

# 안산시 도시교통정비 촉진 조례 일부개정 조례안

의안 번호	2685
----------	------

제출년월일 : 2015. 8. 25.

제 출 자 : 안 산 시 장

## ☐ 개정이유

- 교통유발부담금을 경감 받을 수 있는 교통량감축프로그램의 종류를 추가하여 부과대상자의 자발적 교통량 수요관리를 유도
- 상위 법령의 개정에 따라 교통유발부담금을 현실화하되 납부의무자의 부담을 완화하기 위해 2020년까지 단계적으로 인상
- 법제처 안산시 조례 정비과제 발굴에 따른 개선방안 수용

## ☐ 주요내용

- “별표2”에 교통량감축프로그램의 종류 추가(안 제3조)
- 교통유발부담금 단위부담금의 단계적 상향조정(안 제14조)
- 법제처 안산시 조례 정비과제 발굴에 따른 문제점 개선방안 수용(안 제25조)

## ☐ 개정조례안 : 불임1

## ☐ 신·구조문대비표 : 불임2

## ☐ 관계법령 발췌서 : 불임3

## ☐ 입법예고 : 의견 없음

- 예고기간 : 2015. 7. 17. ~ 8. 7.

## ☐ 기타 참고사항 : 불임4

- 현행조례
- 방침결정문

**[붙임1]**

**안산시 도시교통정비 촉진 조례 일부개정 조례안**

안산시 도시교통정비 촉진 조례 일부를 다음과 같이 개정한다.

**제3조제9호에** 타목을 다음과 같이 신설한다.

타. "의무휴업 또는 자율휴무"란 시설물소유자가 법정 의무휴업일 또는 자율휴무를 시행하는 것을 말한다.

**제14조제1항** 각 호 외의 부분 중 “다음 각 호”를 “별표 4”로 하고, 같은 항 제1호부터 제3호까지를 각각 삭제한다.

**제14조제2항** 각 호 외의 부분 중 “영 제19조제1항”을 “법 시행규칙 제3조의3”으로 하고, 같은 항 제1호 중 “제1항 제2호에 해당하는”을 “판매시설 중 각층 바닥면적의 합계가 3천제곱미터 이상인 백화점, 쇼핑센터(대규모 소매점), 할인점, 전문점, 대형마트 등의”로 한다.

**제16조제3항** 중 “영 제24조제6항”을 “영 제24조제7항”으로 한다.

**제25조에 제3항 및 제4항**을 각각 다음과 같이 신설한다.

③ 제24조제12호 관련 수입은 「여객자동차 운수사업법」 제88조제4항에 따른 용도 이외에는 사용할 수 없다.

④ 제24조제13호 관련 수입은 「화물자동차 운수사업법」 제21조제4항에 따른 용도 이외에는 사용할 수 없다.

**별표 2**를 별지와 같이 한다.

**별표 4**를 별지와 같이 신설한다.

**제1조(시행일)** 이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

**제2조(부담금의 경감비율 등에 관한 적용례)** 별표 2의 개정규정은 2014년 8월 1일 이후 부과기간이 개시되는 부담금 분부터 적용한다.

**제3조(단위부담금 및 교통유발계수의 조정 등에 관한 적용례)** 별표 4의 개정규정은 2014년 8월 1일 이후 부과기간이 개시되는 부담금 분부터 적용한다.

소관 실·과		교통정책과
입 안 자	실·과장 직위·성명	교통정책과장 신 효 승
	담당·팀장 직위·성명	교통정책계장 이 병 호
	담 당 자 성명·전화	오 대 용 (행정 2975)

[별표2]

## 교통량감축 프로그램 이행기준 및 경감비율

(제16조3항 관련)

