

# 안산시 어르신 무상교통 지원 조례 일부개정조례안

의안 번호	8-657
----------	-------

제출년월일 : 2021. 8. .

제 출 자 : 안 산 시 장

## ☐ 제안이유

- 당초 관내 시내버스 노선만 무상교통이 적용된 것을 환승할인, 지하철 무료까지 통합형 카드를 노인회 요청하여 이용자 편리성 및 혜택강화 필요
- 경기도 권고에 따라 경기도 우대용 교통카드(G-PASS) 이용함에 따라 당초 운송사업자에게 손실금을 지원하려던 것을 어르신에게 교통비로 지원

## ☐ 주요내용

- “교통카드” 발급 주체를 “안산시”에서 “무상교통 사업제휴·협약 은행”으로 변경 (안 제2조제4호)
  - \* G-PASS카드는 경기도 - 농협 간 협약으로 농협에서만 발급 가능
- “손실요금”을 “교통비”로 변경하고, 교통비 보전대상은 “운송사업자”에서 “어르신”으로 변경 (안 제2조제5호)
- 시장이 어르신에게 교통비를 지원하도록 변경(안 제6조제1항)
- 교통비 청구대행 및 정산주체를 “운송사업자”에서 “교통카드정산사업자”로 변경 (안 제6조제2항)
- “요금 청구서”를 “교통비 내역서”로 변경 (안 제6조제3항,4항)
- “운송사업자”를 “교통카드정산사업자”로 변경(안 제8조제1항)

☐ 개정 조례안 : 불임1

☐ 신·구조문대비표 : 불임2

☐ 관계법령발췌서 : 불임3

☐ 관련사업계획서 : 해당사항 없음

☐ 예산수반사항 : 붙임4

☐ 사전예고(결과) : 의견없음

○ 입법예고 : 2021. 7. 8. ~ 2021. 7. 23. (15일간)

☐ 기타 참고사항

○ 현행조례 : 붙임5

○ 방침결정문 : 붙임6

< 붙임 1 >

## 안산시 어르신 무상교통 지원 조례 일부개정조례안

안산시 어르신 무상교통 지원 조례 일부를 다음과 같이 개정한다.

제2조제4호 중 “시”를 “무상교통 사업 제휴·협약 은행”으로 하고, 같은 조 제5호 중 ““손실요금”이란”을 ““교통비”란”으로, “운송사업자에게 발생하는 손실 비용”을 “어르신에게 지급하는 보전비용”으로 한다.

제5조제1항 중 “시장에게”를 “무상교통 사업 제휴·협약 은행에”로 한다.

제6조의 제목 “(손실요금의 지원 등)”을 “(교통비의 지원 등)”으로 하고, 같은 조 제1항 중 “시장은”을 “시장은 어르신에게”로, “따라 운송사업자에게 발생하는 손실 비용을 지원 할”을 “다른 교통비를 지원할”로 하며, 같은 조 제2항 중 “버스 운송사업자”를 “교통카드 정산사업자”로, “손실요금”을 “어르신들이 사용한 교통비를”로, “ 시내버스 요금 청구서에”를 “교통비 내역서 등으로”로 하며, 같은 조 제3항 중 “청구서를”을 “내역서 등을”로, “청구서나 그 내역을”을 “그 내역을”로 하며, 같은 조 제4항 중 “손실요금 청구”를 “교통비 내역 확인”으로 한다.

제8조제1항 중 “운송사업자”를 “교통카드 정산사업자”로, 같은 조 제2항제2호 중 “손실요금을”을 “교통비를”로 한다.

### 부 칙

이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

소관 실·과		대중교통과
입 안 자	실·과장 직위·성명	대중교통과장 임 종 현
	담당·팀장 직위·성명	버steam장 구 본 석
	담 당 자 성명·전화	신 길 주 (행정 2955)



## 신 · 구조문대비표

현행	개정안
제2조(정의) 이 조례에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다.	제2조(정의) ----- -----.
1. ~ 3. (생략)	1. ~ 3. (현행과 같음)
4. “교통카드”란 어르신들이 버스 무료 이용에 사용할 수 있도록 <u>시</u> 에서 발급한 카드를 말한다.	4. ----- ----- <u>무상교통 사업 제휴·협약 은행</u> -----.
5. “손실요금”이란 제3호에 따른 무상 교통 제공으로 <u>운송사업자에게</u> 발생하는 <u>손실비용</u> 을 말한다.	5. “ <u>교통비</u> ”란 ----- ----- <u>어르신에게 지급하는 보전비용</u> -----.
제5조(지원방법) ① 무상교통을 이용하려는 사람은 <u>시장에게</u> 교통카드의 발급을 신청하여야 한다.	제5조(지원방법) ① ----- ---- <u>무상교통 사업 제휴·협약은행에</u> -----.
② (생략)	② 현행과 같음
③ (생략)	③ 현행과 같음
제6조(손실요금의 지원 등) ① <u>시장은</u> 무상 교통 시행에 <u>따라 운송사업자에게</u> 발생하는 <u>손실 비용을 지원</u> 할 수 있다.	제6조(교통비의 지원 등) ① <u>시장은</u> <u>어르신에게</u> ----- <u>따른 교통비를 지원</u> 할 -----.
② <u>버스 운송사업자는</u> <u>시장에게</u> <u>손실요금</u> 을 청구하려는 경우에는 <u>시장이 정하는</u> 바에 따라 <u> 시내버스 요금 청구서에</u> 그 내역을 증명할 수 있는 서류를 제출하여야 한다.	② <u>교통카드 정산사업자</u> ----- <u>어르신들이 사용한 교통비를</u> ----- ----- <u>교통비 내역서 등으로</u> -----.
③ 제2항에 따른 <u>청구서를</u> 받은 시장은 <u>필요한 경우 청구서나 그 내역을</u> 증명할 수 있는 서류의 보완을 요구할 수 있다.	③ ----- <u>내역서 등을</u> ----- ---- <u>그 내역을</u> -----.
④ <u>손실요금 청구에</u> 필요한 서식 및 그 밖에 필요한 사항은 <u>시장이</u> 따로 정한다.	④ <u>교통비 내역 확인에</u> ----- -----.

제8조(사후관리) ① 시장은 필요하다고 인정하면 운송사업자 등에게 「지방채정법」에 따른 자료의 제출이나 보고를 요구할 수 있다.

② 시장은 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 그 시정을 명하거나 환수 조치 등 필요한 조치를 할 수 있다.

1. (생략)

2. 거짓이나 부정한 방법으로 보조금, 지원금 또는 손실요금을 수령한 경우

3. (생략)

제8조(사후관리) ① -----

- 교통카드 정산사업자 -----

-----

-----.

② (현행과 같음)

1. (현행과 같음)

2. -----

-----교통비를-----.

3. (현행과 같음)