

# 안산시 특정경유자동차 저공해 촉진 및 지원에 관한 조례안

의안 번호	3024
----------	------

제출년월일 : 2017.08. .

제 출 자 : 안 산 시 장

## ☐ 제안이유

- 특정경유자동차 소유자 등의 ‘저공해 촉진 및 재정적 지원에 관한 근거’가 시·도 조례에서 시·군 조례로 정하도록 「대기환경보전법」 제58조 제1항이 개정됨에 따라 상위 법령 개정사항을 반영하고자 함

## ☐ 주요내용

- 가. ‘저공해 조치 의무대상 자동차’의 범위를 정의하고, 의무대상 면제 자동차의 기준마련(안 제3조)
  - 특정경유자동차 중 차량 총중량이 2.5톤 이상인 자동차
- 나. ‘저공해 조치명령 및 조기폐차 권고’ 기준 마련(안 제4조)
- 다. ‘저공해 조치기간 및 이행기간 유예’ 기준 마련(안 제5조)
- 라. ‘저공해 조치명령 및 조기폐차 권고’를 이행한 자동차에 대한 재정지원의 근거 마련(안 제7조)
  - 1회에 한해 예산의 범위 내에서 재정지원

## ☐ 제정조례안 : 붙임1

## ☐ 예산수반사항(비용추계서) : 붙임 2

- 사업물량 : 12,600대(차량총중량 2.5톤 이상 특정경유자동차 대상)
  - 1,800대/년 × 7개년 = 12,600대
- 비용추계결과 : 35,000백만원
  - 5,000백만원/년 × 7개년 = 35,000백만원

## ☐ 관계법령발췌서 : 붙임3

## ☐ 관련사업계획서 : 해당사항 없음

☐ **사전예고(결과) : 의견없음**

○ 입법예고 : 2017. 6. 26. ~ 2017. 7. 17. (21일간)

☐ **기타 참고사항**

○ 방침결정문 : 붙임4

## < 붙임 1 >

# 안산시 특정경유자동차 저공해 촉진 및 지원에 관한 조례안

**제1조(목적)** 이 조례는 「대기환경보전법」 제58조 및 「수도권 대기환경개선에 관한 특별법」 제25조에 따른 특정경유자동차에 대하여 저공해 촉진과 재정적 지원을 하는데 필요한 사항을 규정함을 목적으로 한다.

**제2조(정의)** 이 조례에서 사용하는 용어의 정의는 다음과 같다.

1. “특정경유자동차”라 함은 「수도권 대기환경개선에 관한 특별법」(이하 “특별법”이라 한다) 제2조에 따른 대기관리권역에 등록된 경유를 사용하는 자동차 중 「대기환경보전법」(이하 “법”이라 한다) 제46조에 따른 배출가스 보증기간이 지난 자동차를 말한다.
2. “저공해 조치”라 함은 배출가스저감장치의 부착, 저공해엔진으로의 개조 또는 조기에 폐차 하는 것을 말한다.
3. “배출가스저감장치”라 함은 자동차에서 배출되는 대기오염물질을 줄이기 위하여 자동차에 부착하는 장치로서 법 제60조 또는 특별법 제26조에 따라 인증 받은 장치를 말한다.
4. “저공해엔진”이라 함은 자동차에서 배출되는 대기오염물질을 줄이기 위한 엔진(엔진 개조에 사용하는 부품을 포함한다)으로서 법 제60조 또는 특별법 제26조에 따라 인증 받은 장치를 말한다.

**제3조(저공해 조치 의무대상 자동차)** ① 저공해 조치 의무대상 자동차는 특정경유자동차 중 차량의 총 중량이 2.5톤 이상인 자동차(이하 “의무대상 자동차”라 한다)로 한다.

② 제1항에도 불구하고 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 의무대상 자동차에서 제외한다.