프로그램	이행기준	경 감 비 율
승용차 10부제	○일력의 끝 숫자가 승용차번호 끝 숫자와 일치하는 날에 시설물의 대지 및 부설주차장으로 해당 승용차의 진·출입 금지	○교통유발부담금의 100분의 10
승용차 5부제	○일력의 끝 숫자가 승용차번호 끝 숫자 또는 승용차번호 끝 번호에 5를 더한 숫자와 일치하는 날에 시설물의 대지 및 부설주차장으로 해당 승용차의 진·출입 금지	○교통유발부담금의 100분의 20 ※다만, 10부제 경감비율을 합산하지 않음
승용차요일제	○요일제 전자 스티커를 부착하고 해당요일에 승용차의 진·출입 금지	○교통유발부담금의 100분의 20 ※다만, 5·10부제 경감비율을 합산하지 않음
승용차 2부제	○일력의 끝 숫자가 승용차번호 끝 숫자의 홀짝수와 일치하지 않는 날에 해당 승용차의 진·출입 금지 (다만, 31일은 적용하지 않음)	○교통유발부담금의 100분의 30 ※다만, 5·10부제 및 요일제 경감비율을 합산하지 않음
주차장 유료화	○시설물의 부지 및 부설주차장을 이용하는 종사자와 이용자 모두에게 요금의 100분의 70 이상 징수 ※다만, 기업체·단체 등의 소유차량 제외	○교통유발부담금의 100분의 30
통근버스 운 영	○기업체 소유나 임대차량을 이용하여 종사자의 출퇴근시 교통편의 수단제공	○출퇴근 운영시 : $\{(\text{총좌석수} \div \text{총종사자수}) \div 2\} \times 100$ 의 비율 ○출근 또는 퇴근만 운영시 : $\{(\text{총좌석수} \div \text{총종사자수}) \div 4\} \times 100$ 의 비율(경감율 최대 100분의 30) ○다만, 100분의 20 범위 내에서 적용
시차출근제	○09:00를 기준으로 1시간이상 차이 나게 종사자의 50퍼센트 이상 출근시간 조정. 다만, 오전 06:00이전 또는 정오 이후 출근자 제외	○1시간 차이마다 교통유발부담금의 100분의 5
대중교통 이용자 보조금지급	○종사자의 80퍼센트 이상에게 월4회 이상 상당의 탑승 가능한 비용을 매월 교통카드 또는 승차권으로 제공(현금지급 제외)	○교통유발부담금의 100분의 10
승용차 함께타기	○출퇴근시 종사자2인 이상 승용차에 승차하여 시설물의 부지 및 부설주차장으로 진·출입하는 것 (20대 이상 참여할 때 적용, 참여차량 표시 참여자 등 관련계획비치, 주차장 구분운영)	○승용차함께타기 차량이 -20대초과시마다 100분의 1씩 추가 부담금의 100분의 5 범위 내에서 적용
종사자에 대한 승용차 이용제한	○출퇴근시 등에 소속 종사자에 대한 자가용 이용을 강제 제한 (방침수립, 교육 및 주차장 출입제한)	○자가용이용대수÷종사자수의 비율 · 종사자 2,000명이상 기업체 및 기관 -90퍼센트 이상 제한시 : 100분의 20 -80퍼센트 이상 제한시 : 100분의 10 · 종사자 500명이상 2,000명 미만 기업기업체 및 기관 -90퍼센트이상 제한시 : 100분의 10 -80퍼센트이상 제한시 : 100분의 5
자전거이용 활성화	○자전거 보관소를 설치하고 소속 종사자 최소 5 퍼센트 이상 참여(다만, 종사자 100인이하 시설의 경우 최소 5인이상 참여) ○자전거 이용 고객에게 별도 포인트 적립등의 인센티브 적용	○교통유발부담금의 100분의 10 ○ 월평균 300건 이상 : 100분의 1 ○ 월평균 600건 이상 : 100분의 2 ○ 월평균 1200건 이상 : 100분의 3 ○ 월평균 1800건이상 : 100분의 4 ○ 월평균 2400건이상 : 100분의 5
의무휴무 또는 자율휴무	○시설물 소유자가 법정 의무휴업일 또는 자율휴무 시행	○ 매월 2일 이내 시행 : 100분의 5 ○ 매월 3일 이상 시행 : 100분의 10

[별표 4]

시설물의 단위부담금(제14조제1항 관련)

