

안산시도로복구원인자부담금및도로 손괴자부담금징수조례개정조례안

의안 번호	1263
----------	------

제출년월일 : 2004 . . .

제 출 자 : 안 산 시 장

☐ 제안이유

- 현행 규정상 원인자부담금 등에 관하여 비현실적이고 부당한 사항이 있어 이를 합리적으로 조정하여 효과적인 도로관리를 통한 업무처리의 적정을 기하려는 것임

☐ 주요골자

- 가. 원인자부담금 등의 산정 방법을 정함 (안 제2조)
- 나. 원인자의 직접복구에 관하여 규정함 (안 제4조)
- 다. 원인자 불명시 우선복구에 관하여 규정함 (안 제5조)

☐ 관계법령발췌서 : 별첨

- 도로법 제64조, 제67조, 제78조
- 도로법시행령 제35조

☐ 관련사업계획서 : 해당없음

☐ 예산수반사항 : 해당없음

☐ 사전예고결과 : 의견없음

- 입법예고 : 2004. 7. 29 ~ 2004. 8. 18.(20일간)

☐ 기타 참고사항 : 별첨

- 도로 굴착복구 개선방안 시달(경기도지사)
- 현행조례(전문)

안산시도로복구원인자부담금및도로손괴자부담금 징수조례개정조례안

안산시도로복구원인자부담금및도로손괴자부담금징수조례를 다음과 같이 개정한다.

안산시도로복구원인자부담금등부과징수조례

제1조 (목적) 이 조례는 도로법 제64조 및 동법 제67조의 규정에 의한 원인자부담금 및 손해자부담금(이하 “원인자부담금등”이라 한다)의 부과·징수에 관하여 필요한 사항을 규정함을 목적으로 한다.

제2조 (원인자부담금등) ①원인자부담금등은 원상대로의 복구를 위한 실비를 징수하되, 실비를 산정함에 있어 다짐이 용이하도록 도로의 훼손부분에 대한 최소저폭을 보도0.8m 차도1.4m이상 확보하고, 표층은 도로복구공사시 도로 훼손율을 고려하여 1차로 또는 전폭으로 산정하며, 표준 최적구배는 토질상태를 고려하여 산정한다.

②도로의 원상 복구를 위한 도로복구공사 표준단면은 별표 1과 같다.

③시장은 도로의 굴착 등으로 인하여 향후 복구공사의 원인을 제공하는 자에게는 원인자부담금등을 우선 납부하도록 할 수 있다.

제3조 (환급 및 추징) ①시장은 다음 각호의 1에 해당하는 경우에는 원인자부담금등의 전부 또는 일부를 환급할 수 있다.

1. 특별한 사정으로 도로복구공사가 필요하지 아니하게 된 경우
2. 도로복구공사 완료후 잔액이 발생한 경우
3. 기타 시장이 특별한 사유가 있다고 인정하는 경우

②시장은 도로복구공사의 실비용이 기 납부한 원인자부담금등을 초과한 경우에는 그 차액을 추가로 징수할 수 있다.

제4조 (원인자의 직접 복구) ①도로의 굴착 등으로 복구공사의 원인을 제공한

자는 제2조 및 제3조의 규정에 의한 원인자부담금등을 납부하는 대신 직접 도로복구 공사를 시행할 수 있다.

②제1항의 규정에 의하여 원인자가 직접 도로복구 공사를 시행할 경우 공사의 감독과 준공검사는 시장이 이를 행한다. 이 경우 도로복구공사의 하자보증기간은 준공일로부터 2년으로 한다.

③제2조제2항의 규정은 원인자가 직접 복구하는 경우에도 이를 적용하며, 원인자는 도로의 굴착 및 복구공사를 행함에 있어 별표 2에 의한 이행사항을 준수하여야 한다.

제5조 (우선복구 등) ①시장은 원인자가 불분명하여 제2조 내지 제4조의 규정에 의한 정상적인 도로복구가 어려울 경우 우선적으로 도로복구를 시행하여야 한다.

②시장은 제1항의 규정에 의하여 우선복구를 행하였을 경우 이 조례에 의한 원인자부담금등외에 도로법 제78조제2항의 규정에 의한 가산금을 추가하여 징수할 수 있다.

제6조 (준용) 원인자부담금등의 부과·징수에 관하여 이 조례에서 정하지 아니한 사항은 지방세 징수의 예에 따른다.

제7조 (시행규칙) 이 조례의 시행에 관하여 필요한 사항은 규칙으로 정한다.