1. 배출가스저감장치, 저공해 엔진이 인증·보급되지 아니한 자동차
2. 법 제2조제16호에 따른 저공해자동차 또는 같은 조 제17호에 해당하는 배출가스저감장치가 부착되어 출고된 자동차. 다만, 출고당시보다 향상된 저감장치가 인증·보급된 경우에는 그러하지 아니하다.
3. 법 제2조제13호나목에 따른 자동차

4. 안산시장(이하 “시장”이라 한다)이 의무대상 자동차로 제외하는 것이 필요하다고 정하는 자동차

**제4조(저공해 조치 명령)** ① 시장은 저공해 조치 의무대상 자동차의 소유자에게 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 조치를 명령할 수 있다.

1. 배출가스저감장치의 부착

2. 저공해엔진으로의 개조 또는 교체

② 제1항에도 불구하고 자동차 노후 등으로 저공해 조치가 현실적으로 곤란한 자동차(제3조제2항제1호에 따른 자동차를 포함한다)가 아래 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 조기에 폐차할 것을 권고할 수 있다.

1. 차령이 15년 이상인 자동차

2. 시장이 제1항의 명령에 따른 특별법 제26조의4의 의무운행기간을 준수하기 곤란하다고 판단하는 차량

**제5조(저공해 조치 기간)** ① 제4조제1항에 따른 저공해 조치 의무대상 자동차 소유자는 저공해 조치 명령을 받은 날부터 6개월 이내에 저공해 조치를 이행하여야 한다.

② 제1항 및 제4조의 규정에도 불구하고 특별법 제25조의 규정에 의한 특정경유자동차의 정밀검사결과 매연농도가 10퍼센트 이하이거나 저공해 조치 의무대상 자동차의 소유자가 저공해 조치가 불가능하다고 인정되는 객관적인 자료를 제출하는 경우에는 1년(매연농도가 10퍼센트 이하인 차량은 특정경유자동차 검사유효기간)의 범위에서 저공해 조치 이행기간을 유예할 수 있다.

③ 제2항에 따른 저공해 조치 기간을 유예하는 경우에는 저공해 조치 의무대상 자동차의 소유자가 유예기간 이내에 동일한 사유로 저공해 조치 이행기간 재연장을 신청하는 경우에는 1년(매연농도가 10퍼센트 이하인 자동차는 차기 특정경유자동차 검사유효기간)의 범위에서 저공해 조치 이행기간을 재연장할 수 있다.

**제6조(자동차 정비 권고 등)** 시장은 의무대상 자동차의 정비 상태 불량 등의 원인으로 배출가스저감장치를 부착하거나 저공해엔진으로 개조하여도 배출가스의 저감효율을 기대할 수 없다고 판단되는 경우에는 의무대상 자동차 소유자에게 자동차 정비를 선행한 후 제4조제1항에 따른 저공해 조치 명령을 이행하도록 권고할 수 있다. 다만, 자동차 정비 후 제4조제1항에 따른 저공해 조치 명령을 이행하더라도

법 및 특별법에 따른 배출허용기준을 유지할 수 없다고 판단되는 경우에는 조기에 폐차할 것을 권고할 수 있다.

**제7조(재정지원)** 시장은 제4조의 저공해 조치 명령이나 조기폐차의 권고를 이행한 자동차에 대하여 1회에 한해 예산의 범위 내에서 필요한 경비를 지원할 수 있다.

## 부 칙

이 조례는 2018. 1. 1.부터 시행한다.

소관 실·과		환경정책과
입안자	실·과장 직위·성명	환경정책과장 강 상 봉
	담당·팀장 직위·성명	대기보전팀장 이 벽 희
	담 당 자 성명·전화	송 지 연 (행정 2247)

## 비 용 추 계 서 (제3조제1항)

### 1. 비용 발생 요인 및 관련조문

#### 가. 자치법규안명 및 관련조문

- 「안산시 특정경유자동차 저공해 촉진 및 지원에 관한 조례」 제7조

#### 나. 비용 발생 요인

- 「안산시 특정경유자동차 저공해 촉진 및 지원에 관한 조례」 제4조에 따른 저공해 조치 명령 및 조기폐차 권고를 이행한 자동차 소유자 등에 제7조에 따른 보조금 지원 재원의 필요