1-1. 시설물의 연도별 단위부담금

시설물의 각 층 바닥면적의 합 (부담금을 부과하지 아니하는 시설물에 해당하는 면적을 포함한다)	연도별 단위부담금						
	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년 이후
2천제곱미터 이하	350원	350원	350원	350원	350원	350원	350원
2천제곱미터 초과 3천제곱미터 이하	500원	500원	500원	500원	500원	500원	500원
3천제곱미터 초과 3만제곱미터 이하	500원	550원	600원	650원	700원	750원	800원
3만제곱미터 초과	700원	800원	900원	1000원	1200원	1400원	1600원

1-2. 시설물의 연도별 단위부담금(판매시설 중 백화점, 쇼핑센터(대규모 소매점), 할인점, 전문점, 대형마트 등의 시설물)

시설물의 각 층 바닥면적의 합 (부담금을 부과하지 아니하는 시설물에 해당하는 면적을 포함한다)	연도별 단위부담금						
	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년 이후
2천제곱미터 이하	350원	350원	350원	350원	350원	350원	350원
2천제곱미터 초과 3천제곱미터 이하	500원	500원	500원	500원	500원	500원	500원
3천제곱미터 초과 3만제곱미터 이하	700원	800원	900원	1000원	1100원	1200원	1300원
3만제곱미터 초과	800원	1000원	1200원	1400원	1600원	1800원	2000원

2-1. 시설물의 연도별 부담금의 산정 : 시설물의 각 층 바닥면적의 합에 따른 부담금은 다음 산식을 적용하여 계산한 금액으로 한다.

시설물의 각 층 바닥면적의 합	부담금	
2천제곱미터 이하	2천제곱미터 이하 부분 면적×350원×교통유발계수	
2천제곱미터 초과 3천제곱미터 이하	[70만원+(2천제곱미터 초과 부분 면적×500원)]×교통유발계수	
3천제곱미터 초과 3만제곱미터 이하	2014년	[120만원+(3천제곱미터 초과 부분 면적×500원)]×교통유발계수
	2015년	[120만원+(3천제곱미터 초과 부분 면적×550원)]×교통유발계수
	2016년	[120만원+(3천제곱미터 초과 부분 면적×600원)]×교통유발계수
	2017년	[120만원+(3천제곱미터 초과 부분 면적×650원)]×교통유발계수
	2018년	[120만원+(3천제곱미터 초과 부분 면적×700원)]×교통유발계수
	2019년	[120만원+(3천제곱미터 초과 부분 면적×750원)]×교통유발계수
	2020년 이후	[120만원+(3천제곱미터 초과 부분 면적×800원)]×교통유발계수
3만제곱미터 초과	2014년	[1천470만원+(3만제곱미터 초과 부분 면적×700원)]×교통유발계수
	2015년	[1천605만원+(3만제곱미터 초과 부분 면적×800원)]×교통유발계수
	2016년	[1천740만원+(3만제곱미터 초과 부분 면적×900원)]×교통유발계수
	2017년	[1천875만원+(3만제곱미터 초과 부분 면적×1000원)]×교통유발계수
	2018년	[2천010만원+(3만제곱미터 초과 부분 면적×1200원)]×교통유발계수
	2019년	[2천145만원+(3만제곱미터 초과 부분 면적×1400원)]×교통유발계수
	2020년 이후	[2천280만원+(3만제곱미터 초과 부분 면적×1600원)]×교통유발계수

2-2. 시설물의 연도별 부담금의 산정 : 판매시설 중 백화점, 쇼핑센터(대규모 소매점), 할인점, 전문점, 대형마트 등의 시설물의 각 층 바닥면적의 합에 따른 부담금은 다음 산식을 적용하여 계산한 금액으로 한다.

