재정) 부족 등 여러 이유로 매우 유감스럽게 생각하고 있습니다.
- 또한, 이민근 의원님께서 설명하신 바와 같이 약 10여 년간의 이러한 담보 상황 및 지역현황을 해결하기 위해 그 동안 지역 국회의원, 정부관계자 등과 수차례 면담 및 정책건의 등을 추진하였음에도 현재 까지 많은 시간이 소요되었습니다.

○ 최근에는 신안산선이 통과하는 8개 자치단체 장, 지역 국회의원, 정부기관간 정책토론회를 우리시에서 주도적으로 추진하였습니다.

○ 안산시 현안에 대한 19대 국회의원과의 정책간담회 : '12.06.22

○ 신안산선 연장 관련 정책토론회 개최(국회의원 회관) : '12.10.04.

○ 신안산선 추진현황과 향후계획 정책간담회 : '14.11.07.

- 참 석 자 : 국토교통부, 지역 국회의원

- 일시 및 장소 : 2014.11.07.16:00, 경기TP 회의실

○ 신안산선 조기착공을 위한 국회의원·자치단체장 정책간담회: '14.11.18.

- 참 석 자 : 국토교통부, 기재부, 8개 시장(구청장), 지역 국회의원 등

- 일시 및 장소 : 2014.11.18.15:00, 국회의원회관 제 9회의실

○ 신안산선 조기착공 국회의원·자치단체장 정책간담회 2차 : '15.03.16.

- 참 석 자 : 국토교통부, 기재부, KDI, 시장(구청장), 지역 국회의원 등

- 일시 및 장소 : 2015.03.16.08:00, 국회의원회관 제 8회의실

- 내 용 : 신안산선 진행상황 보고(KDI)

○ 또한, 우리시 내부적으로는 신안산선 연장 TF팀 구성 및 운영, 사동 89, 90블럭 개발계획 반영, 송산그린시티와 사동간 연계도로 이전설치 등 사업의 경제성 확보를 위해 많은 난관을 해결해 왔습니다.

○ 신안산선 연장 유치 T/F팀 발대식(안산시) : '12.11.13.

○ 신안산선 연장유치 TF실무팀 협의(안산시) : '13.02.05.

○ 신안산선 연장유치 TF실무팀 협의(안산시) : '14.09.23.

○ 신안산선 조기착공 정책간담회 TF실무 협의 : '14.10.31.

- 일시 및 장소 : 2014.10.31. 15:00, 2014.11.12. 15:00, 국회의원회관

- 협의내용 : 신안산선 지역 및 국회 정책간담회 추진협의

○ 타당성 분석시 89BL, 90BL 기본안 반영(철도공단 서울과기대) : '13.03.~12.

- 경기개발연구원 국가 KTDB 담당자 협의 및 신안산선 연장 기술지원 요청

- 89BL, 90BL 국가 KTDB 포함의 당위성 확보 및 한국철도시설공단 반영

⇒ 신안산선 역사 이용수요에 89BL, 90BL 개발계획 반영하기 위하여 국가교통 DB에 포함, 타당성 분석에 반영요구

○ 송산그린시티 동측지구 연결도로 변경 협의(수자원공사) : '13.07.~12.

- 한국수자원공사 도로계획 변경(89BL 연결) 협의 완료 후 철도공단 반영요구

⇒ 역사 이용객 증대를 위해 송산 동측지구 연결도로 수공협의 이전 반영

○ 철도건설 사업은 막대한 시간과 예산이 소요되는 만큼 어려운 상황에서 안산시를 비롯한 수도권 서남부 지역의 도시들은 신안산선 건설이 수도권 서남부 지역 발전의 중심축이 될 것으로 보고 있습니다. 참 다행스러운 일이라 생각하고 있습니다.

○ 우선, 여러 의원님의 말씀과 같이 저도 하루빨리 착공 및 개통을 바라는 입장에 대해 동감한다는 말씀을 드립니다.

- 모두 알고 계시는 바와 같이 지난 8월17일 기획예산처, 국토교통부 공동으로 사업추진방식 및 추진일정에 대해 발표한바 있습니다.
- 따라서, 현 시점에서 현재 정부의 계획에 따라 정확히 추진될 수 있도록 최선을 다하되, 또 다시 사업이 지연될 경우 우리 모두의 힘을 합쳐 신안산선 조기 착공 및 개통을 위해 건의안 제출, TF팀 구성 등 모든 노력하도록 하겠습니다. 신안산선은 오랫동안 기다린 국책 사업으로 앞으로 지속적으로 개통까지 진행상황을 면밀히 파악하여 상황에 적절하게 대응할 계획임을 말씀드립니다.
- 이상으로 이 민근 의원님께서 질문하신 사항에 대한 답변을 마치겠습니다.

제222회 안산시의회(임시회)

시정질문 서면질문서

(홍순목 의원)

안 산 시 의 회

○ 노적봉 인공폭포 재조성에 대해서 말씀드리겠습니다.

○ 의원 여러분들이 다 아시는 것처럼 노적봉인공폭포가 재조성됩니다.

이에 따라서 안산시는 최근에 노적봉 인공폭포 재조성에 대해서 주민들에게 설명하고 의견을 들었습니다.