### 2. 비용추계

#### 가. 비용추계의 전제

- 사업기간 : 2005년~2024년
- 사업내용 : 「수도권 대기환경개선에 관한 특별법」 제25조에 따른 특정경유 자동차 중 차량 총중량 2.5톤 이상의 저공해 조치 의무대상 차량에 대하여 배출가스저감장치 부착, 저공해엔진 개조 및 조기폐차에 필요한 경비를 지원 하는 사업
- 추진방법 : 「특정경유자동차 검사 사후조치 및 보조금 지급 등에 관한 규정」 및 환경부 「운행경유차 배출가스 저감사업 보조금 업무 처리지침」에 기준하여 사업 추진
- 사업예산 : 35,000백만원 ☞ 차량총중량 2.5톤 이상 특정경유차 대상
  - 2005~2016년 집행완료 : 36,836대 101,447백만원
  - 2017년 사업예산 : 2,048대 3,857백만원
- ※ 현 운행차 저공해화 사업은 2.5톤 미만 특정경유차를 포함
- 사업물량 : 12,600대 ☞ 차량총중량 2.5톤 이상 특정경유차 대상
  - 1,800대/년 × 7개년 = 12,600대

(단위: 대)

구 분		2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년
총 대수		1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800
특정경유 자동차 저공해촉진 사업	배출가스 저감장치 부착 · 저공해엔진 개조	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
	조기폐차	800	800	800	800	800	800	800

## 나. 비용추계결과

- 5,000백만원/년 × 7개년 = 35,000백만원

(단위: 백만원)

구 분		2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년
합 계		5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000
특정경유자동 차 저공해촉진 사업	배출가스 저감장치 부착 · 저공해엔진 개조	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400	3,400
	조기폐차	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600

## 다. 재원조달방안 : 해당연도 예산에 일반회계로 편성

○ 예산담당부서와 협의 필[기획예산과-000( . . .)호]

## 3. 제도개선 등 기타사항: 해당없음

## 4. 작성자: 환경에너지교통국 환경정책과장 강 상 봉

# < 연도별 비용 추계표 >

(단위: 천원)

구 분		1차연도	2차연도	3차연도	4차연도	5차연도	계
세 입		25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	125,000
과태료 수입(불임2참조)		5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	25,000
폐저감장치 매각대금(그외수입)		20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	100,000
세 출		5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	25,000,000
운행차 저공해화 사업		5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	25,000,000
재원 조달		5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	5,000,000	25,000,000
의존 재원	소 계	2,875,000	2,875,000	2,875,000	2,875,000	2,875,000	14,375,000
	보조금(국도비) 57.5%	2,875,000	2,875,000	2,875,000	2,875,000	2,875,000	14,375,000
	지방교부세						
자체 수입	소 계	2,125,000	2,125,000	2,125,000	2,125,000	2,125,000	10,625,000
	지방세(42.5%)	2,125,000	2,125,000	2,125,000	2,125,000	2,125,000	10,625,000
	세외수입						
지방채							
기 금							
공기업 특별회계							
기 타 (채무부담, 민자 등)							

※ 재원조달 비율(국비 50%, 도비7.5%, 시비42.5%)



# 안산시 특정경유자동차 저공해 촉진 및 지원에 관한 조례안에 대한 수정안

의안 번호	3024
----------	------

제안년월일 : 2017년 9월 일  
제안자 : 도시환경위원장

## ☐ 수정이유

- 조례입법 체계성 원칙, 부합성 원칙, 일치성 원칙 등 조례입법의 원칙을 준수하고 「알기 쉬운 법령 정비기준」에 적합하도록 일부 조항을 수정함.

