

안산시 택시운송사업의 발전에 관한 조례안

의안 번호	2713
----------	------

제출년월일 : 2015.10.15.

제 출 자 : 안 산 시 장

☐ 제정이유

- 택시운송사업의 발전에 관한 사항을 규정한 「택시운송사업의 발전에 관한 법률」(법률 제12378호, 제정 2014.1.28)이 제정됨에 따라 안산시 택시운송사업의 건전한 발전을 도모하고 택시운수종사자의 복지증진과 시민의 교통편의 제고를 위한 제도적 근거 마련

☐ 주요내용

- 택시발전의 중장기 정책 목표 및 방향을 설정하고 종합계획을 수립함.
(안 제5조)
- 시장의 책무 및 택시운송사업자와 택시운수종사자의 의무를 정함.
(안 제4조, 제7조)
- 택시운송사업 발전에 관하여 시장의 자문에 응하기 위하여 택시정책위원회를 구성하고, 위원의 임기 및 해촉 사유 등을 정함.(안 제8조부터 제14조까지)
- 택시운송사업 활성화와 택시서비스 개선을 위하여 예산의 범위에서 재정지원을 할 수 있도록 함(안 제15조)
- 보조금 관리감독 및 자료 제출에 관한 사항을 규정함(안 제16조부터 제17조까지)

☐ 제정조례안 : 불임1

☐ 신·구조문대비표 : 해당없음

☐ 관련법령발췌서 : 불임2

☐ 입법예고(결과) : 의견없음(예고기간 : 2015.7.15.~8.3.)

☐ 기타참고사항

- 경기도 타 시·군 제정 현황 : 불임3
- 방침 결정문 : 불임4

안산시 택시운송사업의 발전에 관한 조례안

제1조(목적) 이 조례는 안산시 택시정책을 종합적으로 추진하는데 필요한 기본 사항을 규정함으로써 시민의 복리 증진과 택시운송사업의 발전에 기여함을 목적으로 한다.

제2조(정의) 이 조례에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다.

1. “택시운송사업”이란 「여객자동차 운수사업법」 제3조제1항제2호에 따른 구역(區域) 여객자동차운송사업 중 다음 각 목의 여객자동차운송 사업을 말한다.
 - 가. “일반택시운송사업”이란 「여객자동차 운수사업법 시행령」 제3조 제2호다목에 따라 여객을 운송하는 사업을 말한다.
 - 나. “개인택시운송사업”이란 「여객자동차 운수사업법 시행령」 제3조 제2호라목에 따라 여객을 운송하는 사업을 말한다.
2. “택시운송사업자”란 「여객자동차 운수사업법」 제4조제1항에 따라 택시운송사업면허를 받아 택시운송 사업을 경영하는 자를 말한다.
3. “택시운수종사자”란 「여객자동차 운수사업법」 제24조에 따라 운전 업무 종사자격을 갖추고 택시운송사업의 운전업무에 종사하는 사람을 말한다.

제3조(적용범위) 이 조례는 안산시장(이하 “시장”이라 한다)에게 면허받은 일반택시와 개인택시에 한정하여 적용한다.

제4조(시장의 책무) 시장은 시민이 택시를 안심하고 이용하는 사회적 분위기 조성은 물론 택시운수종사자의 처우개선을 위해 노력하여야 한다.

1. 택시 승차거부 및 불친절 근절대책 추진, 운전자·승객 보호를 위한 안전·안심서비스 강화, 성희롱·성폭력 예방을 위한 택시운수종사자 교육 지원, 택시 서비스 평가 강화 등 택시 서비스 개선과 운행질서 확립
2. 택시운수종사자 교육프로그램 개발 지원 및 선진지 견학, 복지시설 확충 등 택시운수종사자 처우 개선과 수준 향상
3. 택시 청결과 친절도 향상, 이용 에티켓 홍보와 캠페인, 택시 디자인 개선 등 택시 이미지 개선과 이용문화 개선

4. 장기적인 택시 수급관리, 운행정보 관리시스템 구축 등 택시운송사업 활성화와 택시 인프라 확충
5. 그 밖에 택시정책의 효율적 추진을 위해 시장이 필요하다고 인정한 사항

제5조(종합계획 수립) 시장은 택시운송사업의 중장기 정책 목표 및 방향을 설정하고 종합적인 계획을 수립할 수 있으며, 종합 계획에는 다음 각 호의 사항이 포함되도록 하여야 한다.