○ 그런데 이상한 점이 있습니다.

노적봉인공폭포를 재조성하는 데 안산시가 자연암으로 설치하는 방향으로 여론을 몰고 가는 것 같은 느낌이 듭니다.

○ 인공폭포를 조성하는 방식은 크게 세가지입니다.

자연암으로 하는 방식, 인조암으로 하는 방식, 그리고 가공암으로 하는 방식입니다.

○ 이 가운데 가장 널리 사용되는 것이 인조암 방식입니다.

우리나라에 조성된 인공폭포는 대부분 인조암으로 조성되었습니다. 인천 수봉공원 인공폭포, 강남보금자리 경관폭포, 세종시 인공폭포, 남원시 승월대 인공폭포, 남양주 진접지구 주상절리 인공폭포 등이 모두 인조암으로 인공폭포를 조성했습니다.

○ 자연암으로 조성한 곳은 원주 학성근린공원 인공폭포가 거의 유일합니다.

가공암은 자연암을 가공한 것이기에 자연암과 크게 다르지 않다고 할 수 있습니다.

- 인공폭포가 대부분 인조암으로 조성되는 이유는 그것이 유리하기 때문입니다.

가격이 저렴하고 규모도 크고 웅장하게, 경관도 아름답게 연출할 수 있고 공사가 쉽고 내구연한도 반영구적이며 폭포의 높이도 높고 경관조명을 아름답고 화려하게 활용하는데도 유리합니다.

- 자연암은 자연암 자체를 구하기가 어렵고 가격도 비싸고 공사가 어렵고 조명을 설치하는데도 제한적입니다.

특히, 높이를 15미터 이상 건축할 수가 없어서 노적봉 인공폭포에는 적합하지 않습니다.

- 저는 최근 언론에서 노적봉 인공폭포와 관련된 기사가 보도되는 것을 보고, 여러 전문가들을 만나서 인공폭포에 대한 공부를 했습니다.

그러면서 노적봉 인공폭포에 자연암이 적합한가? 인조암이 적합한가에 대해 깊이 생각해 보았습니다. 그 결과 인조암이 적합하다는 결론을 얻었습니다.

- 그동안 본 의원은 노적봉 인공폭포에 자연암이 적합하다고 주장해 왔습니다. 인조암으로 조성한 노적봉 인공폭포가 10년만에 부실화됐기 때문입니다.

- 하지만 노적봉 인공폭포가 10년만에 부실화 한 것은 부실한 업체가 중국산 불량제품을 사용했기 때문입니다.

요즘 생산되는 인조암은 수명이 반영구적입니다. 좋은 제품을 사용하면 인조암도 반영구적으로 사용할 수 있습니다.

다.

- 이처럼 자연암으로 인공폭포를 조성하는 것이 여러 가지 단점이 있고 오히려 인조암이 더 장점이 많음에도 불구하고 안산시는 자연암으로 인공폭포를 조성하기 위해서 여론몰이를 하는 것 같습니다.

- 최근 동사무소를 돌면서 주민설명회를 했는데, 그 설명회 자리에서 인조암은 빼놓고 자연암과 가공암만 가지고 설명회를 했습니다. 참으로 이해할 수 없는 일입니다.

- 마땅히 자연암과 가공암 그리고 인조암을 비교해서 설명했어야 합니다. 그리고 그 가운데 주민들이 선택할 수 있도록 했어야 합니다. 그런데 안산시는 무슨 이유에서인지 인조암은 제외하고, 자연암과 가공암만 가지고 설명을 했습니다.

- 이것은 잘못된 것입니다.

지금이라도 자연암과 인조암 그리고 가공암의 장단점을 모두 비교해서 주민들이 판단하고 선택할 수 있도록 설명회를 다시 열어야 한다고 생각합니다.

- 제종길 시장님의 견해를 밝혀주시기 바랍니다.

노적봉 인공폭포를 자연암으로 조성하면 높이가 15미터 밖에 되지 않는 작은 폭포가 될 것입니다. 수도권 최대라는 규모를 자랑했던 노적봉 인공폭포는 사라지고 초라한 폭포가 남는 것입니다.

- 또한 야간이면 화려한 조명을 수놓았던 인공폭포도 다시

볼 수 없게 됩니다. 자연암으로 조성하면 화려한 조명을 설치하는데 한계가 있습니다.

하지만 인조암으로 조성하면 웅장한 인공폭포를 유지할 수 있고, 화려한 조명으로 야간에는 더 아름다운 모습을 감상할 수 있습니다.

- 미국 LA의 디즈니랜드 인공폭포, 프랑스 파리 디즈니랜드의 인공폭포가 인조암으로 건축됐기 때문에 것처럼 화려한 조명을 연출할 수 있는 것입니다.
- 노적봉 인공폭포가 조성되고 난 후, 지역 주민들은 물론이고 안산시민들과 타 시의 시민들 또는 외국 관광객들로부터 박수와 함께 와! 야! 멋지다! 불만하다! 라는 평가를 받을 것인지? 원성을 들을 것인지?

지금 우리는 신중하고 중요한 결정을 해야 합니다.

제종길 시장님의 답변을 바랍니다.