## ☐ 주요내용

- 조례입법의 기술(記述)원칙과 한정성 원칙, 일치성 원칙, 명확성 원칙, 간결성 원칙, 통일성 원칙 등에 부합하고 「알기 쉬운 법령 정비기준」에 적합하도록 조문내용을 수정함.  
(안 제1조, 안 제2조, 안 제4조, 안 제5조, 안 제6조, 안 제7조, 안 제8조)
- “저공해 조치”는 이 조례에서 정하는 기본적인 사항임에 따라 조례입법의 체계성 원칙을 준수하여 안산시장의 명령 또는 권고 조항을 신설함. (안 제3조)

# 안산시 특정경유자동차 저공해 촉진 및 지원에 관한 조례안에 대한 수정안

안산시 특정경유자동차 저공해 촉진 및 지원에 관한 조례안 일부를 다음과 같이  
수정한다.

안 제1조 중 “따른 특정경유자동차에 대하여 저공해 촉진과 재정적 지원을  
하는데 필요한 사항을 규정함” 을 “따라 안산시 대기환경 보전 및 개선  
을 위하여 특정경유자동차 저공해 촉진 및 지원에 관한 사항을 정함” 으  
로 한다.

안 제2조 각 호 외의 부분 중 “정의는 다음과” 를 “뜻은 다음 각 호와” 로 하  
고, 같은 조 제1호부터 제3호까지 중 “라 함은” 을 각각 “란” 으로 하며,  
같은 조 제4호 중 “이라 함은” 을 “이란” 으로 한다.

제3조부터 제7조까지를 각각 제4조부터 제8조까지로 하고, 제3조를 다음과 같  
이 신설한다.

제3조(조치 및 방법) ① 안산시장(이하 “시장” 이라 한다)은 법 제58조제1  
항에 따라 안산시 지역의 대기환경 보전 및 개선을 위하여 운행하는 자동  
차의 소유자에게 해당 차량의 저공해 조치를 명령하거나 폐차를 권고할  
수 있다.

② 저공해 조치에 필요한 사항은 제4조부터 제7조까지에 따른 의무대상 자동  
차, 조치명령, 조치기간, 폐차권고 등의 방법에 따른다.

제4조(중전의 제3조)의 제목 “(저공해 조치 의무대상 자동차)” 를 “(의무대  
상 자동차)” 로 하고, 같은 조 제2항제2호 및 제4호를 각각 다음과 같이 한  
다.

2. 법 제2조제16호 및 제17호에 따른 저공해자동차 또는 배출가스저감장치  
가 부착되어 출고된 자동차. 다만, 그 때보다 향상된 저감장치가 인증·보급  
된 때에는 예외로 한다.

4. 그 밖에 시장이 제외할 필요가 있다고 인정하는 자동차

제5조(중전의 제4조)의 제목 “(저공해 조치 명령)” 을 “(조치명령)” 으로 하  
고, 같은 조 제1항 각 호 외의 부분 중 “저공해 조치 의무대상” 을 “의무대

상”으로 하며, 같은 조 제2항 각 호 외의 부분 중 “제1항에도”를 “시장은 제1항에도”로, “자동차 노후”를 “해당 자동차 노후”로, “제3조제2항제1호”를 “제4조제2항제1호”로, “아래”를 “다음”으로 한다.

제6조(종전의 제5조)를 다음과 같이 한다.

제6조(조치기간) ① 제5조제1항에 따른 자동차 소유자는 저공해 조치명령을 받은 날부터 6개월 이내에 해당 저공해 조치를 이행해야 한다.

② 시장은 제1항 및 제5조에도 불구하고 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 때에는 1년(제1호의 경우는 검사유효기간을 말한다. 제3항에서 같다)의 범위에서 저공해 조치 이행기간을 유예할 수 있다.

1. 특정경유자동차가 특별법 제25조제2항에 따른 정밀검사결과 매연농도가 10퍼센트 이하인 때
2. 해당 의무대상 자동차의 소유자가 저공해 조치가 불가능하다고 인정되는 객관적 자료를 제출한 때

③ 시장은 제2항에 따라 조치기간을 유예한 자동차의 소유자가 그 유예기간 내에 동일한 사유로 해당 이행기간 재연장을 신청할 경우에는 1년의 범위에서 이를 승인할 수 있다.

제7조(종전의 제6조)를 다음과 같이 한다.