1. 택시정책의 비전과 기본목표 및 추진방향
2. 연차별 주요 추진과제와 그 추진방법
3. 그 밖에 택시운송사업 활성화와 택시서비스 개선을 위해 필요하다고 인정한 사항

제6조(협력체계 구축 및 지원) ① 시장은 택시운송사업 활성화와 택시서비스 개선을 위한 다양한 의견을 수렴하고 광범위한 사회적 합의를 도출하기 위하여 시민, 택시운수사업자, 공공기관, 택시관련 법인 및 단체 등과 노사정 간 협력체계를 구축하여야 한다.

② 시장은 제1항에 따른 노사정간 협력체계의 효율적인 운영을 위하여 필요한 행정적·재정적 지원을 할 수 있다.

제7조(택시운송사업자 및 택시운수종사자의 의무) ① 택시운송사업자와 택시운수종사자는 「여객자동차 운수사업법」 및 「택시운송사업의 발전에 관한 법률」 등 관련 법령에 규정된 사항을 적극 이행하여야 한다.

② 일반택시 운송사업자는 친절하고 안전한 택시 서비스 제공을 위해 운수종사자 처우 개선, 경영 투명성 제고 등 합리적인 경영을 위해 노력한다.

③ 개인택시 운송사업자 및 일반택시 운수종사자는 성실한 근로 및 승차거부 근절 등 친절하고 안전한 택시 서비스 개선에 적극 노력한다.

제8조(위원회 설치 및 기능) ① 시장은 다음 각 호에 관한 사항을 자문하기 위하여 안산시택시정책심의위원회(이하 “위원회”라 한다)를 설치·운영한다.

1. 종합계획의 수립과 시행에 관한 사항
2. 택시요금 조정 및 요금체계 개선에 관한 사항
3. 택시 경영 합리화 및 택시운수종사자 복지증진 정책에 관한 사항
4. 새로운 택시정책 도입 시행, 서비스 개선에 관한 사항

5. 그 밖에 택시분야 주요 정책에 관한 사항

② 위원회의 업무를 효율적으로 수행하기 위하여 필요하면 분과위원회 또는 소위원회를 둘 수 있으며, 그 밖에 위원회의 효율적인 운영을 위한 세부 사항은 시장이 따로 정할 수 있다.

제9조(위원회의 구성 등) ① 위원회는 위원장 1명 및 당연직 위원과 위촉직 위원을 포함하여 10명 이내의 위원으로 구성한다.

② 위원장은 부시장이 되고 부위원장은 위원 중에서 호선(互選)한다.

③ 당연직 위원은 택시업무 관련 담당국장 및 담당과장이 된다.

④ 위촉직 위원은 안산시의회 의원, 택시관련 학계 전문가·시민단체·관련 기관 대표 등 택시정책에 대한 전문성과 경험이 풍부한 사람 중에서 시장이 위촉한다.

⑤ 위촉된 위원의 임기는 2년으로 하되, 1회에 한하여 연임할 수 있다. 다만, 당연직 위원의 임기는 그 직에 재임하는 기간으로 하며, 보궐된 위원의 임기는 전임위원의 남은 기간으로 한다.

제10조(위원의 위촉 해제) ① 시장은 위원이 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 임기 중이라도 위원을 위촉 해제할 수 있다.

1. 사고 또는 질병 등으로 직무를 수행할 수 없는 경우

2. 품위 손상 등의 사유로 직무를 수행하는데 적합하지 않다고 인정되는 경우

3. 그 밖에 위원을 위촉 해제할 만한 사유가 발생하였을 때

제11조(위원장의 임무) ① 위원장은 위원회를 대표하고, 위원회의 직무를 총괄한다.