시설물의 각 층 바닥면적의 합	부담금	
2천제곱미터 이하	2천제곱미터 이하 부분 면적×350원×교통유발계수	
2천제곱미터 초과 3천제곱미터 이하	[70만원+(2천제곱미터 초과 부분 면적×500원)]×교통유발계수	
3천제곱미터 초과 3만제곱미터 이하	2014년	[120만원+(3천제곱미터 초과 부분 면적×700원)]×교통유발계수
	2015년	[120만원+(3천제곱미터 초과 부분 면적×800원)]×교통유발계수
	2016년	[120만원+(3천제곱미터 초과 부분 면적×900원)]×교통유발계수
	2017년	[120만원+(3천제곱미터 초과 부분 면적×1000원)]×교통유발계수
	2018년	[120만원+(3천제곱미터 초과 부분 면적×1100원)]×교통유발계수
	2019년	[120만원+(3천제곱미터 초과 부분 면적×1200원)]×교통유발계수
	2020년 이후	[120만원+(3천제곱미터 초과 부분 면적×1300원)]×교통유발계수
3만제곱미터 초과	2014년	[2천010만원+(3만제곱미터 초과 부분 면적×800원)]×교통유발계수
	2015년	[2천280만원+(3만제곱미터 초과 부분 면적×1000원)]×교통유발계수
	2016년	[2천550만원+(3만제곱미터 초과 부분 면적×1200원)]×교통유발계수
	2017년	[2천820만원+(3만제곱미터 초과 부분 면적×1400원)]×교통유발계수
	2018년	[3천090만원+(3만제곱미터 초과 부분 면적×1600원)]×교통유발계수
	2019년	[3천360만원+(3만제곱미터 초과 부분 면적×1800원)]×교통유발계수
	2020년 이후	[3천900만원+(3만제곱미터 초과 부분 면적×2000원)]×교통유발계수

[붙임2]

## 신·구조문대비표

현 행	개 정 안
<b>제3조(정의) (생략)</b> 1. ~ 8. (생략) 9. “감축프로그램”이란 교통량을 감축하기 위하여 시행하는 다음 각 목의 프로그램을 말한다. 가. ~ 카. (생략) <신설>  10. (생략)	<b>제3조(정의) (현행과 같음)</b> 1. ~ 8. (현행과 같음) 9. ----- ----- ----. 가. ~ 카. (현행과 같음) 타. "의무휴업 또는 자율휴무"란 시설물소유자가 법정 의무휴업일 또는 자율휴무를 시행하는 것을 말한다. 10. (현행과 같음)
<b>제14조(단위부담금 및 교통유발계수의 조정 등)</b> ① 법 제37조제2항에 따른 시설물의 단위부담금은 다음 각 호와 같다. 1. 각층 바닥면적의 합계가 2천제곱미터 이상인 시설물의 단위부담금은 각층 바닥면적 1제곱미터당 500원 2. 법 제37조제2항에 따라 판매시설 중 각층 바닥면적의 합계가 3천제곱미터 이상인 백화점, 쇼핑센터(대규모 소매점), 할인점, 전문점, 대형마트 등의 시설물은 각층 바닥면적 1제곱미터당 700원 3. 제1호 및 제2호 이외 시설물의 단위부담금은 각층 바닥면적 1제곱미터당 350원	<b>제14조(단위부담금 및 교통유발계수의 조정 등)</b> ① 법 제37조제2항에 따른 시설물의 단위부담금은 <u>별표4</u> 와 같다. 1. <삭제> 2. <삭제> 3. <삭제>