제7조(정비·폐차권고) ① 시장은 의무대상 자동차의 정비 상태 불량 등의 원인으로 배출가스 저감장치를 부착하거나 저공해엔진으로 개조하더라도 해당 배출가스의 저감효율을 기대할 수 없다고 판단될 경우 그 소유자에게 자동차 정비를 선행한 후 제5조제1항에 따른 조치명령을 이행하도록 권고할 수 있다.

② 시장은 해당 자동차의 소유자가 제1항의 권고에 따라 자동차 정비 후 제5조제1항에 따른 조치명령을 이행하더라도 법 및 특별법에 따른 배출허용기준을 유지할 수 없다고 판단될 경우에는 그 소유자에게 조기폐차를 권고할 수 있다.

제8조(종전의 제7조)를 다음과 같이 한다.

제8조(재정지원) 시장은 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 권고를 이행한 자동차에 대하여 예산의 범위에서 한 차례만 필요한 경비를 그 소유자에게 지원할 수 있다.

1. 제5조의 조치명령

2. 제7조의 조기폐차

안 부칙 중 “2018. 1. 1.” 을 “2018년 1월 1일” 로 한다.

## 수정안 조문 대비표

### □ 안산시 특정경유자동차 저공해 촉진 및 지원에 관한 조례안에 대한 수정안

조 례 안	수 정 안
<p>제1조(목적) 이 조례는 「대기환경보전법」 제58조 및 「수도권 대기환경개선에 관한 특별법」 제25조에 따른 특정경유자동차에 대하여 저공해 촉진과 재정적 지원을 하는데 필요한 사항을 규정함을 목적으로 한다.</p> <p>제2조(정의) 이 조례에서 사용하는 용어의 정의는 다음과 같다.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. “특정경유자동차”라 함은 「수도권 대기환경개선에 관한 특별법」(이하 “특별법”이라 한다) 제2조에 따른 대기관리권역에 등록된 경유를 사용하는 자동차 중 「대기환경보전법」(이하 “법”이라 한다) 제46조에 따른 배출가스 보증기간이 지난 자동차를 말한다.</li> <li>2. “저공해 조치”라 함은 배출가스 저감장치의 부착, 저공해엔진으로의 개조 또는 조기에 폐차 하는 것을 말한다.</li> <li>3. “배출가스저감장치”라 함은 자동차에서 배출되는 대기오염물질을 줄이기 위하여 자동차에 부착하는 장치로서 법 제60조 또는 특별법 제26조에 따라 인증 받은 장치를 말한다.</li> </ol>	<p>제1조(목적) 이 조례는 「대기환경보전법」 제58조 및 「수도권 대기환경개선에 관한 특별법」 제25조에 <u>따라 안산시 대기환경 보전 및 개선을 위하여 특정경유자동차 저공해 촉진 및 지원에 관한 사항을 정함을 목적으로 한다.</u></p> <p>제2조(정의) 이 조례에서 사용하는 용어의 뜻은 <u>다음 각 호와 같다.</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. “특정경유자동차”란 「수도권 대기환경개선에 관한 특별법」(이하 “특별법”이라 한다) 제2조에 따른 대기관리권역에 등록된 경유를 사용하는 자동차 중 「대기환경보전법」(이하 “법”이라 한다) 제46조에 따른 배출가스 보증기간이 지난 자동차를 말한다.</li> <li>2. “저공해 조치”란 배출가스저감장치의 부착, 저공해엔진으로의 개조 또는 조기에 폐차 하는 것을 말한다.</li> <li>3. “배출가스저감장치”란 자동차에서 배출되는 대기오염물질을 줄이기 위하여 자동차에 부착하는 장치로서 법 제60조 또는 특별법 제26조에 따라 인증 받은 장치를 말한다.</li> </ol>

4. “저공해엔진”이라 함은 자동차에서 배출되는 대기오염물질을 줄이기 위한 엔진(엔진 개조에 사용하는 부품을 포함한다)으로서 법 제60조 또는 특별법 제26조에 따라 인증 받은 장치를 말한다.