② 부위원장은 위원장을 보좌하며 위원장이 부득이한 사유로 직무를 수행할 수 없을 때 그 직무를 대행한다.

제12조(간사) ① 위원회에 위원회의 사무를 원활하게 처리하기 위하여 간사 1명을 둔다.

② 간사는 택시업무담당 계장이 되며, 위원회 회의록을 작성한다.

제13조(회의 등) ① 위원장은 필요시 위원회의 회의를 소집할 수 있으며, 재적 위원 3분의 1이상의 요구가 있는 경우에는 지체 없이 회의를 소집하여야 한다.

② 위원회의 회의는 재적위원 과반수의 출석으로 개의하고 출석위원 과반수의 찬성으로 의결한다.

제14조(수당 등) 위원회에 출석한 위원·전문가·관계인 등에 대해서는 예산의 범위에서 「안산시 소속위원회의 설치 및 운영에 관한 조례」에 따라 수당과 여비를 지급할 수 있다. 다만, 공무원이 직무와 관련하여 참석하는 경우에는 그러하지 아니하다.

제15조(재정지원 사업) ① 시장은 택시운송사업 활성화와 택시서비스 개선을 위하여 다음 각 호의 사업들에 대하여 예산의 범위에서 보조금을 지원할 수 있으며, 중장기 계획에 따라 연차별로 필요예산을 확보하도록 노력한다.

1. 「택시운송사업의 발전에 관한 법률」 제7조제1항 및 「여객자동차 운수사업법」 제50조제2항 각 호의 어느 하나에 해당하는 사업
2. 지하철·버스·택시 등 각 교통수단 간의 연계를 위한 통합카드시스템
3. 운임, 요금결재시스템, 영상기록시스템 등 시민의 편의제공 및 서비스 개선을 위한 시설 또는 장비의 확충·개선·운영사업
4. 택시이용승객의 안전을 위한 교통안전시설 설치
5. 택시호출시스템 및 첨단교통정보시스템, 택시요금 카드수수료 지원 사업
6. LPG(부탄) 택시연료를 경제적·친환경적 대체연료장치로 개선하는 사업
7. 택시운수종사자 쉼터 지원 사업 및 문화·체육행사 등을 위한 사업
8. 택시운송사업 발전을 위한 선진지 견학 지원
9. 출근길·퇴근길 교통봉사, 각종 지역축제 및 행사를 위한 교통봉사 등에 참여하는 단체에 대한 지원 사업
10. 통합 브랜드 콜택시 운영 지원
11. 그 밖에 시장이 필요하다고 인정한 사업

② 보조금의 신청 및 교부결정 등에 관하여 이 조례가 정하는 사항 이외에는 「안산시 지방보조금 관리 조례」에 따른다.

제16조(관리·감독) ① 시장은 보조금의 적정 사용 여부 등을 수시로 확인 또는 검사하거나 필요한 자료의 제출을 요구할 수 있다. 이 경우 보조금의 지원을 받은 자는 시장의 요구에 응하여야 한다.

② 택시운수종사자는 보조금 사업으로 지원된 시설물·장비 등을 성실하게 관리·사용하여야 하며, 고장이나 이상이 발생할 경우에는 즉시 택시운송사업자에게 통보하여 필요한 조치를 하여야 한다.

제17조(자료 제출) ① 시장은 택시운송사업을 체계적으로 지원·육성하고 서비스를 개선하기 위한 택시정책의 수립·시행 및 재정지원을 위하여 필요한 자료를 택시운송사업조합 및 택시운송사업자에게 요구할 수 있다.

② 제1항에 따라 협조요청을 받은 자는 특별한 사유가 없는 한 그 요구에 따라야 한다.

제18조(시행규칙) 이 조례의 시행에 필요한 사항은 규칙으로 정한다.

부칙

이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

소관 실·과		대중교통과
입 안 자	실·과장 직위·성명	대중교통과장 이 승 원
	담당·팀장 직위·성명	택시계장 김 진 만
	담당자 성명·전화	엄 정 옥 (행정 2956)