<p>② 시설물의 교통유발계수는 <u>영 제19조제1항</u>을 적용하되, 법 제37조제2항에 따라 조례로써 상향 적용하는 시설물의 교통유발계수는 다음 각 호와 같다.</p> <p>1. 제1항 제2호에 해당하는 시설물의 교통유발계수는 8.96</p> <p>2. (생략)</p> <p>3. (생략)</p> <p><b>제16조(부담금의 경감비율 등)</b></p> <p>① (생략)</p> <p>② (생략)</p> <p>③ <u>영 제24조제6항</u>에 따른 교통수요관리대상시설물의 감축프로그램 이행 기준 및 경감비율은 별표2와 같다. 다만, 기업체연합교통수요관리를 이행한 경우는 별표3의 경감 기준을 적용한다.</p> <p>④ (생략)</p> <p>⑤ (생략)</p> <p><b>제25조(세출)</b>① (생략)</p> <p>1. ~ 6. (생략)</p> <p>② (생략)</p> <p>&lt;신설&gt;</p> <p>&lt;신설&gt;</p>	<p>② 시설물의 교통유발계수는 <u>법 시행규칙 제3조의3</u>을 적용하되, 법 제37조제2항에 따라 조례로써 상향 적용하는 시설물의 교통유발계수는 다음 각 호와 같다.</p> <p>1. 판매시설중 각층 바닥면적의 합계가 3천제곱미터 이상인 백화점, 쇼핑센터(대규모 소매점), 할인점, 전문점, 대형마트 등의 시설물의 교통유발계수는 8.96</p> <p>2. (현행과 같음)</p> <p>3. (현행과 같음)</p> <p><b>제16조(부담금의 경감비율 등)</b></p> <p>① (현행과 같음)</p> <p>② (현행과 같음)</p> <p>③ <u>영 제24조제7항</u>에 따른 교통수요관리대상시설물의 감축프로그램 이행 기준 및 경감비율은 별표2와 같다. 다만, 기업체연합교통수요관리를 이행한 경우는 별표3의 경감 기준을 적용한다.</p> <p>④ (현행과 같음)</p> <p>⑤ (현행과 같음)</p> <p><b>제25조(세출)</b>① (현행과 같음)</p> <p>1. ~ 6. (현행과 같음)</p> <p>② (현행과 같음)</p> <p>③ 제24조제1항제12호 관련 수입은 「여객자동차 운수사업법」 제88조제4항에 따른 용도 이외에는 사용할 수 없다.</p> <p>④ 제24조제1항제13호 관련 수입은 「화물자동차 운수사업법」 제21조제4항에 따른 용도 이외에는 사용할 수 없다.</p>
--	---



[별표 2]

교통량감축 프로그램 이행기준 및 경감비율  
(제16조제3항 관련)

프로그램	이행기준	경 감 비 율
승용차 10부제	○일력의 끝 숫자가 승용차번호 끝 숫자와 일치하는 날에 시설물의 대지 및 부설주차장으로 해당 승용차의 진·출입 금지	○교통유발부담금의 100분의 10
승용차 5부제	○일력의 끝 숫자가 승용차번호 끝 숫자 또는 승용차번호 끝 번호에 5를 더한 숫자와 일치하는 날에 시설물의 대지 및 부설주차장으로 해당 승용차의 진·출입 금지	○교통유발부담금의 100분의 20 ※다만, 10부제 경감비율을 합산하지 않음
승용차 요일제	○요일제 전자 스티커를 부착하고 해당요일에 승용차의 진·출입 금지	○교통유발부담금의 100분의 20 ※다만, 5·10부제 경감비율을 합산하지 않음
승용차 2부제	○일력의 끝 숫자가 승용차번호 끝 숫자의 홀·짝수와 일치하지 않는 날에 해당 승용차의 진·출입 금지 (단 31일은 적용하지 않음)	○교통유발부담금의 100분의 30 ※다만, 5·10부제 및 요일제 경감비율을 합산하지 않음
주차장 유료화	○시설물의 부지 및 부설주차장을 이용하는 종사자와 이용자 모두에게 요금의 100분의 70이상 징수 ※다만, 기업체·단체 등의 소유차량 제외	○교통유발부담금의 100분의 30
통근버 스운영	○기업체 소유나 임대차량을 이용하여 종사자의 출·퇴근시 교통편의 수단 제공	○출·퇴근 운영시 : $\{(총좌석수 \div 총종사자수) \div 2\} \times 100$ 의 비율 ○출근 또는 퇴근만 운영시 : $\{(총좌석수 \div 총종사자수) \div 4\} \times 100$ 의 비율(경감율 최대 100분의 30) ○단, 100분의 20 범위 내에서 적용
시차 출근제	○09:00를 기준으로 1시간이상 차이 나게 종사자의 50퍼센트 이상 출근시간 조정. 다만, 오전 06:00이전 또는 정오 이후 출근자 제외	○·1시간 차이마다 교통유발부담금의 100분의 5

