

시 정 질 문 서 면 답 변 서

< 질문 의원 >

○임홍무 의원	:	2 건
○정권섭 의원	:	2 건

- ☐ 임흥무 의원님께서 첫 번째로 질문하신 열린음악회 개최배경 등에 대하여 답변 드리겠습니다.

< 질문요지 >

- 열린음악회 개최 배경, 추진경위 및 일정, 소요예산, 집행계획, 향후 추진일정에 대하여

- KBS 열린음악회 개최배경은 우리시는 반월·시화공단을 배후도시로서 공단이 지역경제에 미치는 영향이 매우 크다고 보며, 정부에서 '94년부터 국내 3D업종 인력확보와 국제적 관계를 고려하여 외국인 산업연수 제도를 실시 반월·시화공단 내에 3D업종 업체가 많고 타 업종에서도 인건비 절감을 이유로 외국인 근로자를 선호함에 따라 현재 2만여명의 외국인 근로자가 공단 내에 근무하고 있는 실정으로
- 반월·시화공단 내 묵묵히 일하는 외국인 근로자와 내국인 근로자를 위로·격려함으로써 침체된 경제를 살리고 시민화합 분위기 조성을 위하여 열린음악회를 개최하여 우리시의 참모습을 전국에 널리 알리는 계기를 마련하고자 하였습니다.
- 추진경위는 KBS 열린음악회 제작팀 측에서 열린음악회 400회 기념 특집 프로그램 선정중 가장 많은 인원이 참여하였고 호응도가 높았던 안산 지역에서 외국인 근로자를 위한 열린음악회 개최 의사를 KBS측에서 보내와 안산시의 회 의장단 및 반월공단 경영인협의회 등 유관기관과의 협의 하에 KBS 열린음악회를 유치하기로 내부 방침을 정하여 제2회 추가경정 예산에 열린음악회 소요 경비를 확보하였습니다.
- 2001.9.14일 KBS측에서 열린음악회 개최에 따른 프로그램 편성회의에서 안산시가 결정[2001.10.16(화)19:00~21:00 초지동 화랑유원지]된 사항을 통보 받았습니다.

- 소요예산은 200,000천원으로 제2회 추경에 편성하였으며 집행계획은 KBS 방송국(계약) 제작지원비 187,000천원(제작지원비 170,000천원, 부가가치세 17,000천원), 행사준비 부대경비 13,000천원의 예산을 집행할 계획이며,
- 향후 추진일정은 내·외국인 근로자 및 시민에 대한 적극적인 홍보를 실시하고 전국에 방영되는 행사인 만큼 우리 시를 널리 홍보하기 위해 사전준비에 만전을 기할 계획입니다.

□ 다음은 두 번째로 질문하신 현장민원실 예산 삭감 사유에 대하여 답변 드리겠습니다.

- 중앙역 현장민원실 예산삭감 이유는
- 첫째로, 기존에 설치한 홈페이지 현장민원실 운영 실적이 2000년에는 일 평균 38건, 2001년에는 54건으로 저조한 실정이고, 타 시에서 운영하는 각 전철역 현장민원실 이용 실적도 일 평균 성남 모란역 50건, 군포역 33건, 온수역 35건, 신도림역 40건, 성수역 80건 등 조사한 15개 역 전체 평균 85건으로 낮아 현장민원실 설치시 실적이 저조할 것으로 예상되었고
- 둘째로, 고잔 신도시 입주시 각 동에서 이동민원실을 운영하여 2000년 5월 주공아파트 및 2001년 4월 대우1차 아파트 입주시 고잔1동에서, 2000년 12월 풍림아파트 입주시 초지동에서 각각 1개월씩 임시 이동민원실을 운영하여 민원 해소가 가능하였습니다.
- 셋째로, 중앙역 1일 이용객이 예산 상정 당시 32,000명이나 고잔들 신도시 입주민의 증가로 내년 말이면 80,000여명을 상회할 것으로 추정되며, 그렇게 되면 역이 포화상태로

철도청으로서도 기존 중앙역을 헐고 새로 신축하지 않으면 안 된다는 의견과, 당초 협의사항에는 없던 인근의 보도블럭 설치를 요구하는 등 문제점이 있었

으며, 당장 1년간의 민원편의를 위하여 시설비 3,700여만원을 투자한다는 것은 예산의 효율적인 운영에 적합하지 않다는 판단이 있어, 불가피하게 예산 삭감을 요구하게 되었음을 널리 이해하여 주시기 바랍니다.

감사합니다.

- ☐ 정권섭 의원님께서 질문하신 다가구 주택 밀집지역 주차대책과 고잔신도시 주차장 확보방안에 대하여 답변 드리겠습니다.

< 질문요지 >

- 선부, 원곡동 등의 슬럼지구에 대한 주차대책 및 고잔 신도시 향후 신축, 재개발 지역에 대한 주차장 확보를 위하여 어떤 대책을 가지고 있는지 구체적으로 소상히 밝혀 주시기 바랍니다

- ☐ 다가구 밀집지역 주차대책

- 다가구주택의 난립으로 인한 보차도 구분이 없는 이면도로의 주차난의 어려움을 겪고 있는 것은 비단 우리 시뿐 아니라 전국적인 현상으로서
- 우리 시에서는 날로 늘어나는 차량증가로 인한 주차문제를 다소나마 해소하고자 연차별 노외주차장 설치계획을 수립하여 2001부터 2006년까지 20개소에 155억원을 투입하여 2,924면의 주차면수를 확보토록 계획하고 있어 본 사업이 완료되면 상당부분 주차난은 해소될 것으로 전망되며
- 또한 다가구주택이 밀집된 이면도로의 주차분쟁 해소 및 소방도로로서의 기능을 다하기 위하여 Clean-up Ansan 21 계획에 의거 올해 938필지의 나대지를 임시 주차장으로 조성하여 8,442면의 주차공간을 확보하였고,

- 일방통행제 실시 후 노상주차장을 확충하기 위한 사1동 1240~1260번지 일원 및 고잔동 646~648번지 일원의 2개 권역을 시범 운영하기 위하여 용역 중에 있어 시범운영 성과에 따라 우리 시 전역으로 확대 실시할 계획으로 있습니다.

□ 고잔신도시 2단계 주차장 확보방안

- 안산신도시2단계지역은 교통영향평가에 의하여 자동차 보유대수, 인구동태, 건물연면, 경제활동, 토지이용 현황 등을 고려하여 2010년 주차수요를 예측하여 총 70,151대의 주차공간을 확보토록 계획되어 있습니다.
- 이중 부설주차장을 제외한 노외주차장 설치계획은 총 27개소에 108,104㎡ 3,502면의 주차장을 확보토록 되어 있으며 이중 공영주차장 5개소 72,997㎡ 2,009면의 주차장은 수자원공사에서 조성하여 2002년까지 우리시에 무상으로 양도 할 계획입니다.

※ 방송대 학습관 구체적인 확보방안(별도 답변 완료)