제3조(저공해 조치 의무대상 자동차)

① 저공해 조치 의무대상 자동차는 특정경유자동차 중 차량의 총 중량이 2.5톤 이상인 자동차(이하 “의무대상 자동차”라 한다)로 한다.

② 제1항에도 불구하고 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 의무대상 자동차에서 제외한다.

1. 배출가스저감장치, 저공해 엔진이 인증·보급되지 아니한 자동차
2. 법 제2조제16호에 따른 저공해자동차 또는 같은 조 제17호에 해당하

4. “저공해엔진”이란 자동차에서 배출되는 대기오염물질을 줄이기 위한 엔진(엔진 개조에 사용하는 부품을 포함한다)으로서 법 제60조 또는 특별법 제26조에 따라 인증 받은 장치를 말한다.

제3조(조치 및 방법) ① 안산시장(이하

“시장”이라 한다)은 법 제58조제1항에 따라 안산시 지역의 대기환경 보전 및 개선을 위하여 운행하는 자동차의 소유자에게 해당 차량의 저공해 조치를 명령하거나 폐차를 권고할 수 있다.

② 저공해 조치에 필요한 사항은 제4조부터 제7조까지에 따른 의무대상 자동차, 조치명령, 조치기간, 폐차권고 등의 방법에 따른다.

제4조(의무대상 자동차) ① 저공해 조치 의무대상 자동차는 특정경유자동차 중 차량의 총중량이 2.5톤 이상인 자동차(이하 “의무대상 자동차”라 한다)로 한다.

② 제1항에도 불구하고 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 의무대상 자동차에서 제외한다.

1. 배출가스저감장치, 저공해 엔진이 인증·보급되지 않은 자동차
2. 법 제2조제16호 및 제17호에 따른 저공해자동차 또는 배출가스저감장

는 배출가스저감장치가 부착되어 출고된 자동차. 다만, 출고당시보다 향상된 저감장치가 인증·보급된 경우에는 그러하지 아니하다.

3. 법 제2조제13호나목에 따른 자동차

4. 안산시장(이하 “시장”이라 한다)이 의무대상 자동차로 제외하는 것이 필요하다고 정하는 자동차

제4조(저공해 조치 명령) ① 시장은 저공해 조치 의무대상 자동차의 소유자에게 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 조치를 명령할 수 있다.

1. 배출가스저감장치의 부착

2. 저공해엔진으로의 개조 또는 교체

② 제1항에도 불구하고 자동차 노후 등으로 저공해 조치가 현실적으로 곤란한 자동차(제3조제2항제1호에 따른 자동차를 포함한다)가 아래 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 조기에 폐차할 것을 권고할 수 있다.

1. 차령이 15년 이상인 자동차

2. 시장이 제1항의 명령에 따른 특별법 제26조의4의 의무운행기간을 준수하기 곤란하다고 판단하는 차량

제5조(저공해 조치 기간) ① 제4조제1항에 따른 저공해 조치 의무대상 자동차 소유자는 저공해 조치 명령을

치가 부착되어 출고된 자동차. 다만, 그 때보다 향상된 저감장치가 인증·보급된 때에는 예외로 한다.

3. 법 제2조제13호나목에 따른 자동차

4. 그 밖에 시장이 제외할 필요가 있다고 인정하는 자동차

제5조(조치명령) ① 시장은 의무대상 자동차의 소유자에게 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 조치를 명령할 수 있다.

1. 배출가스저감장치의 부착

2. 저공해엔진으로의 개조 또는 교체

② 시장은 제1항에도 불구하고 해당 자동차 노후 등으로 저공해 조치가 현실적으로 곤란한 자동차(제4조제2항제1호에 따른 자동차를 포함한다)가 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 조기에 폐차할 것을 권고할 수 있다.

1. 차령이 15년 이상인 자동차

2. 시장이 제1항의 명령에 따른 특별법 제26조의4의 의무운행기간을 준수하기 곤란하다고 판단하는 차량

제6조(조치기간) ① 제5조제1항에 따른 자동차 소유자는 저공해 조치명령을 받은 날부터 6개월 이내에 해당

받은 날부터 6개월 이내에 저공해 조치를 이행하여야 한다.