[별표 2]

교통량감축 프로그램 이행기준 및 경감비율  
(제16조제3항 관련)

프로그램	이행기준	경 감 비 율
승용차 10부제	○일력의 끝 숫자가 승용차번호 끝 숫자와 일치하는 날에 시설물의 대지 및 부설주차장으로 해당 승용차의 진·출입 금지	○교통유발부담금의 100분의 10
승용차 5부제	○일력의 끝 숫자가 승용차번호 끝 숫자 또는 승용차번호 끝 번호에 5를 더한 숫자와 일치하는 날에 시설물의 대지 및 부설주차장으로 해당 승용차의 진·출입 금지	○교통유발부담금의 100분의 20 ※다만, 10부제 경감비율을 합산하지 않음
승용차 요일제	○요일제 전자 스티커를 부착하고 해당요일에 승용차의 진·출입 금지	○교통유발부담금의 100분의 20 ※다만, 5·10부제 경감비율을 합산하지 않음
승용차 2부제	○일력의 끝 숫자가 승용차번호 끝 숫자의 홀·짝수와 일치하지 않는 날에 해당 승용차의 진·출입 금지 (다만, 31일은 적용하지 않음)	○교통유발부담금의 100분의 30 ※다만, 5·10부제 및 요일제 경감비율을 합산하지 않음
주차장 유료화	○시설물의 부지 및 부설주차장을 이용하는 종사자와 이용자 모두에게 요금의 100분의 70이상 징수 ※다만, 기업체·단체 등의 소유차량 제외	○교통유발부담금의 100분의 30
통근버 스운영	○기업체 소유나 임대차량을 이용하여 종사자의 출·퇴근시 교통편의 수단 제공	○출·퇴근 운영시 : $\{(총좌석수 \div 총종사자수) \div 2\} \times 100$ 의 비율 ○출근 또는 퇴근만 운영시 : $\{(총좌석수 \div 총종사자수) \div 4\} \times 100$ 의 비율(경감율 최대 100분의 30) ○다만, 100분의 20 범위 내에서 적용
시차 출근제	○09:00를 기준으로 1시간이상 차이 나게 종사자의 50퍼센트 이상 출근시간 조정. 다만, 오전 06:00이전 또는 정오 이후 출근자 제외	○1시간 차이마다 교통유발부담금의 100분의 5