부 칙

이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

소관 실과		전 설 과
입 안 자	실·과장 직위·성명	전설과장 김 준 연
	담당·팀장 직위·성명	지리정보담당 조 익 증
	담 당 자 성명·전화	공 일 성 (행정 2937)

〈별표 1〉

도로복구공사 표준단면 (제2조제2항 관련)

종 별	부 호	적 용 면 적	적 용 범 위
아스팔트 포장도로	A-1	표층 : 5cm 중층 : 5cm 기층 : 20cm 보조기층 : 40cm	국도 및 주요간선도로 (폭 25m이상) 및 이에 준하는 도로
	A-2	표층 : 5cm 기층 : 15cm~20cm 보조기층 : 30cm	지선도로
	A-C	표층 : 5cm 콘크리트 : 20cm 보조기층 : 20cm	콘크리트 포장위 아스콘 덧씌우기 도로
콘크리트 포장도로	C-1	표층 : 20cm 보조기층 : 20cm	폭 6m이상
	C-2	표층 : 15cm 보조기층 : 15cm	폭 6m미만
보 도	일반보도	일반보도브릭표층 : 6cm 모래 : 3cm 기층 : 10cm	
	유색보도	일반보도브릭표층 : 6cm 모래 : 3cm 기층 : 10cm	
	대형고압 (오나멘트)	대형고압표층 : 4.5cm 몰탈 (1:3) : 3cm 기초콘크리트(5층) : 10cm	
	소형고압	소형고압브릭표층 : 7cm 모래 : 3cm 기층 : 10cm	
	화강석	화강석표층 : 3cm 몰탈 (1:3) : 4.5cm 기초콘크리트(레미콘) : 20cm 기층 : 10cm	
	투수성 아스팔트	투수성아스콘표층 : 10cm 기층 : 10cm 모래 : 5cm	
	기 타	기존보도의 단면에 준한다	
사 리 도			시장이 유지관리하는 도로
기타도로시설물		기존시설대로 원상복구	

비고 : 1. 소규모 복구(길이10m 이내)일 경우 굴착폭으로 한다.

2. 보도를 복구하는 경우 적용단면의 기존보도의 단면에 따라 그 조정이 가능하며 전체 표층용 블록량의 30%는 새로운 블록을 사용하여야 한다.

3. 기층, 보조기층의 재료와 시공방법에 대해서는 도로공사표준 시방서에 의한다.

〈별표 2〉

도로굴착 및 복구공사시 이행사항(제4조제3항 관련)

1. 도로굴착 공사시에는 시민통행에 지장이 최소화 되도록 하고 발생토사는 즉시 외부로 반출함을 원칙으로 한다.
2. 굴착된 부분에 대하여는 양질토사로 되메우기를 한 후 물다짐을 하여야 한다. 이 경우, 당해 공사현장에서 굴착된 토사를 이용하여서는 아니된다.
3. 포장도로 굴착시에는 카타기를 사용하여 포장층을 절단한 후 굴착공사를 시행하여야 하며, 보도의 굴착작업은 인력으로 행하는 것을 원칙으로 한다.
4. 도로굴착 및 복구공사 시행시는 착공전에 구간별 세부공정계획을 수립하여 굴착 및 복구공사가 단시일내에 마무리될 수 있도록 시행하여야 한다.
5. 도심지내의 도로, 주요간선도로등 교통이 혼잡한 도로의 굴착공사는 교통량이 적은 야간 또는 휴일을 이용하여 시행함을 원칙으로 한다.
6. 도로굴착 공사시에는 사전에 지하매설물에 대한 현장조사를 실시하고 시설물 관리부서와 협의, 시설물에 대한 안전관리대책을 수립한 후 시행하여야 하며 굴착 전에 반드시 인력 줄파기를 실시하여 지하매설물 손상 및 안전사고를 예방하도록 하여야 한다.
7. 도로굴착 및 복구공사는 도로공사표준시방서, 도로포장설계, 시공지침(건설교통부)등 관련 규정에 의거 시행하여야 한다.
8. 당일 복구가 불가능할 경우 부직포를 덮어 비산먼지발생 방지 및 통행에 원할을 기하도록 한다.
9. 복구공사시 매 공정마다 아래 품질관리시험을 실시하여야 하며, 준공검사이전에 포장두께시험을 실시하여야 한다.

- 품질관리 시험 기준

종 별	시 험 종 목	시 험 빈 도	비 고
동상방지층 및 보조기층	· 골재의 200번체 통과량	3a당 1회	
	· 골재의 밀도 및 흡수량		
	· 마모		
	· 체가름		
혼합물의 포설 (아스팔트 포장)	· 밀도	3a당 1회	#78, #467
	· 두께		