② 제1항 및 제4조의 규정에도 불구하고 특별법 제25조의 규정에 의한 특정경유자동차의 정밀검사결과 매연농도가 10퍼센트 이하이거나 저공해 조치 의무대상 자동차의 소유자가 저공해 조치가 불가능하다고 인정되는 객관적인 자료를 제출하는 경우에는 1년(매연농도가 10퍼센트 이하인 차량은 특정경유자동차 검사유효기간)의 범위에서 저공해 조치 이행기간을 유예할 수 있다.

③ 제2항에 따른 저공해 조치 기간을 유예하는 경우에는 저공해 조치 의무대상 자동차의 소유자가 유예기간 이내에 동일한 사유로 저공해 조치 이행기간 재연장을 신청하는 경우에는 1년(매연농도가 10퍼센트 이하인 자동차는 차기 특정경유자동차 검사유효기간)의 범위에서 저공해 조치 이행기간을 재연장할 수 있다.

제6조(자동차 정비 권고 등) 시장은 의무대상 자동차의 정비 상태 불량 등의 원인으로 배출가스저감장치를 부착하거나 저공해엔진으로 개조하여도 배출가스의 저감효율을 기대할 수 없다고 판단되는 경우에는 의무대상 자동차 소유자에게 자동차 정비를 선행

저공해 조치를 이행해야 한다.

② 시장은 제1항 및 제5조에도 불구하고 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 때에는 1년(제1호의 경우는 검사유효기간을 말한다. 제3항에서 같다)의 범위에서 저공해 조치 이행기간을 유예할 수 있다.

1. 특정경유자동차가 특별법 제25조 제2항에 따른 정밀검사결과 매연농도가 10퍼센트 이하인 때

2. 해당 의무대상 자동차의 소유자가 저공해 조치가 불가능하다고 인정되는 객관적 자료를 제출한 때

③ 시장은 제2항에 따라 조치기간을 유예한 자동차의 소유자가 그 유예기간 내에 동일한 사유로 해당 이행기간 재연장을 신청할 경우에는 1년의 범위에서 이를 승인할 수 있다.

제7조(정비·폐차권고) ① 시장은 의무대상 자동차의 정비 상태 불량 등의 원인으로 배출가스저감장치를 부착하거나 저공해엔진으로 개조하더라도 해당 배출가스의 저감효율을 기대할 수 없다고 판단될 경우 그 소유자에게 자동차정비를 선행한 후 제5조제



한 후 제4조제1항에 따른 저공해 조치 명령을 이행하도록 권고할 수 있다. 다만, 자동차 정비 후 제4조제1항에 따른 저공해 조치 명령을 이행하더라도 법 및 특별법에 따른 배출허용기준을 유지할 수 없다고 판단되는 경우에는 조기에 폐차할 것을 권고할 수 있다.

제7조(재정지원) 시장은 제4조의 저공해 조치 명령이나 조기폐차의 권고를 이행한 자동차에 대하여 1회에 한해 예산의 범위 내에서 필요한 경비를 지원할 수 있다.

부 칙

이 조례는 2018. 1. 1.부터 시행한다.

1항에 따른 조치명령을 이행하도록 권고할 수 있다.

② 시장은 해당 자동차의 소유자가 제1항의 권고에 따라 자동차 정비 후 제5조제1항에 따른 조치명령을 이행하더라도 법 및 특별법에 따른 배출허용기준을 유지할 수 없다고 판단될 경우에는 그 소유자에게 조기폐차를 권고할 수 있다.

제8조(재정지원) 시장은 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 권고를 이행한 자동차에 대하여 예산의 범위에서 한 차례만 필요한 경비를 그 소유자에게 지원할 수 있다.

1. 제5조의 조치명령
2. 제7조의 조기폐차

부칙

이 조례는 2018년 1월 1일부터 시행한다.