

# 신안산선 장하역(가칭) 신설 협약 동의안

의안 번호	8-680
----------	-------

제출년월일 : 2021. 8. .

제 출 자 : 안 산 시 장

## ☐ 제안이유

- 안산장상 공공주택지구 지정에 따른 광역교통개선대책으로新安산선 복선 전철 민간투자사업 노선변경 및 장하역(가칭) 신설이 결정됨
- 新安산선 장하역(가칭) 신설사업을 위한 관계기관 간 협의결과에 따라 우리시에서 운영손실비를 부담하는 협약체결 추진
- 『안산시 업무제휴 및 협약에 관한 조례』 제6조 제2항에 따라 의무부담 사항(운영손실비 부담)에 대한 안산시의회의 동의를 얻고자 함

## ☐新安산선 장하역(가칭) 신설 사업개요

- 사업기간 : 2021년 ~ 2025년
- 사업구간 : 성포~목감 간 L=4.65km
- 사업내용 : 정거장 1개 신설, 노선 약135m 증가
- 사 업 비 : 954억원(LH공사 부담)
- 운 영 비 : 17.9억원/년(넥스트레인(주)에서 40년 운영)

※운영수입을 정산하여 부족액은 우리시 부담, 초과액은 우리시 귀속

## ☐ 위 치 도





## □ 협약 주요내용

### ○ 각 기관별 업무분담(안 제5조)

기관명	업무분담	비고
안산시	운영손실비 부담, 민원처리 협조 등	
국가철도공단	사업관리, 시설물 준공 확인 등	사업관리기관
넥스트레인(주)	설계 및 공사 시행, 유지관리 및 운영 등	사업시행자
한국토지주택공사	사업비 부담, 민원처리, 용지매수 및 부지 제공 등	장상지구 시행자
경기주택도시공사		
안산도시공사		

제5조(업무분담) 이 사업에 따른 업무분담은 다음 각 호와 같으며, 그 외의 사항이 발생하였을 경우 협약당사자간 협의하여 처리한다.

#### 2. 운영손실비 부담기관의 업무

- 가. 이 사업 시행 전반(도시계획시설결정 등 공사시행 인허가 포함)에 관한협조
- 나. 사업민원 처리 협조
- 다. 운영민원 처리 협조
- 라. 운영비용(운영손실) 부담

### ○ 운영손익의 정산 방법(안 제13조)

- 운영수입으로 운영비가 충당되지 않는 경우 안산시에서 부족액을 부담하고 수입이 운영비를 초과하는 경우 초과액은 안산시에 귀속
- 운영손실비가 최소화되도록 LH공사와 구체적인 방안 마련 협의 등

#### 제13조(운영손익의 정산)

- ① 이 사업의 운영수입으로 운영비가 충당되지 않는 경우 그 부족액("운영손실비"라 함)은 운영손실비 부담기관이 부담하고 운영수입이 운영비를 초과하는 경우 그 초과액은 운영손실비 부담기관에게 귀속된다.
- ② 제1항의 운영손익 정산액 산정방법(신설역으로 인한 당초 신안산선 사업의 수요변화 정산 포함) 및 지급방법 등 구체적인 사항은 운영손실비 부담기관과 사업시행자간에 별도 협약을 체결한다.
- ③ 신설역에 대한 열차운행은 타당성 용역결과에 따른 운행횟수 등 열차운행 계획에 따른다.
- ④ 운영손실비 부담기관과 사업시행자는 이 사업 준공예정일로부터 3개월 전까지 제2항의 협약을 체결하기로 하며, 동 협약이 체결되어야만 영업을 개시한다.
- ⑤ 사업비 부담기관은 역사 신설 시 운영손실비가 최소화 되도록 구체적인 방안 마련을 위해 운영손실비 부담기관과 신의성실의 원칙에 따라 상호 협의하여야 한다.

☐ **향후 계획**

- 장하역 신설 협약체결 : 2021. 9.
- 장하역 수입증대 방안 협의 추진 : 2021. 9.~12.
- 장하역 운영 별도협약 체결 : 사업준공 3개월 전까지

☐ **신안산선 장하역(가칭) 신설 협약안 : 붙임1**

☐ **예산수반사항 : 붙임2**

☐ **기타 참고사항**

- 협약체결 건의 방침결정문 : 붙임3
- 운영손실비 부담 방침결정문 : 붙임4