대중교통이용 자보조 금지급	○종사자의 80퍼센트 이상에게 월40회 이상 상당의 탑승 가능한 비용을 매월 교통카드 또는 승차권으로 제공(현금지급 제외)	○교통유발부담금의 100분의 10	대 중 교 통 이 용 자 보 조 금 지 급	○종사자의 80퍼센트 이상에게 월40회 이상 상당의 탑승 가능한 비용을 매월 교통카드 또는 승차권으로 제공(현금지급 제외)	○교통유발부담금의 100분의 10
승용차 함께 타기	○출퇴근시 종사자2인 이상 승용차에 승차하여 시설물의 부지 및 부설 주차장으로 진출입하는 것 (20대 이상 참여할 때 적용, 참여차량 표시 참여자 등 관련계획비치, 주차장 구분운영)	○승용차함께 타기 차량이 - 20대초과시마다 100분의 1씩 추가 부담금의 100분의 5 범위 내에서 적용	승용차 함께 타 기	○출퇴근시 종사자2인 이상 승용차에 승차하여 시설물의 부지 및 부설 주차장으로 진출입하는 것 (20대 이상 참여할 때 적용, 참여차량 표시 참여자 등 관련계획비치, 주차장 구분운영)	○승용차함께 타기 차량이 - 20대초과시마다 100분의 1씩 추가 부담금의 100분의 5 범위 내에서 적용
종사자에 대한 승용차 이용제한	○출퇴근시 등에 소속 종사자에 대한 자가용 이용을 강제 제한(방침 수립, 교육 및 주차장 출입제한)	○자가용이용대수 ÷ 종사자수의 비율 · 종사자 2,000명이상 기업체 및 기관 - 90퍼센트 이상 제한시 : 100분의 20 - 80퍼센트 이상 제한시 : 100분의 10 · 종사자 500명이상 2,000명 미만 기업기업체 및 기관 - 90퍼센트이상 제한시 : 100분의 10 - 80퍼센트이상 제한시 : 100분의 5	종 사 자 에 대한 승용차 이 용 제 한	○출퇴근시 등에 소속 종사자에 대한 자가용 이용을 강제 제한(방침 수립, 교육 및 주차장 출입제한)	○자가용이용대수 ÷ 종사자수의 비율 · 종사자 2,000명이상 기업체 및 기관 - 90퍼센트 이상 제한시 : 100분의 20 - 80퍼센트 이상 제한시 : 100분의 10 · 종사자 500명이상 2,000명 미만 기업기업체 및 기관 - 90퍼센트이상 제한시 : 100분의 10 - 80퍼센트이상 제한시 : 100분의 5
자전거 이용 활성화	○자전거 보관소를 설치하고 소속 종사자 최소 5%이상 참여(단, 종사자 100인이하 시설의 경우 최소 5인이상 참여)  ○자전거 이용 고객에게 별도 포인트 적립등의 인센티브 적용	○교통유발부담금의 100분의 10  ○ 월평균 300건 이상 : 100분의 1 ○ 월평균 600건 이상 : 100분의 2 ○ 월평균 1200건 이상 : 100분의 3 ○ 월평균 1800건 이상 : 100분의 4 ○ 월평균 2400건 이상 : 100분의 5	자 전 거 이 용 활 성 화	○자전거 보관소를 설치하고 소속 종사자 최소 5퍼센트 이상 참여(다만, 종사자 100인이하 시설의 경우 최소 5인이상 참여)  ○자전거 이용 고객에게 별도 포인트 적립등의 인센티브 적용	○교통유발부담금의 100분의 10  ○ 월평균 300건 이상 : 100분의 1 ○ 월평균 600건 이상 : 100분의 2 ○ 월평균 1200건 이상 : 100분의 3 ○ 월평균 1800건 이상 : 100분의 4 ○ 월평균 2400건 이상 : 100분의 5
<b>&lt;신 설&gt;</b>			의 무 휴 무 또 는 자 율 휴무	○시설물 소유자가 법정 의무휴업일 또는 자율휴무 시행	○ 매월 2일 이내 시행 : 100분의 5 ○ 매월 3일 이상 시행 : 100분의 10

<신 설>

[별표 4]

시설물의 단위부담금(제14조제1항 관련)

1-1. 시설물의 연도별 단위부담금

시설물의 각 층 바닥면적의 합 (부담금을 부과하지 아니하는 시설물에 해당하는 면적을 포함한다)	연도별 단위부담금						
	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년 이후
2천제곱미터 이하	350원	350원	350원	350원	350원	350원	350원
2천제곱미터 초과 3천제곱미터 이하	500원	500원	500원	500원	500원	500원	500원
3천제곱미터 초과 3만제곱미터 이하	500원	550원	600원	650원	700원	750원	800원
3만제곱미터 초과	700원	800원	900원	1000원	1200원	1400원	1600원

1-2. 시설물의 연도별 단위부담금(판매시설 중  
백화점, 쇼핑센터(대규모 소매점), 할인점, 전문점,  
대형마트 등의 시설물)

시설물의 각 층 바닥면적의 합 (부담금을 부과하지 아니하는 시설물에 해당하는 면적을 포함한다)	연도별 단위부담금						
	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년 이후
2천제곱미터 이하	350원	350원	350원	350원	350원	350원	350원
2천제곱미터 초과 3천제곱미터 이하	500원	500원	500원	500원	500원	500원	500원
3천제곱미터 초과 3만제곱미터 이하	700원	800원	900원	1000원	1100원	1200원	1300원
3만제곱미터 초과	800원	1000원	1200원	1400원	1600원	1800원	2000원

2-1. 시설물의 연도별 부담금의 산정: 시설물의 각 층 바닥면적의 합에 따른 부담금 은 다음 산식을 적용하여 계산한 금액으로 한다.

