

안산시 노선여객자동차운송사업 재정 지원 조례 일부개정조례안

의안 번호	8-454
----------	-------

제출년월일 : 2020.10. .

제 출 자 : 안 산 시 장

☐ 제안이유

- 현행 조례상 비수익 오지노선은 「경기도 버스업체 서비스 및 경영 평가결과」에 따라 예산 범위내에서 보조금을 지원하고 있으나 운행과 재정지원 시점 차이로 적자 보전 현실화가 어려움.

☐ 주요내용

- 비수익 오지노선 운송수지 적자 금액 산정 기준인 「경기도 버스업체 서비스 및 경영 평가결과」를 「전문 조사업체 용역 결과」로 변경(안 제2조 제 2~3항)

☐ 개정조례안 : 붙임1

☐ 신 · 구조문대비표 : 붙임2

☐ 관계법령발췌서 : 붙임3

☐ 관련사업계획서 : 해당사항 없음

☐ 예산수반사항 : 붙임 4(비용추계서 미첨부 사유서 첨부)

☐ 사전예고(결과) : 의견없음

- 입법예고 : 2020. 7. 17. ~ 2020. 8. 07. (22일간)

☐ 기타 참고사항

- 현행조례 : 붙임5
- 방침결정문 : 붙임6

안산시 노선여객자동차운송사업 재정 지원 조례 일부개정조례안

안산시 노선여객자동차운송사업 재정 지원 조례 일부를 다음과 같이 개정한다.

제2조제2항을 다음과 같이 하고, 같은 조 제3항 중 “경기도 버스업체 서비스 및 경영평가”를 “전문 조사업체 용역”으로 한다.

- ② 제1항 규정의 운송수지 적자금액은 시내버스의 경우 전문 조사업체의 용역 평가 결과에 따라 산정한다.

부 칙

이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

소관 실·과		대중교통과
입 안 자	실·과장 직위·성명	대중교통과장 임 중 현
	담당·팀장 직위·성명	버steam장 김 범 식
	담 당 자 성명·전화	이 은 선 (행정 2955)

신 · 구조문대비표

현행	개정안
<p>제2조(재정지원) ① (생략)</p> <p>② 제1항 규정의 운송수지 적자금액은 시내버스의 경우 「경기도 여객자동차 운수사업 관리 조례」 제18조에 따른 경기도 버스업체 서비스 및 경영 평가결과에 따라 산정한다. 다만, 운송사업자가 산정방법에 이의를 제기할 경우 전문 조사업체에 용역 의뢰하여 운송수지 적자금액을 산정할 수 있다.</p> <p>③ 제2항 규정의 운송수지 중 운송원가는 운송사업자가 제출한 운송원가와 경기도 버스업체 서비스 및 경영평가 결과의 시내버스(중형) 1일 평균 가동대당 운송원가 중 적은 금액으로 하며, 운송수입금은 경기도 통합정산시스템의 노선별 카드사용 운송수입금과 시장이 정하는 방법에 의한 현금 운송수입금을 합한 금액으로 한다.</p>	<p>제2조(재정지원) ① (현행과 같음)</p> <p>② 제1항 규정의 운송수지 적자금액은 시내버스의 경우 전문 조사업체의 용역 평가 결과에 따라 산정한다.</p> <p>③ ----- ----- ----- 전문 조사업체 용역 ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- -----</p>

사동 도시재생혁신지구 국가시범지구계획(안) 의회의견 청취의 건

의안 번호	8-466
----------	-------

제출년월일 : 2020. 10. .

제 출 자 : 안 산 시 장

☐ 제안이유

- 상록구 사동은 반월국가산업단지 배후주거단지로 조성된 계획도시로 조성된지 30년이 경과하면서 주거단지와 기반시설의 노후화가 심화되고 산업의 경쟁력을 상실하는 등 도시재생사업에 대한 필요성이 증대됨.
- 또한, 외부 인구 유출 등 지속적으로 감소하고 있는 인구 및 가구수, 고령인구의 증가 등 도시쇠퇴가 우려되는 지역으로 준공업 단지와 연계하여 차별화된 특화재생방안 수립이 필요한 지역임.
- 이에, 「도시재생 활성화 및 지원에 관한 특별법」 제33조(도시재생선도 지역의 지정) 및 제56조(국가시범지구의 지정 등) 규정에 의거하여 사동 도시재생 혁신지구 지정을 위한 도시재생혁신지구 국가시범지구계획(안)에 대한 우리시 의회의 의견을 청취하여, 2020년도 하반기 국토교통부 도시재생뉴딜 공모사업에 지원하고자 함.

☐ 제안근거

- 「도시재생 활성화 및 지원에 관한 특별법」 제33조 제2항
- 「도시재생 활성화 및 지원에 관한 특별법」 제56조 제3항

☐ 추진경위

- 혁신지구 공모 추진계획 방침 보고 : 2020. 4. 21.
- 혁신지구 공모사업 협약체결(안산시↔LH) : 2020. 9. 3.
- 혁신지구 사업계획서(안) 국토부 보고 : 2020. 10. 5.
- 안산시의회 임시회 부의안건 제출 : 2020. 10. 7.

□ 주요내용

○ 사업개요

- 사업명 : (가칭)안산혁신융합 Creative Core 조성사업
- 사업위치 : 상록구 사동 1031-7번지 일원(농어촌연구원 남단)
- 사업기간 : 2021년 ~ 2025년 (5년)
- 사업면적 : 50,000m²
- 사업시행 : 공동시행(안산시, LH)
- 총사업비 : 3,027억원(국도비, 지방비, LH, 기금융자)
 - ☞ 재정지원 : 417억원(국비 250, 도비 50, 시비 117)
- 사업내용 :
 - A. 미래모빌리티 비즈니스 플랫폼
 - 미래자동차 R&D 스튜디오, 벤처캠퍼스, 컨퍼런스홀 등
 - B. 데이터 융합 플랫폼 : 데이터센터
 - C. 일자리연계형 지원주택 : 일자리연계형 주택, 창업희망타운 등
 - D. 생활SOC 복합시설
 - 직장어린이집, 도서관, 공동육아나눔터, 커뮤니티 케어센터 등

○ 사업대상지 위치도



○ 조감도(안)



□ 향후계획

- 공청회 개최(온라인) : 2020. 10. 16.
- 혁신지구(국가지범지구) 신청·접수 : 2020. 10. 26.
- 사업 평가(사전검토, 현장실사, 적격성 검증 등) : 2020. 11월 중.
- 혁신지구 선정 발표(도시재생특위 심의) : 2020. 12월 중.

□ 관계법령 발췌서 : 붙임1

□ 혁신지구 지정 절차 : 붙임2

□ 공모사업 추진계획 보고 : 붙임3

□ 공모사업 협약서 : 붙임4