시설물의 각 층 바닥면적의 합	부담금
2천제곱미터 이하	2천제곱미터 이하 부분 면적×350원×교통유발계수
2천제곱미터 초과 3천제곱미터 이하	[79만원+(2천제곱미터 초과 부분 면적×500원)]×교통유발계수
3천제곱미터 초과 3만제곱미터 이하	2014년 {120만원+(3천제곱미터 초과 부분 면적×500원)}×교통유발계수
	2015년 {120만원+(3천제곱미터 초과 부분 면적×550원)}×교통유발계수
	2016년 {120만원+(3천제곱미터 초과 부분 면적×600원)}×교통유발계수
	2017년 {120만원+(3천제곱미터 초과 부분 면적×650원)}×교통유발계수
	2018년 {120만원+(3천제곱미터 초과 부분 면적×700원)}×교통유발계수
	2019년 {120만원+(3천제곱미터 초과 부분 면적×750원)}×교통유발계수
	2020년 이후 {120만원+(3천제곱미터 초과 부분 면적×800원)}×교통유발계수
3만제곱미터 초과	2014년 [1천470만원+(3만제곱미터 초과 부분 면적×700원)]×교통유발계수
	2015년 [1천605만원+(3만제곱미터 초과 부분 면적×800원)]×교통유발계수
	2016년 [1천740만원+(3만제곱미터 초과 부분 면적×900원)]×교통유발계수
	2017년 [1천875만원+(3만제곱미터 초과 부분 면적×1000원)]×교통유발계수
	2018년 [2천010만원+(3만제곱미터 초과 부분 면적×1200원)]×교통유발계수
	2019년 [2천145만원+(3만제곱미터 초과 부분 면적×1400원)]×교통유발계수
	2020년 이후 [2천280만원+(3만제곱미터 초과 부분 면적×1600원)]×교통유발계수

2-2. 시설물의 연도별 부담금의 산정: 판매시설 중 백화점, 쇼핑센터(대규모 소매점), 할인점, 전문점, 대형마트 등의 시설물의 각 층 바닥면적의 합에 따른 부담금은 다음 산식을 적용하여 계산한 금액으로 한다.

시설물의 각 층 바닥면적의 합	부담금
2천제곱미터 이하	2천제곱미터 이하 부분 면적×350원×교통유발계수
2천제곱미터 초과 3천제곱미터 이하	[70만원+(2천제곱미터 초과 부분 면적×500원)]×교통유발계수
3천제곱미터 초과 3만제곱미터 이하	2014년 {120만원+(3천제곱미터 초과 부분 면적×700원)}×교통유발계수
	2015년 {120만원+(3천제곱미터 초과 부분 면적×800원)}×교통유발계수
	2016년 {120만원+(3천제곱미터 초과 부분 면적×900원)}×교통유발계수
	2017년 {120만원+(3천제곱미터 초과 부분 면적×1000원)}×교통유발계수
	2018년 {120만원+(3천제곱미터 초과 부분 면적×1100원)}×교통유발계수
	2019년 {120만원+(3천제곱미터 초과 부분 면적×1200원)}×교통유발계수
	2020년 이후 {120만원+(3천제곱미터 초과 부분 면적×1300원)}×교통유발계수
3만제곱미터 초과	2014년 [2천010만원+(3만제곱미터 초과 부분 면적×800원)]×교통유발계수
	2015년 [2천280만원+(3만제곱미터 초과 부분 면적×1000원)]×교통유발계수
	2016년 [2천550만원+(3만제곱미터 초과 부분 면적×1200원)]×교통유발계수
	2017년 [2천820만원+(3만제곱미터 초과 부분 면적×1400원)]×교통유발계수
	2018년 [3천090만원+(3만제곱미터 초과 부분 면적×1600원)]×교통유발계수
	2019년 [3천360만원+(3만제곱미터 초과 부분 면적×1800원)]×교통유발계수
	2020년 이후 [3천630만원+(3만제곱미터 초과 부분 면적×2000원)]×교통유발계수